**ТРАНСПОРТ**

**С 1 сентября 2025 г. вступает в силу новое положение о расследовании аварий или инцидентов на море**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Приказ Минтранса России от 24.03.2025 N 103"Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море"Зарегистрировано в Минюсте России 30.04.2025 N 82024. |  |

Положение устанавливает требования к расследованию аварий или инцидентов на море, произошедших в прямой связи с нахождением судна в работе в эксплуатационном состоянии, а также его техническим обслуживанием, с самоходными судами, буксируемыми судами или иными плавучими объектами (в период их морской буксировки или портовой буксировки) на море и в акваториях морских портов, или с участием таких судов, плавучих объектов.

Расследование аварийных случаев осуществляется для установления причин аварийных случаев и выработки рекомендаций по их предотвращению при эксплуатации судна в дальнейшем.

Признается утратившим силу приказ Минтранса России от 8 октября 2013 г. N 308, которым утверждено аналогичное положение, с внесенными в него изменениями.

**С 1 сентября 2025 года устанавливаются новые требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Приказ Минтранса России от 04.04.2025 N 119"Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности"Зарегистрировано в Минюсте России 30.04.2025 N 82044. |  |

Утратит силу аналогичный приказ Минтранса России от 21.08.2014 N 231.