**ТРАНСПОРТ**

**Пункт пропуска Верхний Ларс включен в перечень автомобильных пунктов пропуска через государственную границу РФ, в отношении которых устанавливается резервирование даты и времени в целях ее пересечения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Распоряжение Правительства РФ от 28.04.2025 N 1064-р<О внесении изменений в Распоряжение Правительства РФ от 27.05.2023 N 1347-р> |  |

Для пункта пропуска Верхний Ларс определены минимальный размер площадки для стоянки грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок, и количество парковочных мест.

**Для пассажиров - граждан РФ в возрасте от 10 до 18 лет установлен льготный коэффициент 0,5 к тарифам на перевозку взрослого пассажира во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования всех категорий (за исключением скоростных)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Приказ ФАС России от 31.03.2025 N 218/25"Об установлении для пассажиров - граждан Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет льготного коэффициента к тарифам на перевозку взрослого пассажира железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования всех категорий (за исключением скоростных поездов) в плацкартных, общих вагонах и в вагонах 2-го и 3-го классов в мотор-вагонном подвижном составе, утвержденным приказом ФСТ России от 27 июля 2010 г. N 156-т/1"Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2025 N 82011. |  |

Льготный тариф установлен в плацкартных, общих вагонах и в вагонах 2-го и 3-го классов в мотор-вагонном подвижном составе.

**Даны разъяснения по некоторым вопросам применения тарифной политики в сфере железнодорожного транспорта в рамках ЕАЭС**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Консультативное заключение Суда Евразийского экономического союза от 25.04.2025 N Р-2/25<О разъяснении положений пунктов 8, 9, 10 и 10 Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики (приложение N 2 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике (приложение N 24 к Договору о ЕАЭС от 29.05.2014)> |  |

Сообщается, в частности, что при реализации права на изменение уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, предусмотренного положениями пунктов 9 и 10 Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики (приложение N 2 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике (приложение N 24 к Договору о Евразийском экономическом Союзе от 29 мая 2014 года, далее - Порядок), решения и действия уполномоченных органов и организаций железнодорожного транспорта государства - члена Союза должны соответствовать правилу применения унифицированных тарифов по видам сообщений при перевозке грузов по территориям государств - членов Союза, закрепленному в пункте 8 Порядка.

Изменение уровня тарифов организациями железнодорожного транспорта государств - членов Союза допускается в установленных Порядком целях, исходя из экономической целесообразности, в рамках установленных предельных уровней и с обязательным соблюдением принципов недопустимости создания преимуществ для конкретных потребителей услуг железнодорожного транспорта одного государства-члена по отношению к потребителям аналогичных услуг железнодорожного транспорта другого государства-члена и для конкретных товаропроизводителей государств-членов.

Реализация организацией железнодорожного транспорта государства-члена права на изменение уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках предельных уровней (ценовых пределов) осуществляется в соответствии с законодательством государства-члена, требованиями Порядка и Договора в целом.