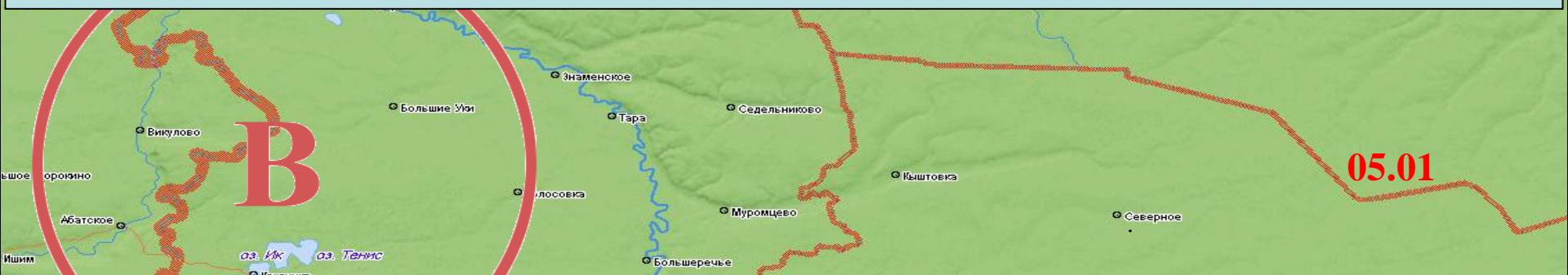


МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 05 января 2025 г.)

Чрезвычайные ситуации, связанные с опасными и неблагоприятными метеорологическими явлениями, не прогнозируются.



Метеоданные на трое суток

| Параметры/дата | Прогноз на 05.01.2025 г. | Прогноз на 06.01.2025 г. | Прогноз на 07.01.2025 г. |
|-----------------------------------|--|---|--|
| Температура, С | Ночью -3...-8°, днем 0...-5° | Ночью -2...-7°, при прояснении до -12°, днем -1...-6° | Похолодание Ночью -8...-13°, при прояснении до -18°, днем -4...-9°, местами до -14° |
| Осадки | Без существенных осадков, ночью местами туман, гололедно-изморозевые отложения | Ночью без существенных осадков, днем местами небольшой снег | Ночью без существенных осадков, в отдельных районах туман, днем местами снег |
| Направление и скорость ветра, м/с | Юго-западный, ночью 5-10 м/с, днем 7-12 м/с | Юго-западный 6-11 м/с | Юго-западный, западный 2-7 м/с, днем восточный, северо-восточный 4-9 м/с |
| Атмосферное давление, мм. рт. ст. | 756 | 756 | 759 |
| Влажность, % | 91 | 92 | 85 |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 05 января 2025 г.)

Любинский район

Омский район

г. Омск (ЦАО, КАО, ЛАО)

Одесский район

| Телефоны должностных лиц | | |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-1 (ЦАО г. Омска) | майор внутренней службы ГРОШЕВ Антон Петрович | 8(3812) 31-78-71 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|------------------------------------|--|------------------|
| Начальник ПСЧ-24 (КАО г. Омска) | майор внутренней службы АЛГАЗИН Олег Александрович | 8(3812) 74-85-25 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-3 (ЛАО г. Омска) | майор внутренней службы ПИЛНОГИН Виталий Валерьевич | 8(3812) 40-16-30 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-73 по охране Омского района | старший лейтенант внутренней службы КОШЕЛЕВ Андрей Викторович | 8(3812) 97-65-66 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-69 по охране Одесского района | майор внутренней службы ЖИВОГЛЯД Виталий Николаевич | 8(38159) 2-13-37 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|--|--|------------------|
| Заместитель начальника ПСЧ-53 по охране Любинского района | лейтенант внутренней службы МАРКАРЯН Артур Артурович | 8(38175) 2-11-81 |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ПЕТРОВКА ОМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ОДЕССКОЕ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

четный номер

6.1.2

Промышленные объекты на территории населенного пункта отсутствуют

По территории населенного пункта
магистральные нефте-, газо-,
продуктопроводы не проходят

**расчет на эвакуацию при угрозе распространения
ОГНЯ:**
население – 6104 чел.
в том числе детей – 2970 чел.
голов скота – 4001
имущество – на сумму 1300 тыс. руб.

Потенциально-опасные объекты отсутствуют

Приемлемый риск - 10^{-4}

ДПК Лукьяновского

Водоемы отсутствуют

ДРБ

р.п. Одесское, пер.Больничный,30
главный врач – Кайданович Л.В.,
раб. тел. 8-381-59-21-236,
моб. тел. 8-913-68-54-844,
тел. прием. покоя 8-381-53-2-17-18,

Автомобильные дороги федерального значения по территории населенного пункта не проходя

езная дорога по территории населенного пункта **не проходит**

для забора воды Бе-200 на территории
населенного пункта нет

Вертолетная площадка
Северная окраина с. Одесское;

Превентивные мероприятия проводимые ОМСУ

Восстанавливаются и содержатся в исправном состоянии источники противопожарного водоснабжения, в зимнее время расчищаются дороги, подъезды к источникам водоснабжения, создаются не замерзающие проруби.

В летний период производится выкос травы перед домами, производится разборка ветхих и заброшенных строений

*2-х этажное, бетонное
Рук. Склярова М.В.
тел. (38159) 2-16-36*

Дорога грунтовая расстояни

В зоне риска находятся:

Школа № 1 (11 классов)
Вместимость – 900 чел.
Характеристика здания:
3-х этажное, бетонное
Рук. Фролова Е.В.
тел. (38159) 2-13-58

Сведения по объектам ЖКХ сельского поселения

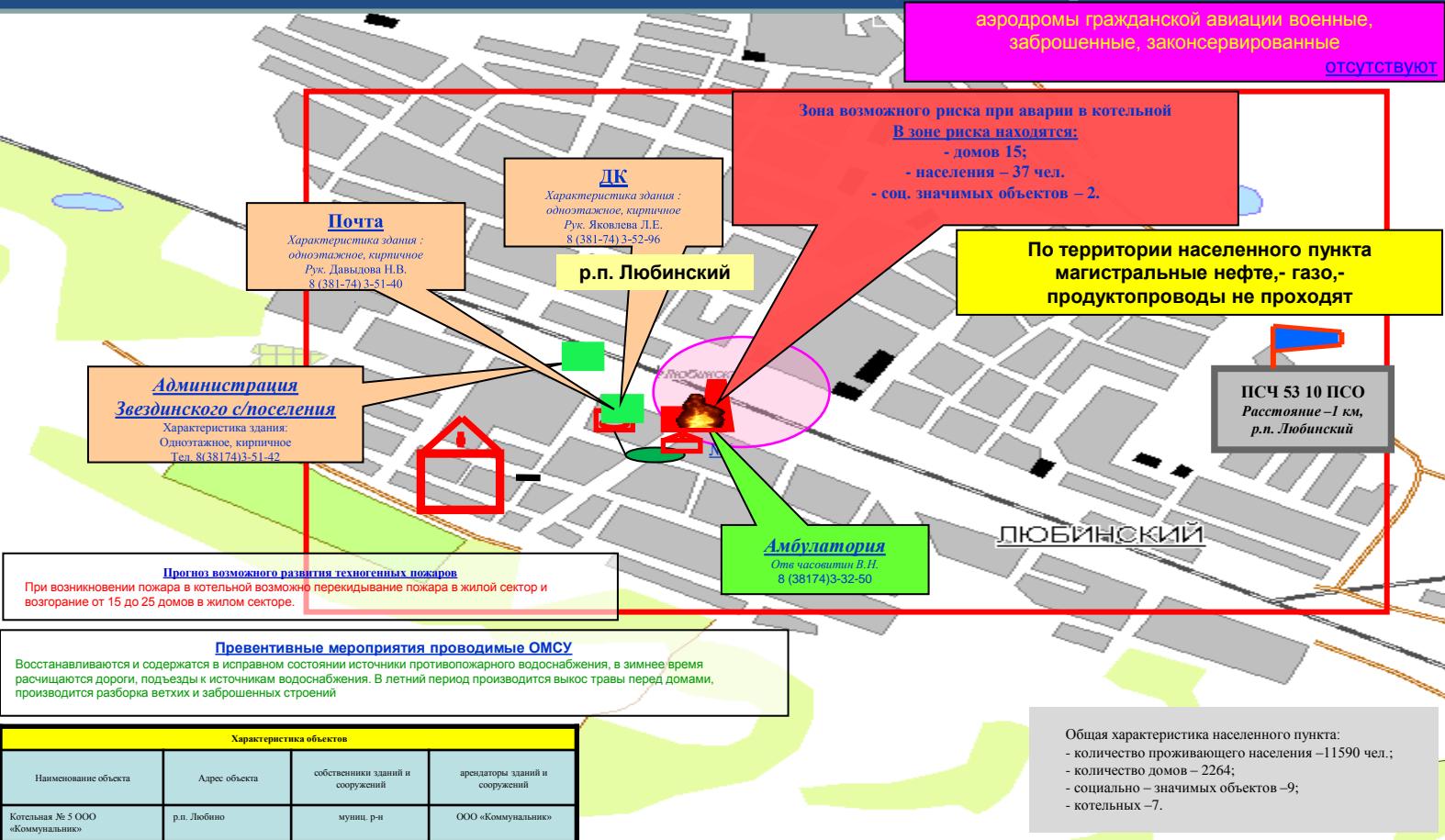
| Наименование объекта | Количество |
|-----------------------------|------------|
| Котельные (шт.) | 2 |
| Трансформаторная подстанция | 6 |
| Водозаборы (шт.) | 0 |
| Очистные сооружения | 0 |
| Водонапорные башни | 1 |
| Колодец | 0 |

аэродромы гражданской авиации военные, заброшенные, законсервированные

Возможного развития техногенных пожаров

При возникновении пожара в котельной возможно перекидывание пожара в жилой сектор и возгорание от 1 до 2 домов в жилом секторе

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В Р.П. ЛЮБИНО ЛЮБИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



Расчет СиС на эвакуацию населения из зон возможных техногенных пожаров

| Наименование | Кол-во | |
|---------------------|-----------|-----------|
| | л/с | тех-ка |
| ОГ ГУ | 3 | 1 |
| ПСЧ-53 | 6 | 2 |
| РОВД | 8 | 2 |
| ЦРБ | 12 | 3 |
| Коммунальные службы | 9 | 2 |
| ВСЕГО: | 38 | 10 |

Условные обозначения

- возможная опасность по очагам пожаров (пох/гиб)
- пожарные водометы
- район эвакуации
- вертолетные площадки
- пути эвакуации по асфальтным дорогам
- социально значимый объект
- начальник местного района пожарной охраны
- федеральная противопожарная служба МЧС России
- маршрут авиаапатрулирования
- медицинские учреждения
- маршрут движения к пож.

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЦАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Силы и средства

| Наименование | л/с | техника |
|----------------|-----|-------------------|
| От МЧС России | 60 | 12 |
| УМВД | 4 | 1 |
| ТЦМК | 4 | 2 |
| Газовая служба | 2 | 2ПСЧ ¹ |
| ЖКХ | 2 | ГЧ 1 |
| Водоканал | 3 | 1 |
| прокуратура | 4 | 1 |
| РЭС | 2 | 1 |
| Итого | 81 | 20 |

Центральный административный округ города Омска

ГБ №10
на 600 мест
т. (3812) 25-55-66

Состав сил и средств

| № п/п | Гарнизон пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона | | | | |
|-------|--|---|-----|------|--------|---|
| | | Подразделения ГПС | | | ГИМС | |
| | | ФПС | ППС | Иные | Отделы | Участки |
| 1 | Омский гарнизон, Центральный АО | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС 2 ПСЧ 4 ПСО ФПС 35 ПСЧ 4 ПСО ФПС 28 ПСЧ 2 ПСО ФПС Учебная ПСЧ УЦ ФПС 34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО | 26 | | | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС 2 ПСЧ 4 ПСО ФПС 35 ПСЧ 4 ПСО ФПС 28 ПСЧ 2 ПСО ФПС Учебная ПСЧ УЦ ФПС 34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО |

Условные обозначения



1 - пожароопасный объект
(1 – порядковый номер в соответствии с таблицей)

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ КАО Г. ОМСКА

(на 05 января 2025 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

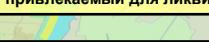
Силы и средства

| Наименование | л/с | техника |
|----------------|-------|---------|
| От МЧС России | 40 | 8 |
| УМВД | 4 | 1 |
| ТЦМК | 4 | 2 |
| Газовая служба | 12 04 | 1 2404 |
| ЖКХ | 2 | 1 |
| Водоканал | 3 | 1 |
| прокуратура | 4 | 1 |
| РЭС | 2 | 1 |
| Итого | 61 | 16 |

Кировский административный округ

4ПС

7 км



Условные обозначения

федеральная противопожарная служба МЧС России

пожарный катер

пожарный поезд

Состав сил и средств, привлекаемый для ликвидации техногенных пожаров на территории округа

| № п/п | Гарнизоны пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона | | | | | Силы постоянной готовности | |
|-------|---|--|-----|------|--------|---------|--|--|
| | | Подразделения ГПС | | | ГИМС | | | |
| | | ФПС | ППС | Иные | Отделы | Участки | | |
| 1 | Омский гарнизон, Кировский АО | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС | | | | | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС | |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЛАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

| Силы и средства | | |
|-----------------|-----|---------|
| Наименование | л/с | техника |
| От МЧС России | 48 | 10 |
| УМВД | 4 | 1 |
| ТЦМК | 4 | 2 |
| Газовая служба | 2 | 1 |
| ЖКХ | 2 | 1 |
| Водоканал | 3 | 1 |
| прокуратура | 4 | 1 |
| РЭС | 2 | 1 |
| Итого | 69 | 18 |



Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

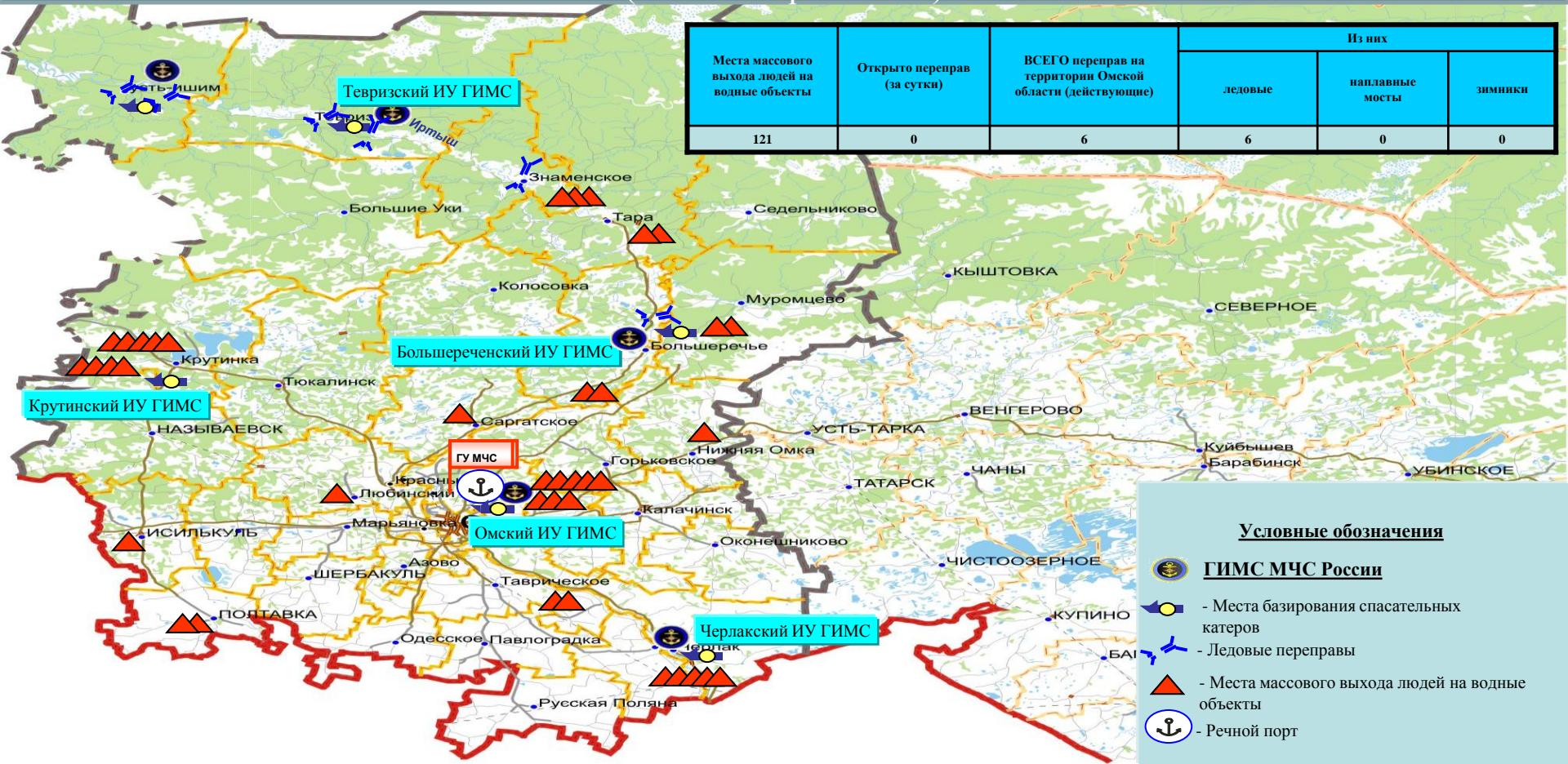
Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Состав сил и средств

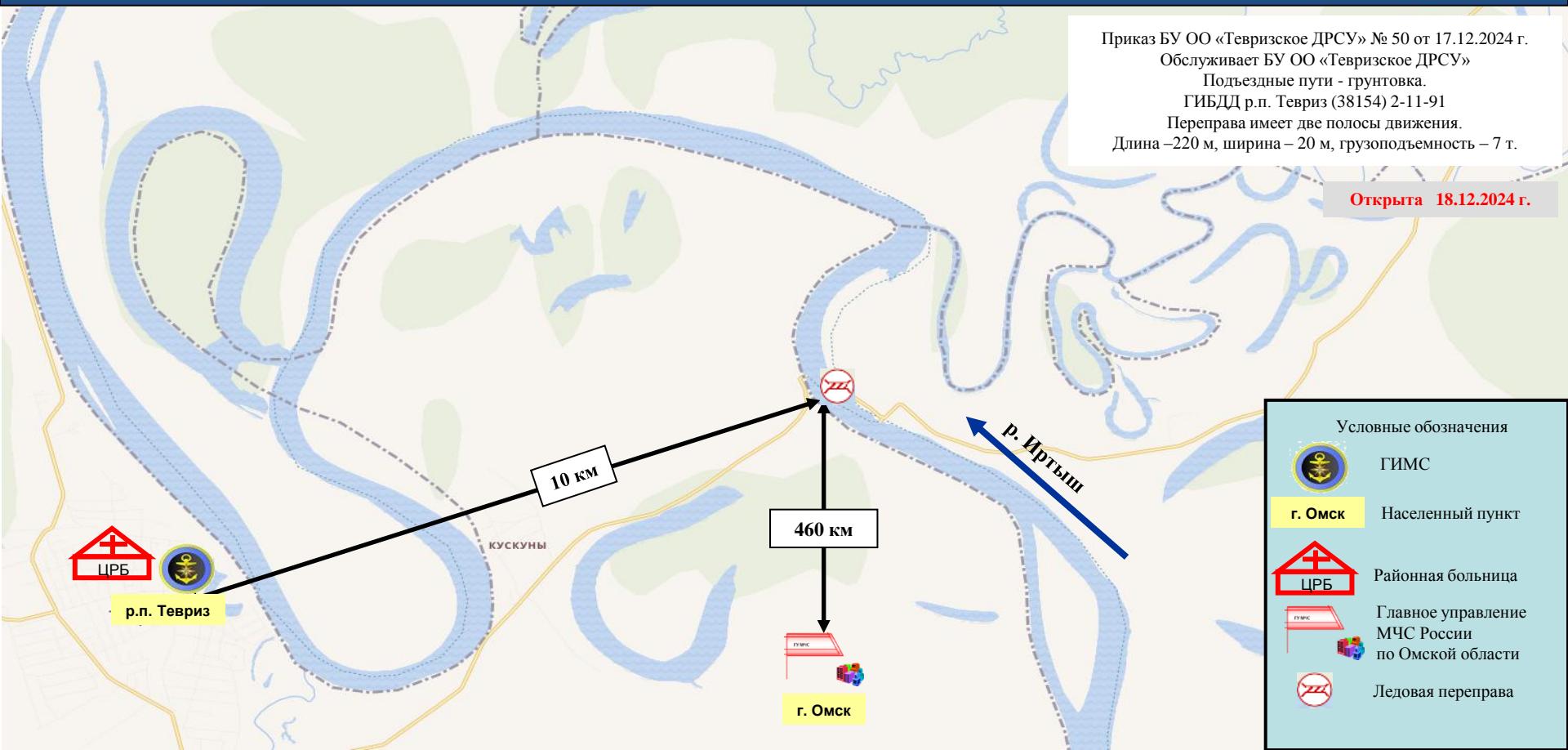
| № п/п | Гарнизон пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона | | | | | Силы постоянной готовности | |
|-------|--|--|-----|------|--------|---------|--|--|
| | | Подразделения ГПС | | | ГИМС | | | |
| | | ФПС | ППС | Иные | Отделы | Участки | | |
| 1 | Омский гарнизон, Ленинский АО | 3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ | | | | | 3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ | |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКВАТОРИЯХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

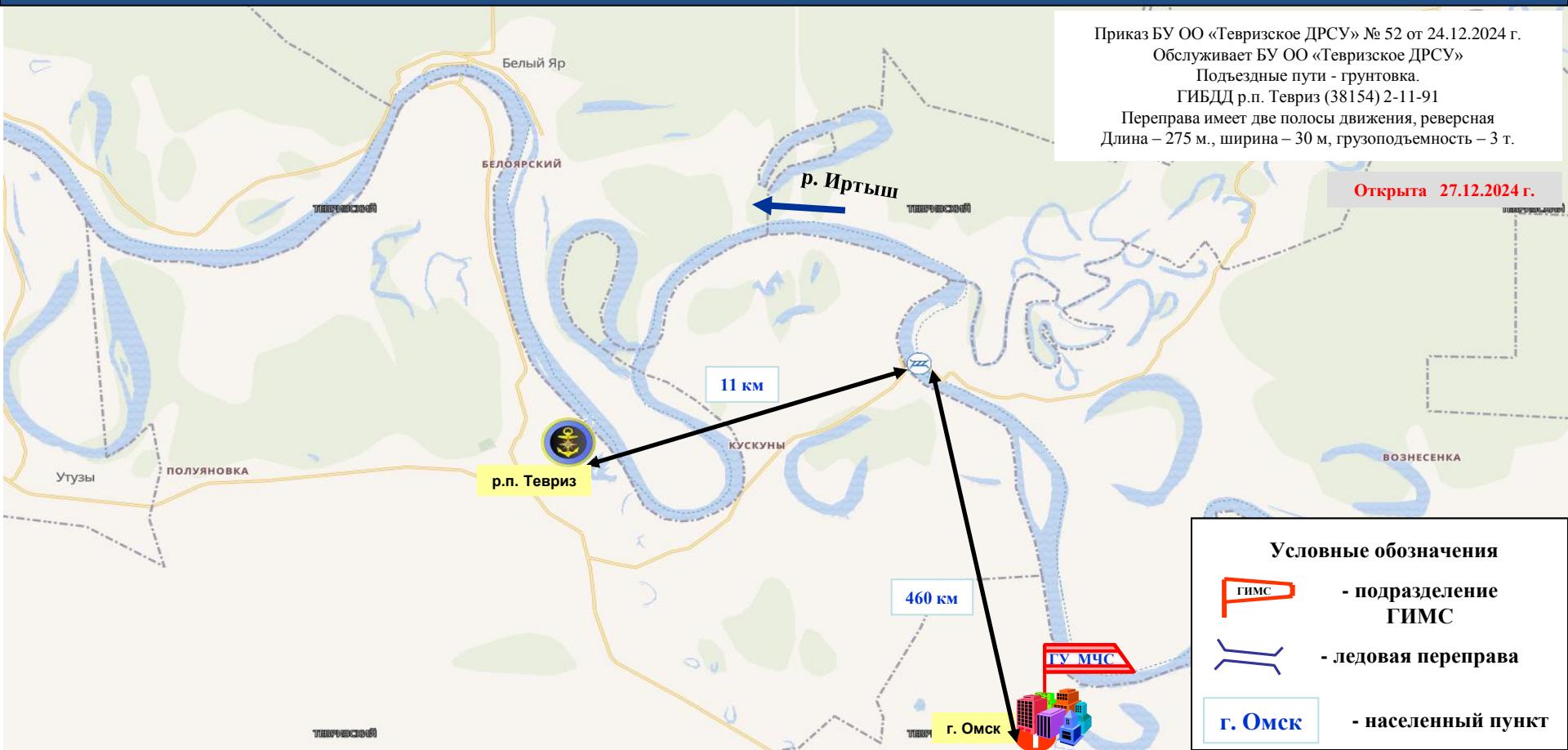
(на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ИЗЮКСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



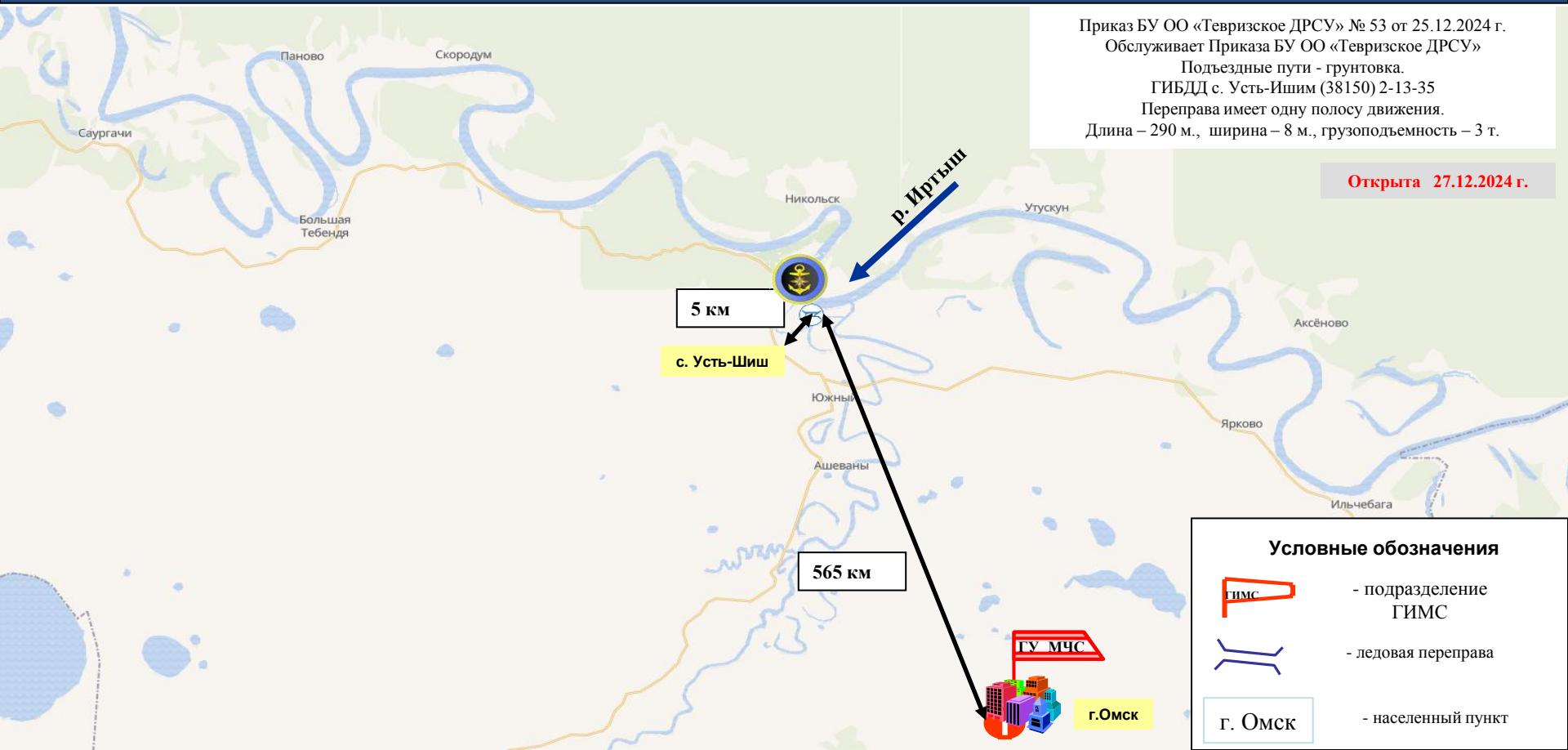
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БЕЛОЯРСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКСЕНОВСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА НИКОЛЬСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УСТЬ-ШИШОВСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЗНАМЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



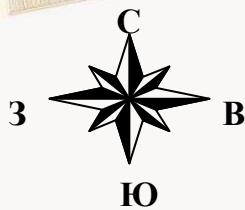
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ Г. ОМСКА (на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ Г. ОМСКА (на 05 января 2025 г.)

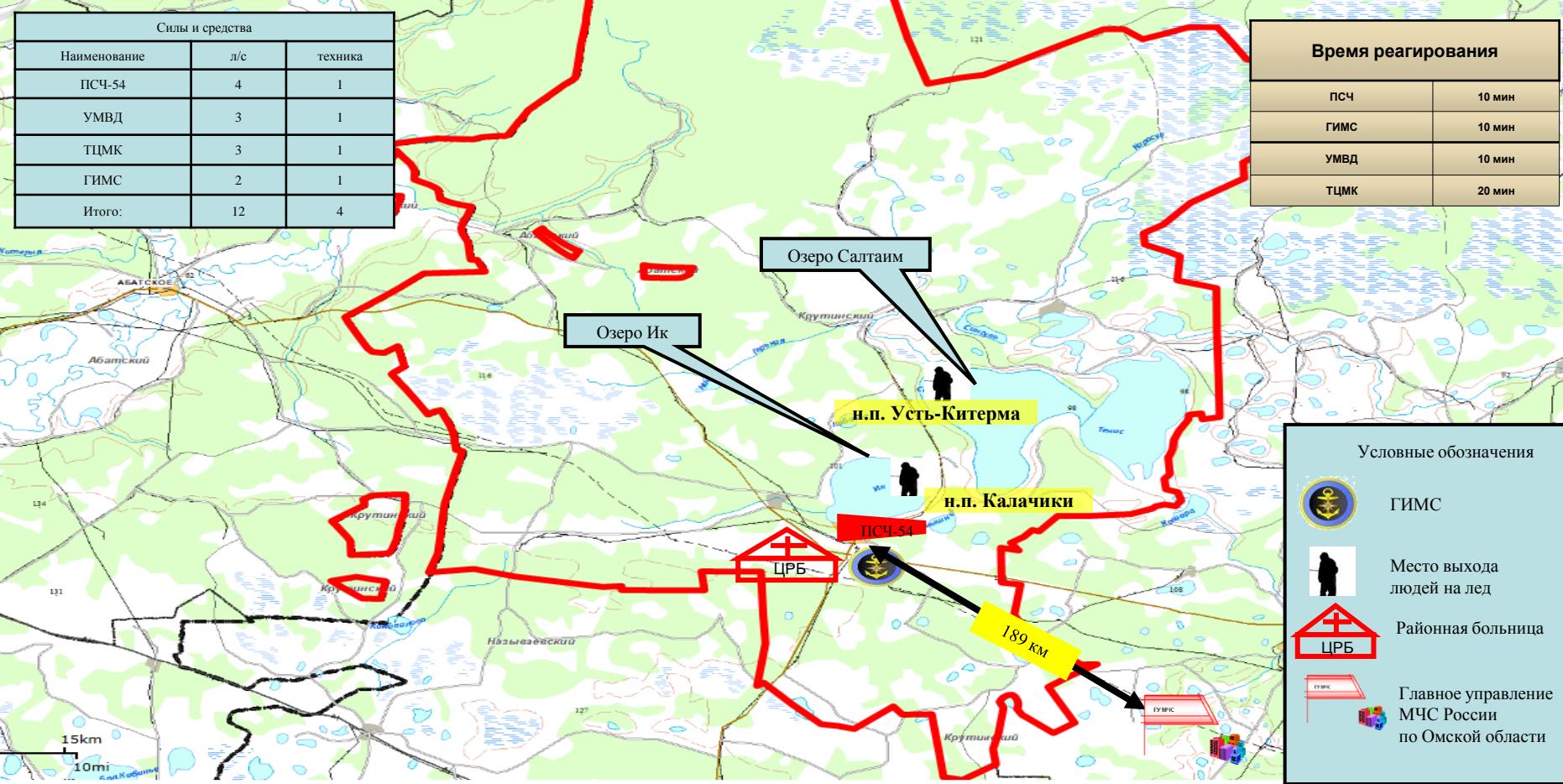


| Координаты | |
|------------|---------|
| широта | долгота |
| 54°56' | 73°22' |

| Силы и средства | | |
|-----------------|-----|---------|
| Наименование | л/с | техника |
| ПСЧ-54 | 4 | 1 |
| УМВД | 3 | 1 |
| ТЦМК | 3 | 1 |
| ГИМС | 2 | 1 |
| Итого: | 12 | 4 |



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ КРУТИНСКОГО РАЙОНА В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АВТОТРАССАХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 05 января 2025 г.)

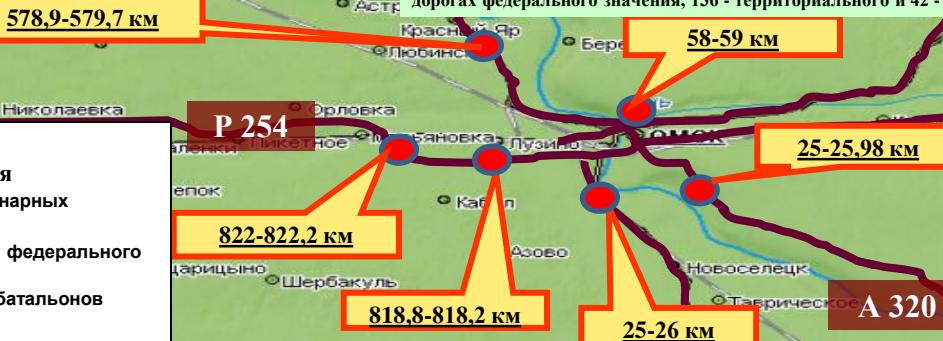
На территории области действуют шесть автомобильных пунктов пропуска (АПП) с круглосуточным режимом работы. АПП расположены в непосредственной близости к государственной границе с Республикой Казахстан, два из них - «Ольховка» и «Исилькуль» - на федеральных автодорогах

| Зоны ответственности подразделений ГИБДД | |
|--|---|
| Полк ГИБДД | г. Омск (до поста ГИБДД на выезде из города) |
| Трассовый батальон | от поста ГИБДД на выезде из города до поста ГИБДД на выезде в район |
| Отделы батальона в районах области | от поста ГИБДД на выезде в район до поста ГИБДД на выезде из района |

Общая протяженность автомобильных дорог в Омской области составляет 23628,2 тыс. км, из них федерального значения - 729,437 км., регионального значения – 2842,29 км., межмуниципального значения – 6172,15 км. и местного значения – 13883,16 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 55 км на 1000 кв. км территории

| Административное значение | Всего, км | Категория | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|-----------------|
| | | I | II | III | IV | V | Внекатеторийные |
| Общего пользования | Всего | 23628,2 | 12,0 | 568,8 | 2508,8 | 4472,5 | 427,2 |
| | Федеральные | 729,4 | 6,0 | 461,4 | 261,8 | – | – |
| | Территориальные | 22897,3 | 6,0 | 108,3 | 2247,0 | 4472,5 | 427,2 |
| Ведомственные дороги | 2640,0 | – | – | – | – | 265,0 | 2375,0 |
| Всего автомобильных дорог | 26268,2 | 12,0 | 568,8 | 2508,8 | 4472,5 | 692,2 | 5691,0 |

На дорогах области расположены и находятся в эксплуатации 192 моста и путепровода, из них: 14 - на автомобильных дорогах федерального значения, 136 - территориального и 42 - муниципального



| № п/п | Наименование | Написание автодороги, место расположения |
|-------|---------------|--|
| 1. | АПП Ольховка | автодорога А 320 г. Омск - р-н Черлак - граница Республики Казахстан, 192 км |
| 2. | АПП Караман | автодорога 1-К-1705 г. Омск - г. Варшавка - г. Иртыш, 208 км |
| 3. | АПП Невольное | автодорога А-390 г. Омск - Русская Полина - г. Иртыш, 173 км |
| 4. | АПП Исилькуль | Автодорога Р-254 г. Челябинск - г. Новосибирск, 658 км |
| 5. | АПП Одесское | автодорога Р-393 г. Омск - Кызыл - г. Кончетай, 110 км |
| 6. | АПП Никополь | автодорога 1-К-1692 г. Омск - Полтава - г. Бакбасар, 184 км |

| Административное значение | Количество мостов и путепроводов | | | | Водопропускные трубы (шт.) |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------|------------------------|----------------------------|
| | Железобетонные (шт.) | Металлические (шт.) | Деревянные (шт.) | Общее количество (шт.) | |
| Федеральные | 14 | – | – | 14 | 525 |
| Территориальные | 51 | 36 | 39 | 136 | 3639 |

- Условные обозначения**
- Места размещения стационарных постов ДПС
- Автомобильные дороги федерального значения
 - Зоны ответственности батальонов ДПС
 - Аэродромы
 - Вертолетная площадка
 - Расчет сил и средств МЧС
 - Автомобильный пункт пропуска
 - Опасные участки автодорог



P 254



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-402 «ТЮМЕНЬ-ОМСК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

Характеристики опасных участков ФАД Р-402

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|--|---------------|-----|-------|
| 1 | Р-402 | Любинский район (578+900 – 579+700 км) | 0,8 км | 3 | 1 |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 3 участках трассы Р-402 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 10 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 200 пассажиров. Возможна снижение машинопотока.
- изменение скоростного режима на 3 участках трассы Р-402 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/ час



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ А-320 «ОМСК-ЧЕРЛАК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

Характеристики опасных участков ФАД А-320

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|-----------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1 | A-320 | Омский район (25+000 – 25+980 км) | 0,98 км | 3 | 1 |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы А-320 (25+000 – 25+980 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

Общая характеристика дорожной сети Омской области

| Протяженность дорог | 23628,2 км |
|-----------------------------|------------|
| в том числе: | |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км |
| федерального значения А-320 | 178 км |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО | Телефон |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ | Плужки Александр Викторович | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ | Булгаров Максим Анатольевич | 8-913-153-17-01 |
| Начальник ГИБДД | Баранов Александр Александрович | 79-30-98 |
| Начальник ДРСУ | Киселев Владимир Васильевич | 91-11-72 |

Расчет сил и средств

| Наименование | Количество | |
|---------------|------------|----------|
| | л/с, чел. | тех.ед. |
| От МЧС России | 3 | 1 |
| ГИБДД | 2 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 5 |
| Всего | 15 | 7 |



- Пункт общественного питания



- Стационарный пост



- Места ночных стоянок



- Опасный участок



- КДМ



- Лечебное учреждение



- Вертолетная площадка



- Зона ответственности подразделений МЧС России



- Зона ответственности медицинских формирований



- Опасный участок дороги



- Тягач

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

Характеристики опасных участков ФАД Р-254

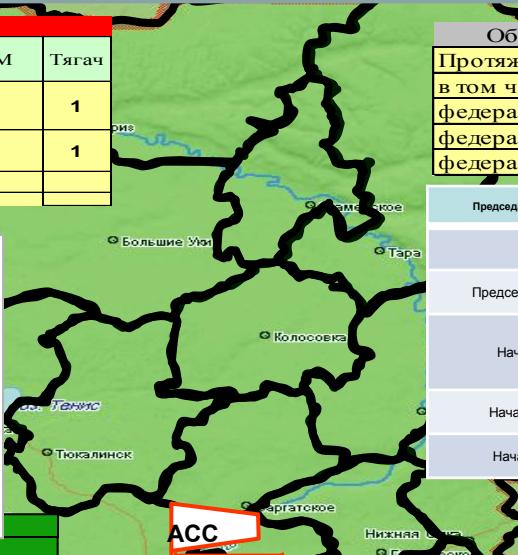
| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1 | P-254 | Омский район (818+000 – 818+200 км) | 0,2 км | 3 | 1 |
| 2 | P-254 | Омский район (822+000 – 822+200 км) | 0,2 км | 3 | 1 |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

ограничение движения автомобильного транспорта на 2 участках трассы Р-254 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 250 единиц, в том числе до 4 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 100 пассажиров.. Возможно снижение машинопотока.

Изменение скоростного режима на 1 участке трассы Р-254 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/час



Общая характеристика дорожной сети Омской области

| | |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог | 23628,2 км |
| в том числе: | |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км |
| федерального значения А-320 | 178 км |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км |

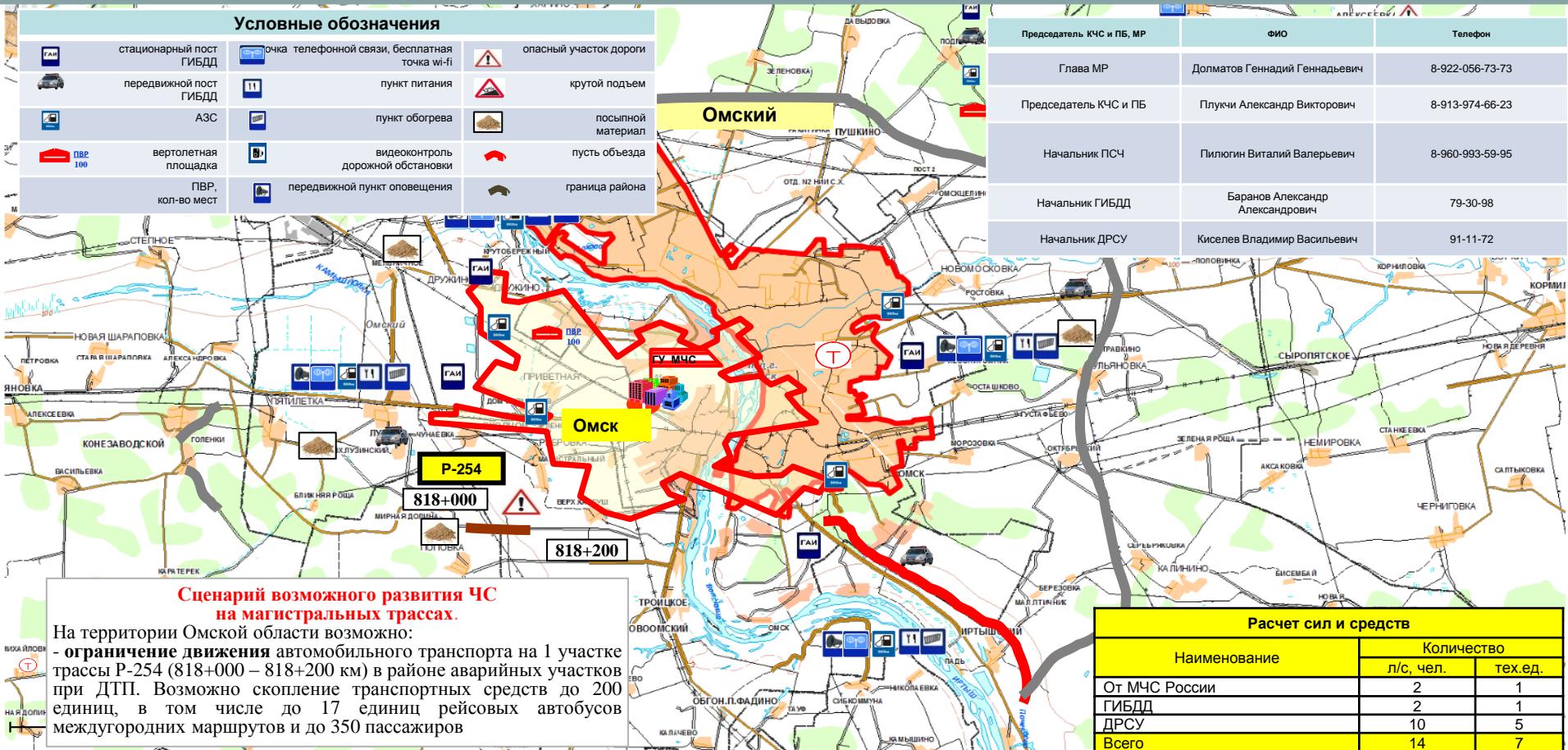
| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО | Телефон |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ | Плукчи Александр Викторович | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ | Пилюгин Виталий Валерьевич | 8-960-993-59-95 |
| Начальник ГИБДД | Баранов Александр Александрович | 79-30-98 |
| Начальник ДРСУ | Киселев Владимир Васильевич | 91-11-72 |

Расчет сил и средств

| Наименование | Количество | |
|---------------|------------|----------|
| | л/с, чел. | тех.ед. |
| От МЧС России | 3 | 1 |
| ГИБДД | 2 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 5 |
| Всего | 15 | 7 |



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

Условные обозначения

| | | | | | |
|--|-------------------------|--|--|--|------------------------|
| | стационарный пост ГИБДД | | точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi | | опасный участок дороги |
| | передвижной пост ГИБДД | | пункт питания | | крукий подъем |
| | АЗС | | пункт обогрева | | посыпной материал |
| | вертолетная площадка | | видеоконтроль дорожной обстановки | | пусть объезда |
| | ПВР, кол-во мест | | передвижной пункт оповещения | | граница района |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:
- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (822+000 – 822+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

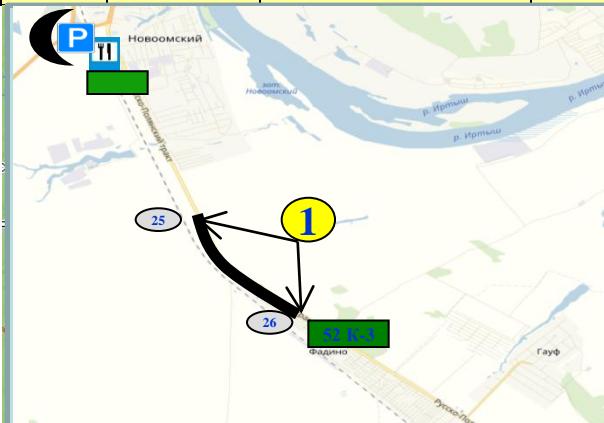
| Расчет сил и средств | | |
|----------------------|------------|----------|
| Наименование | Количество | |
| | л/с, чел. | тех.ед. |
| От МЧС России | 2 | 1 |
| ГИБДД | 2 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 5 |
| Всего | 14 | 7 |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО | Телефон |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ | Плукчи Александр Викторович | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ | Пилигин Виталий Валерьевич | 8-960-993-59-95 |
| Начальник ГИБДД | Баранов Александр Александрович | 79-30-98 |
| Начальник ДРСУ | Киселев Владимир Васильевич | 91-11-72 |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-3 В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

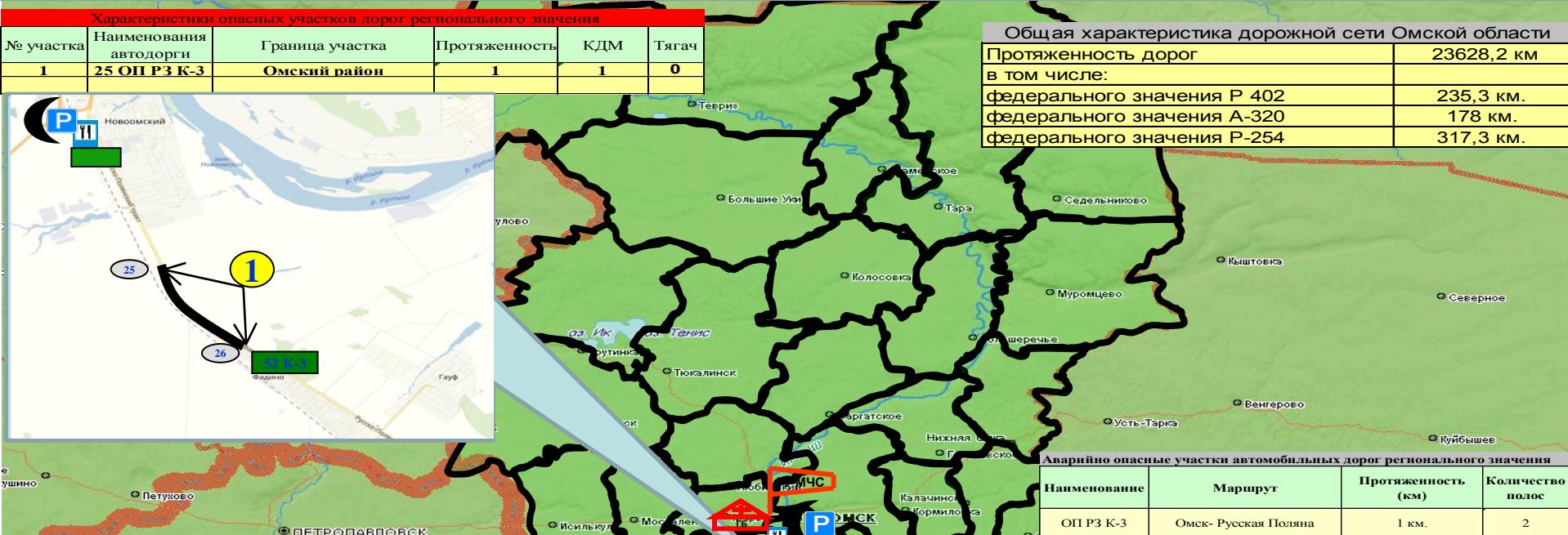
Характеристики опасных участков дорог регионального значения

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|-----------------|---------------|-----|-------|
| 1 | 25 ОП РЗ К-3 | Омский район | 1 | 1 | 0 |



Общая характеристика дорожной сети Омской области

| | |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог | 23628,2 км |
| в том числе: | |
| федерального значения Р 402 | 235,3 км. |
| федерального значения А-320 | 178 км. |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км. |



Аварийно опасные участки автомобильных дорог регионального значения

| Наименование | Маршрут | Протяженность (км) | Количество полос |
|--------------|----------------------------------|--------------------|------------------|
| ОП РЗ К-3 | Омск- Русская Поляна | 1 км. | 2 |
| ОП РЗ К-28 | Сыропятское-Кормиловка-Калачинск | 1 км. | 2 |

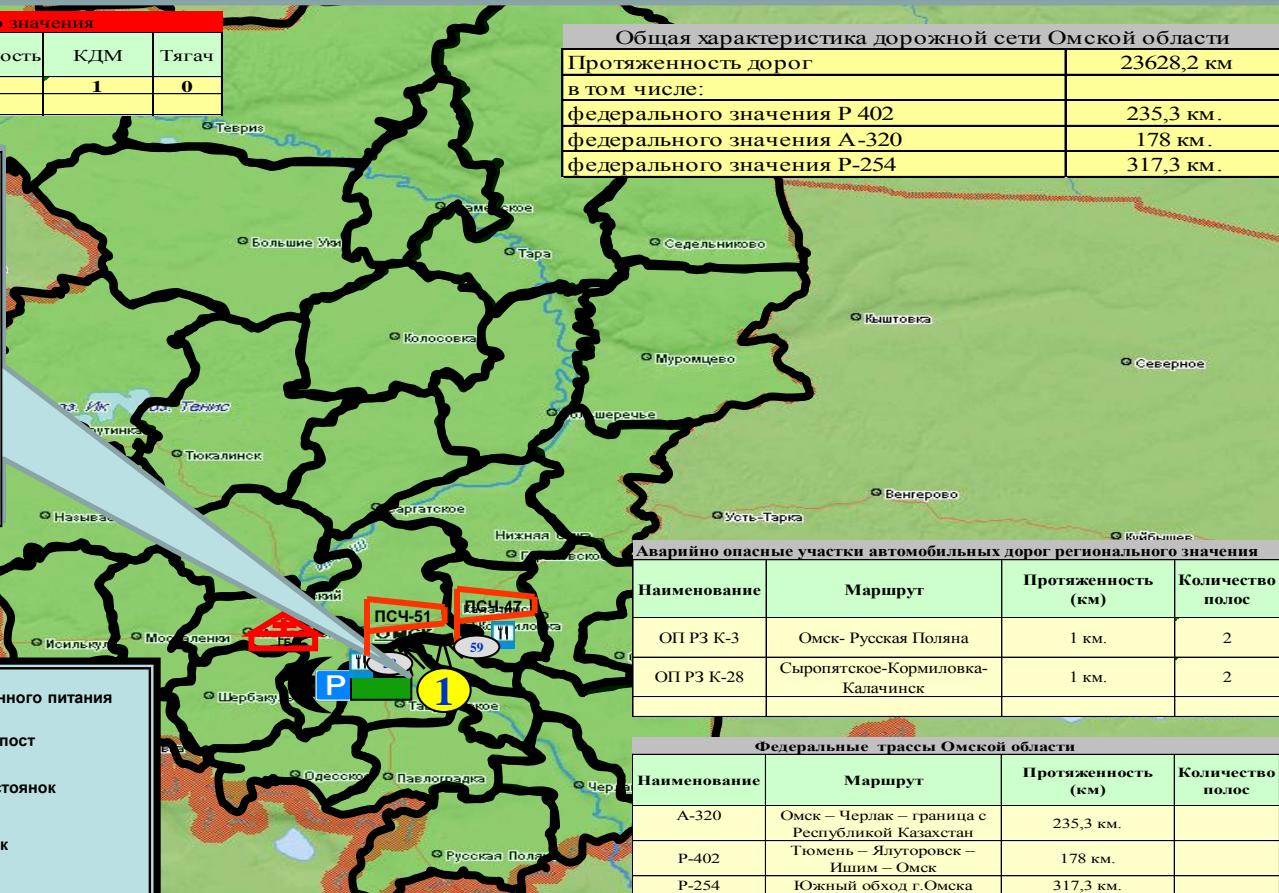
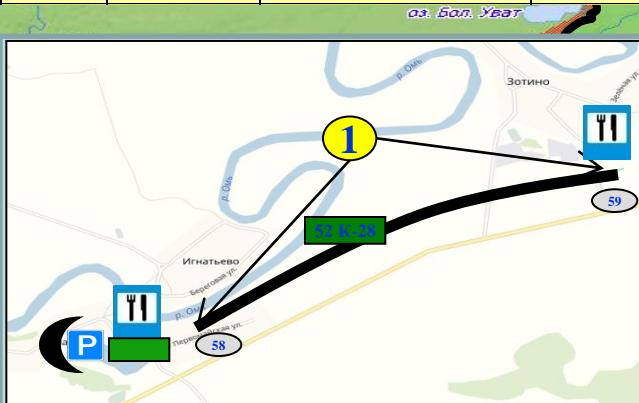
Федеральные трассы Омской области

| Наименование | Маршрут | Протяженность (км) | Количество полос |
|--------------|---|--------------------|------------------|
| А-320 | Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан | 235,3 км. | |
| Р-402 | Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск | 178 км. | |
| Р-254 | Южный обход г.Омска | 317,3 км. | |



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-28 В КОРМИЛОВСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

| Характеристики опасных участков дорог регионального значения | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|---------------|-----|-------|
| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
| 1 | 52 ОП РЗ К-3 | Кормиловский район | 1 км | 1 | 0 |



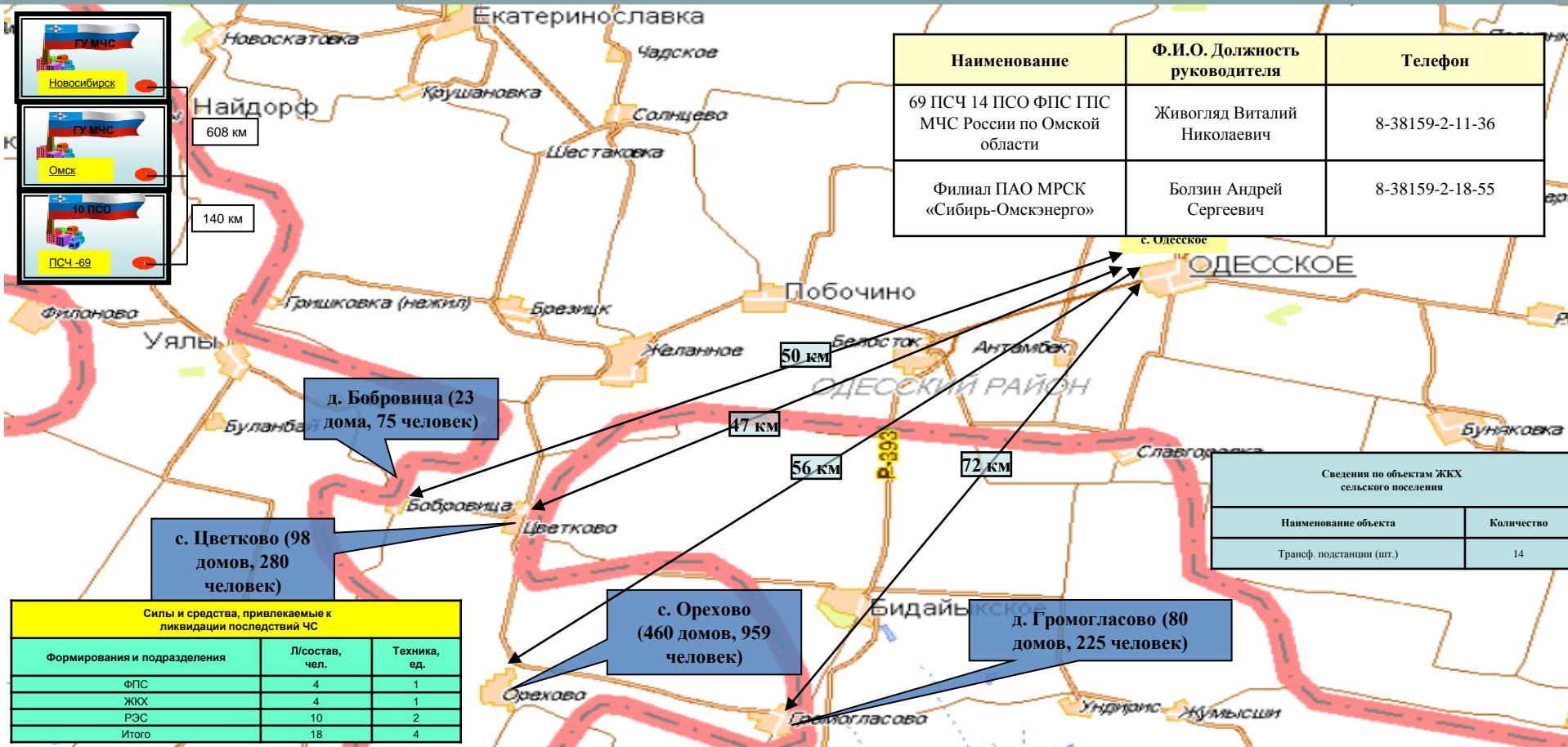
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» НА ТЕРРИТОРИИ Г. КАЛАЧИНСКА КАЛАЧИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

| Силы и средства, привлекаемые к эвакуации пострадавших при ЧС на ж/д транспорте | | | | | | Силы и средства | | | Силы и средства, привлекаемые к ликвидации последствий ЧС | | |
|---|----------------|-------------------------|---|------------------------|----------------------|-----------------|-----|---------|---|----------------|--------------|
| Организация выделения | Л/состав, чел. | Количество техники, ед. | Марка | Время готовности, мин. | Время прибытия, мин. | Наименование | Л/с | техника | Формирования и подразделения | Л/состав, чел. | Техника, ед. |
| Районная больница | 12 | 4 | Газ - 32214-32 | 3 | 25-35 | ПСЧ 48 | 2 | 1 | МЧС | 20 | 3 |
| Автотранспортное предприятие | 8 | 8 | ЛиАЗ-5293 (25 мест) – 5 ЛиАЗ-525636 (23 места) – 3 | 10 | 40 | ОГИБДД УМВД | 4 | 2 | Аварийно – восстановительный поезд | 10 | 1 |
| | | | | | | СМП | 4 | 1 | Пожарный поезд | 20 | 3 |
| | | | | | | ДРСУ | 10 | 6 | | | |
| | | | | | | Итого | 20 | 10 | | | |

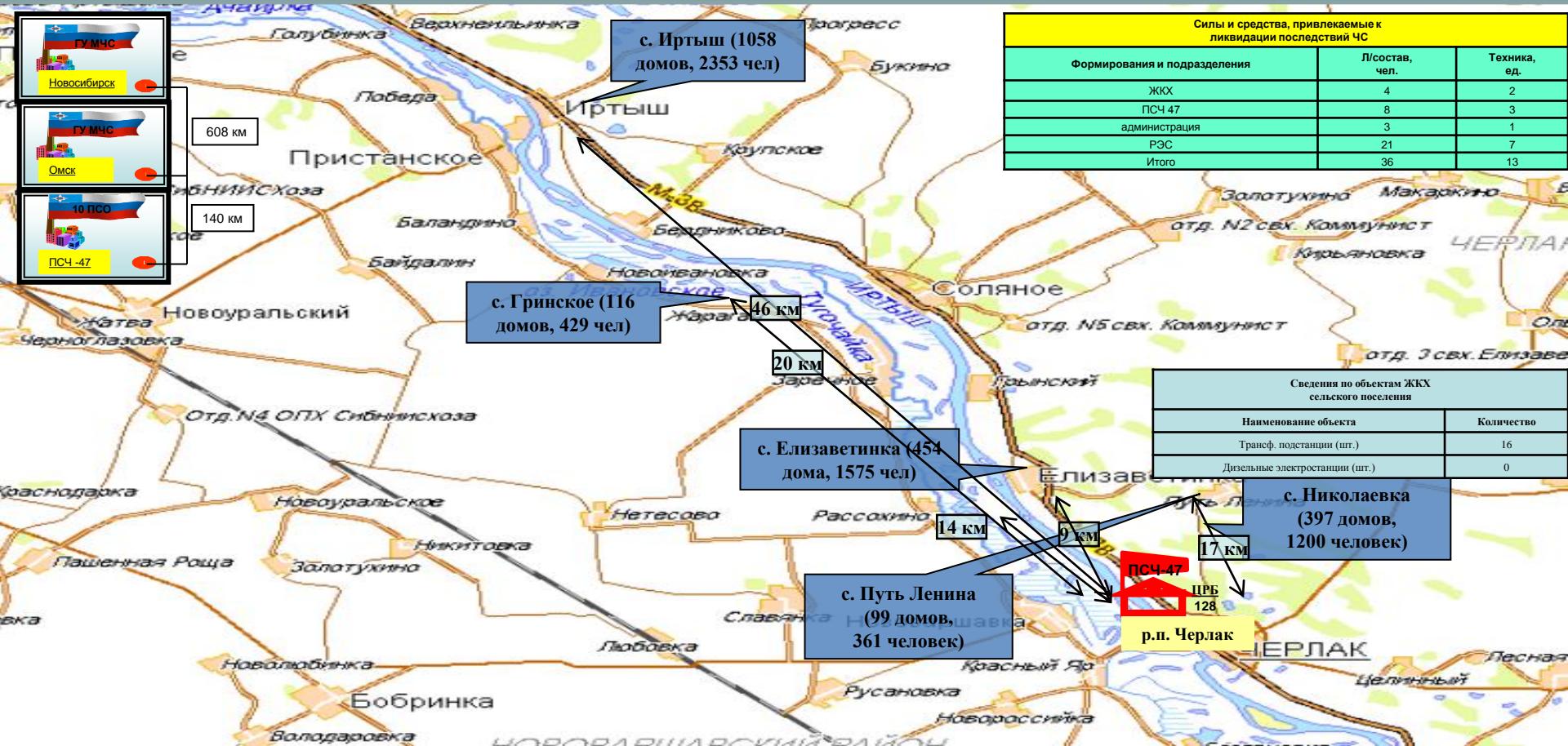
| | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|---|------------------------------|---------------------------|------------|
| Мясокомбинат Калачинский | г. Калачинск | БУЗОО «Калачинская ЦРБ», г. Калачинск, л. Больничная 14; Глав. врач – Харланова Татьяна Александровна. 8-(38155)-21-234 Количество койко-мест 156, 4 бригады СМП | Городские организации выделяют: Личный состав- 30 человек (15 чел. ДРСУ-6; 15 чел. - ЖКХ) Подъемные краны – 3 (ДРСУ-6) Экскаваторы – 2 (Калачинскнергосервис) Бульдозеры – 3 (2- ДРСУ-6; 1-ЖКХ) Самосвалы-3 (ДРСУ-6) Противопожарные расчеты 48 ПСЧ ГПС | | | |
| Железная дорога Омск-Калачинск | Опасный участок ж/д переезд в районе мясокомбината | Омское направление ЗСЖД- филиал ОАО «РЖД» | Дежурный 8(3812)44-33-30 | | | |
| ст. Калачинск | ХАРАКТЕРИСТИКА ЖД СТАЦИИ Вокзал ст. Калачинск (залы ожидания, кассовый зал, служебные помещения) здание двухэтажное, 3 степени огнестойкости, стены кирпичные, имеются чердачные помещения, ж/б плиты, покрытие металлическая кровля с деревянной обрешеткой. Пассажирских мест - 80. Имеется 4 выхода, 4 пути. Пропускная способность 100 пар составов в сутки | № п/п | Название железной дороги | Протяженность по району (км) | Количество мостов эстакад | |
| BUZOO ЦРБ | 156 | 1 | Участок станция «Калачинская» ЗСЖД | 72,5 км | 2 | |
| | | | Электрифицированных | 72,5 км | | |
| | | | Аварийно-восстановительные | | | |
| | | | Подразделение | Кол-во | Место | Расстояние |
| | | | Пожарный поезд | 1/29 | ст.Омск | 5 км |
| | | | Восстановительный поезд | 1/28 | ст.Омск | 5 км |

| | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|
| Учреждение здравоохранения | Коечная ёмкость (профиль коек) | Специальности врачей | БСМП, формирования СМК | Медикаменты (обеспеченность) | Дежурство медперсонала | Номера телефонов (связь через опер. деж. ТЦМК) |
| БУЗОО ЦРБ | 156 | 7 хирургов, 10 терапевтов | 2 ФБ СМП, 2 ВСБ, 1 ТТБ СМП | Обеспеченность 90 %, резерв СМК 97 % | есть | 8(38155)21434 – главный врач, 8(38155)21134 – деж. врач |

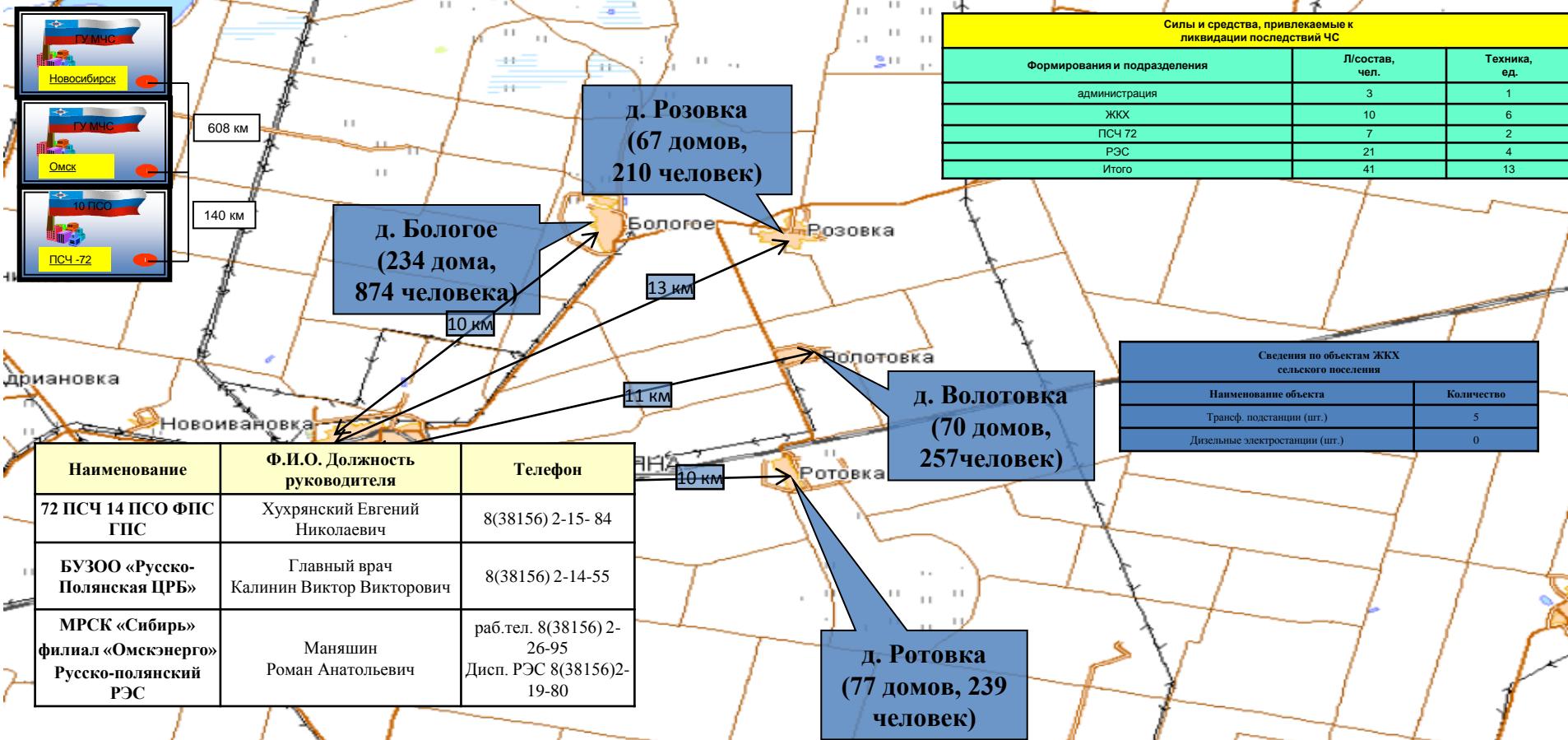
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

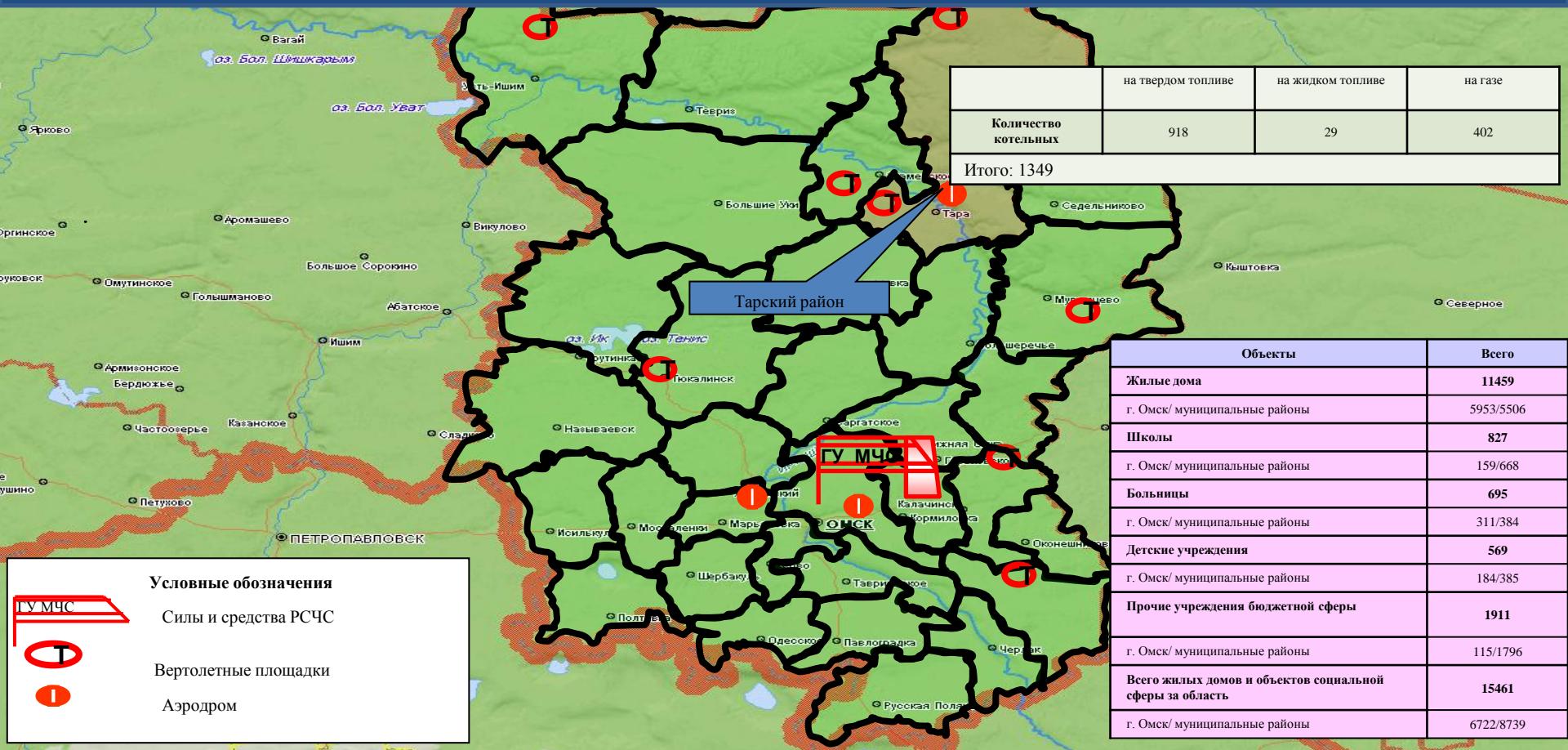


МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ РУССКО-ПОЛЯНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)

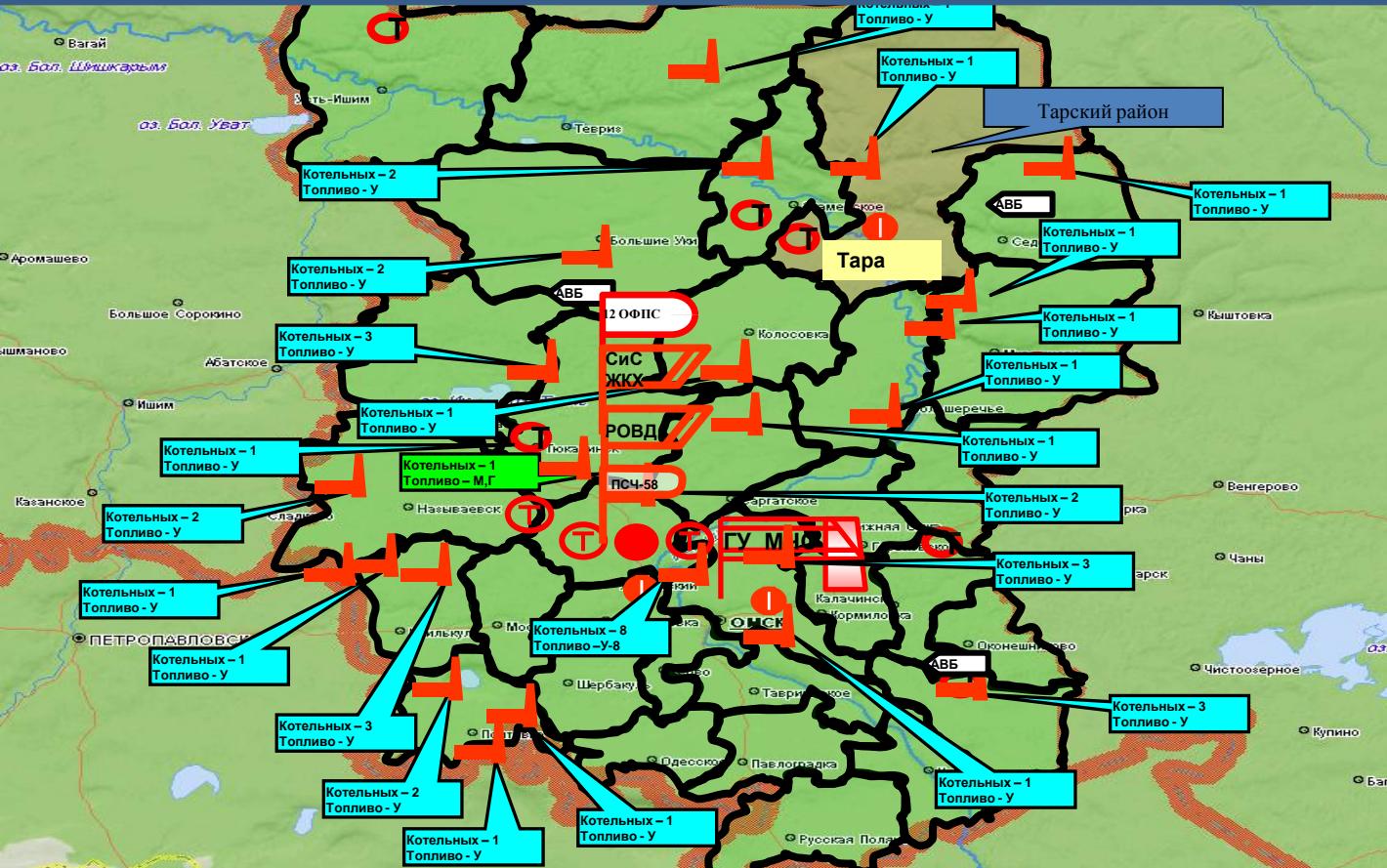


МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 05 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 января 2025 г.)



| Силы и средства | | |
|-----------------|-----------|-----------|
| Наименование | л/с | техника |
| ПСЧ-58 | 3 | 1 |
| УМВД | 3 | 1 |
| ТЦМК | 3 | 1 |
| РЭС | 9 | 3 |
| ЖКХ | 15 | 5 |
| Итого | 33 | 11 |

| УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ | |
|--|----------------------|
| Наименование | Условное обозначение |
| трансформаторные подстанции | |
| Котельные | |
| теплосети | |
| ТЭЦ | |
| низкий риск аварийности (за 5 лет нет ЧС) | |
| повышенный риск аварийности (1 ЧС за 5 лет) | |
| высокий риск аварийности (более 1 ЧС за 5 лет) | |
| Аэропорт | |
| Вертолетная площадка | |