

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС
НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
(на 02 января 2025 г.)

Чрезвычайные ситуации, связанные с опасными и неблагоприятными метеорологическими явлениями, не прогнозируются.



Метеоданные на трое суток

Параметры/дата	Прогноз на 02.01.2025 г.	Прогноз на 03.01.2025 г.	Прогноз на 04.01.2025 г.
Температура, С	Ночью -8...-13, днем -5...-10°	Ночью -9...-14°, при прояснении до -19°, днем -4...+1°.	Ночью 0...-5°, днем -3...+2°.
Осадки	Ночью снег, местами метель. Днем небольшой, местами умеренный снег, метель.	Ночью Без существенных осадков, по северной половине местами небольшой снег. В отдельных районах туман, изморозь. Днем Снег, мокрый снег, в отдельных районах гололедные явления, метель.	Без существенных осадков, ночью по северной половине небольшие осадки (снег, мокрый снег), гололедные явления.
Направление и скорость ветра, м/с	Ночью южный 8-13 м/с. Днем юго-западный 8-13 м/с, в отдельных районах порывы 15-18 м/с.	Ночью юго-западный 5-10 м/с, в отдельных районах порывы 12-14 м/с. Днем юго-западный, западный 7-12 м/с, местами порывы 15-17 м/с.	Южный, юго-западный 8-13 м/с, днем в отдельных районах порывы 15-17 м/с
Атмосферное давление, мм. рт. ст.	751	751	757
Влажность, %	95	96	100

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ПЕТРОВКА ОМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

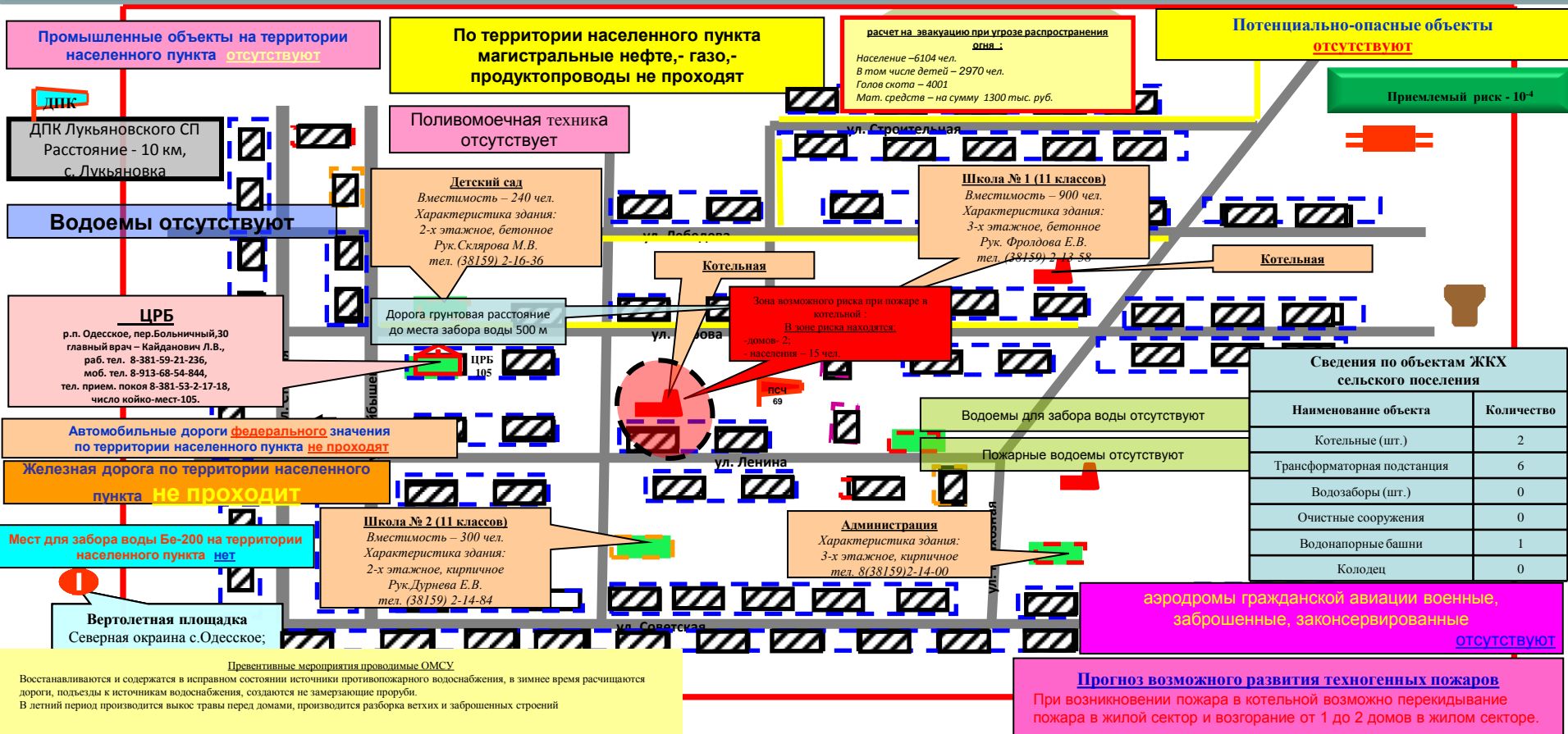
6.1.2



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ОДЕССКОЕ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

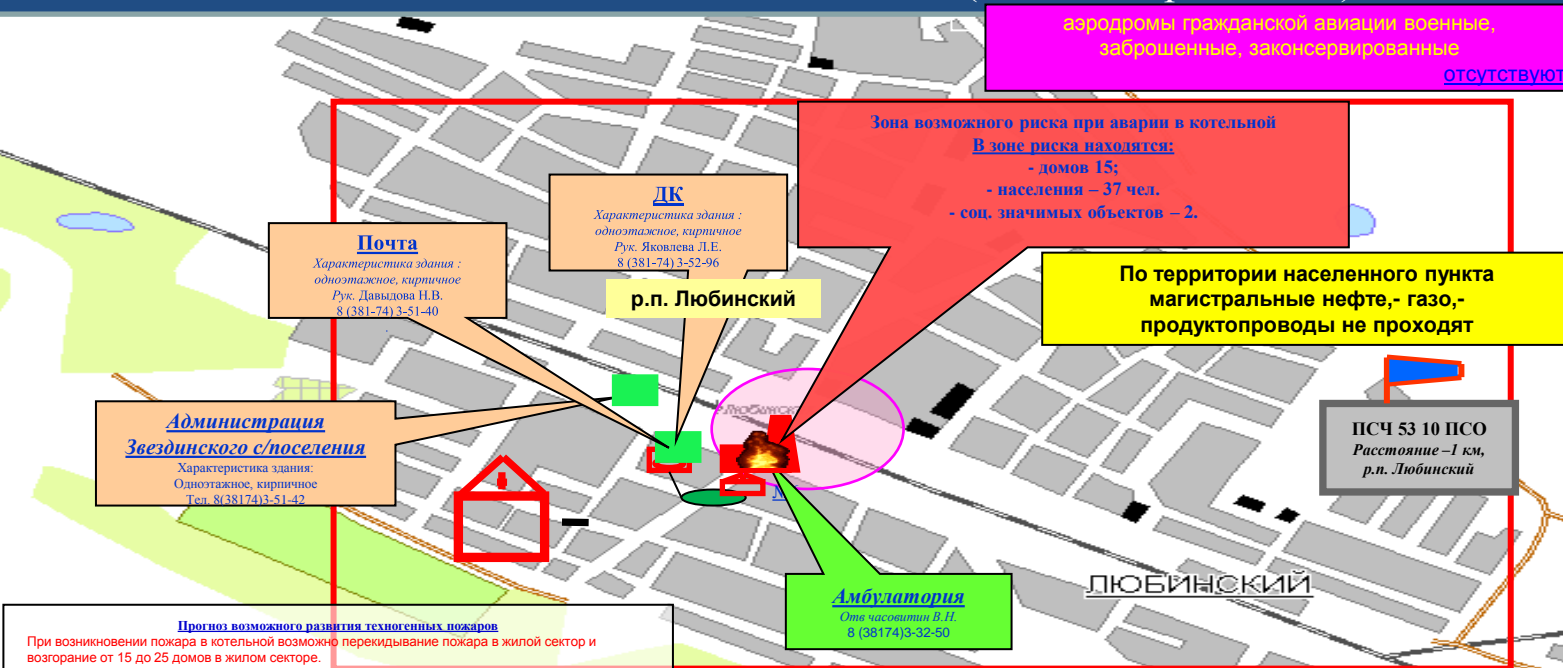
6.1.2



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В Р.П. ЛЮБИНО ЛЮБИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2



Расчет СиС на эвакуацию населения из зон возможных техногенных пожаров

Наименование	Кол-во	
	л/с	тех-ка
ОГ ГУ	3	1
ПСЧ-53	6	2
РОВД	8	2
ЦРБ	12	3
Коммунальные службы	9	2
ВСЕГО:	38	10

Прогноз возможного развития техногенных пожаров
При возникновении пожара в котельной возможно перекидывание пожара в жилой сектор и возгорание от 15 до 25 домов в жилом секторе.

Профилактические мероприятия проводимые ОМСУ
Восстанавливаются и содержатся в исправном состоянии источники противопожарного водоснабжения, в зимнее время расчищаются дороги, подъезды к источникам водоснабжения. В летний период производится выкос травы перед домами, производится разборка ветхих и заброшенных строений

Характеристика объектов			
Наименование объекта	Адрес объекта	собственники зданий и сооружений	арендаторы зданий и сооружений
Котельная № 5 ООО «Коммунальник»	р.п. Любино	муниц. р-н	ООО «Коммунальник»

Общая характеристика населенного пункта:
- количество проживающего населения –11590 чел.;
- количество домов – 2264;
- социально – значимых объектов –9;
- котельных –7.



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС
ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЦАО Г. ОМСКА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.
Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.
Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Силы и средства		
Наименование	д/с	техника
От МЧС России	60	12
УМВД	4	1
ТЦМК	4	2
Газовая служба	2	2 ПСЧ
ЖКХ	2	4 1
Водоканал	3	1
прокуратура	4	1
РЭС	2	1
Итого	81	27 20

Центральный административный округ
города Омска



ГБ №10
на 600 мест
т. (3812) 25-55-66

Состав сил и средств

№ п/п	Гарнизон пожарной охраны, административный округ	Состав гарнизона					
		Подразделения ГПС			ГИМС		Силы постоянной готовности
		ФПС	ППС	Иные	Отделы	Участки	
1	Омский гарнизон, Центральный АО	1 ПСЧ 2 ПСО ФПС 2 ПСЧ 4 ПСО ФПС 35 ПСЧ 4 ПСО ФПС 28 ПСЧ 2 ПСО ФПС Учебная ПСЧ УЦ ФПС 34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО	26				1 ПСЧ 2 ПСО ФПС 2 ПСЧ 4 ПСО ФПС 35 ПСЧ 4 ПСО ФПС 28 ПСЧ 2 ПСО ФПС Учебная ПСЧ УЦ ФПС 34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО

Условные обозначения



- пожаровзрывоопасный объект
(1 – порядковый номер в соответствии с
таблицей)

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС
ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ КАО Г. ОМСКА
(на 02 января 2025 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Силы и средства		
Наименование	л/с	техника
От МЧС России	40	8
УМВД	4	1
ТЦМК	4	2
Газовая служба	1	1
ЖКХ	2	1
Водоканал	3	1
прокуратура	4	1
РЭС	2	1
Итого	61	16



Условные обозначения	
	федеральная противопожарная служба МЧС России
	пожарный катер
	пожарный поезд


Состав сил и средств, привлекаемый для ликвидации техногенных пожаров на территории округа							
№ п/п	Гарнизоны пожарной охраны, административный округ	Состав гарнизона					
		Подразделения ГПС			ГИМС		
		ФПС	ППС	Иные	Отделы	Участки	Силы постоянной готовности
1	Омский гарнизон, Кировский АО	4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС					4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС
ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЛАО Г. ОМСКА
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)


Силы и средства		
Наименование	л/с	техника
От МЧС России	48	10
УМВД	4	1
ТЦМК	4	2
Газовая служба	2	1
ЖКХ	2	1
Водоканал	3	1
прокуратура	4	1
РЭС	2	1
Итого	69	18



Условные обозначения

 - федеральная противопожарная служба МЧС России

 - пожарный катер

 - пожарный поезд

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

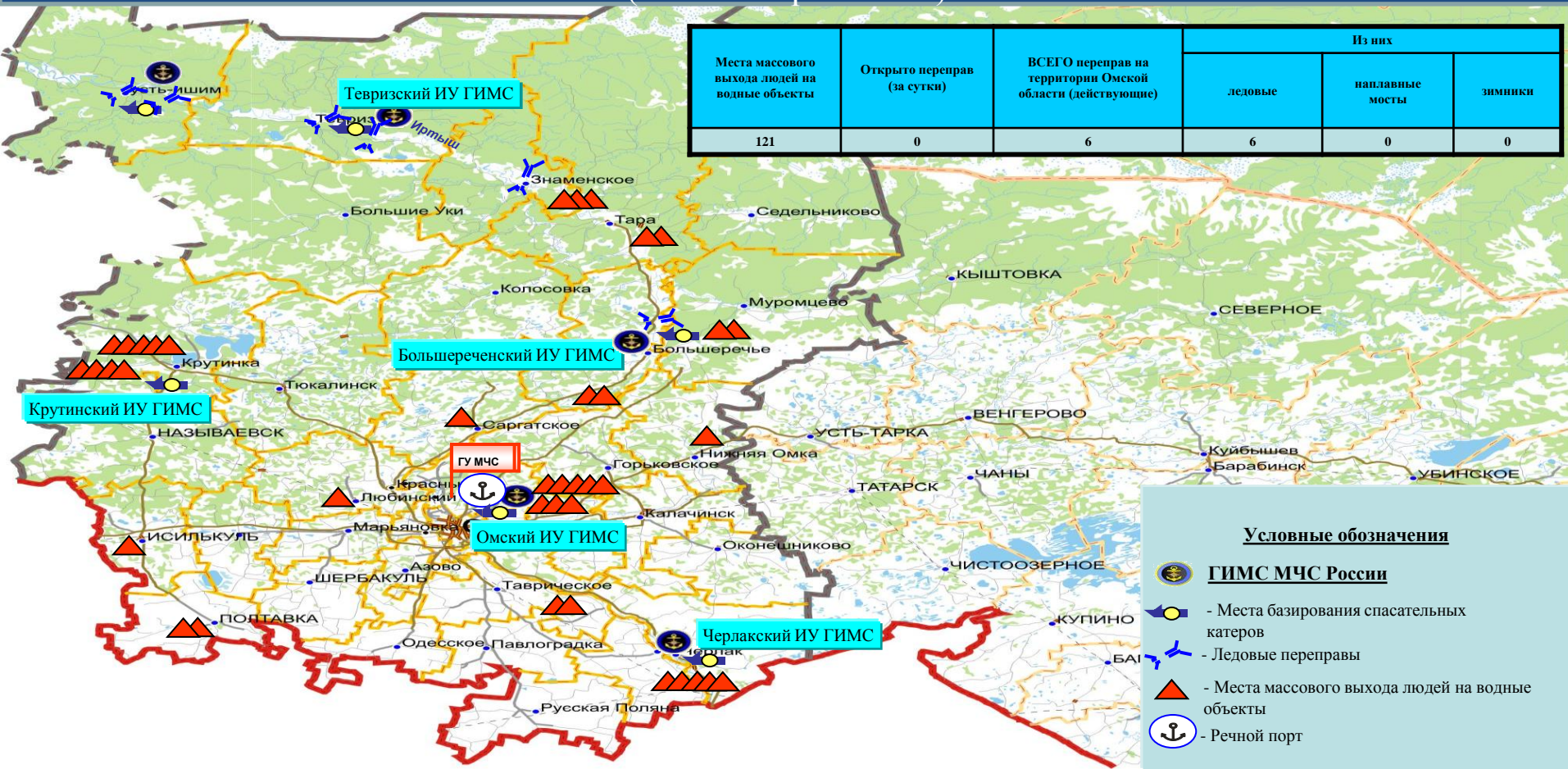
Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Состав сил и средств							
№ п/п	Гарнизон пожарной охраны, административный округ	Состав гарнизона					
		Подразделения ГПС			ГИМС		Силы постоянной готовности
		ФПС	ППС	Иные	Отделы	Участки	
1	Омский гарнизон, Ленинский АО	3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ					3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКВАТОРИЯХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2



Учетный номер
6.1.2

Открыта 18.12.2024 г.



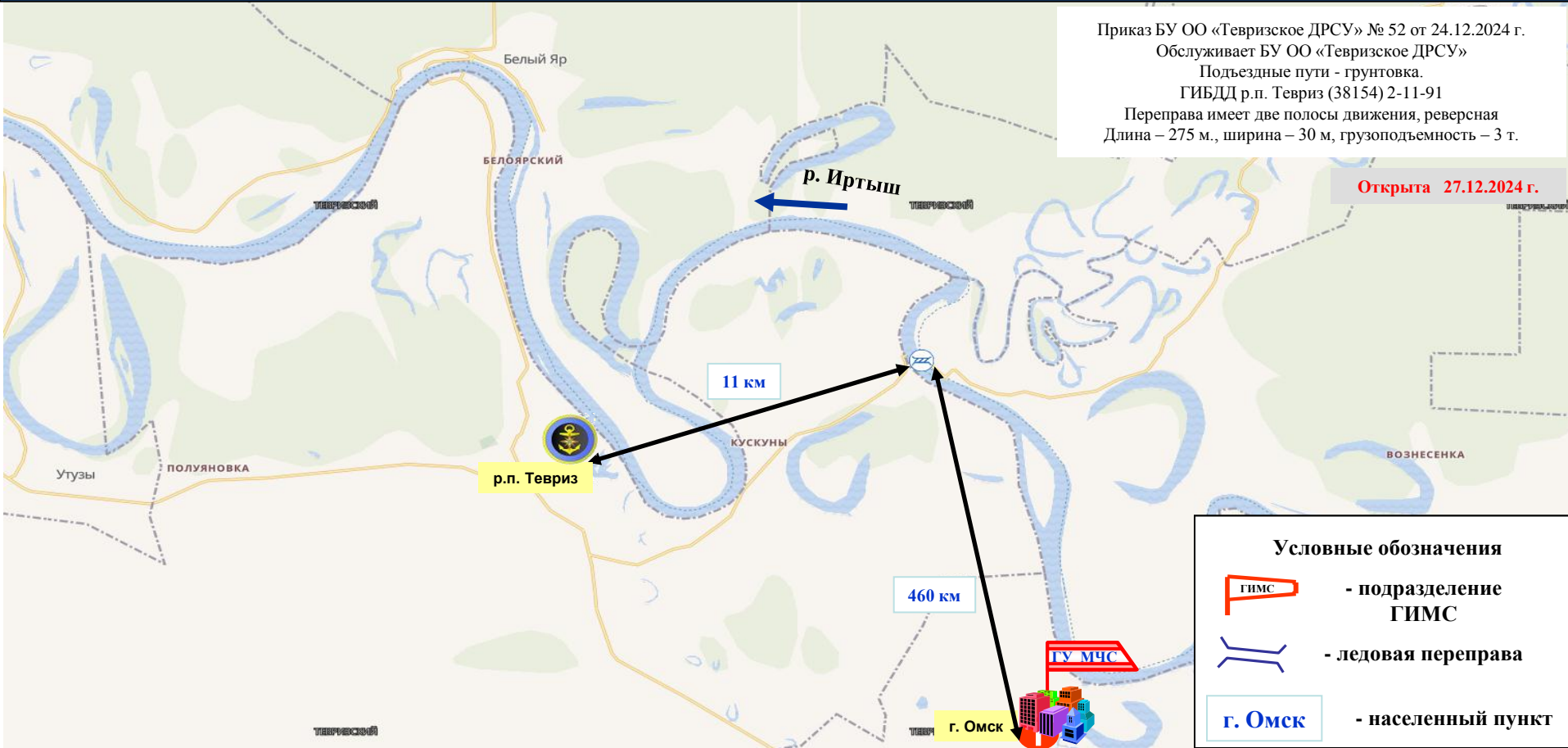
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БЕЛОЯРСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2

Приказ БУ ОО «Тевризское ДРСУ» № 52 от 24.12.2024 г.
Обслуживает БУ ОО «Тевризское ДРСУ»
Подъездные пути - грунтовка.
ГИБДД р.п. Тевриз (38154) 2-11-91
Переправа имеет две полосы движения, реверсная
Длина – 275 м., ширина – 30 м, грузоподъемность – 3 т.

Открыта 27.12.2024 г.



Условные обозначения



- подразделение
ГИМС



- ледовая переправа

г. Омск

- населенный пункт

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС
НА АКСЕНОВСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ
УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)



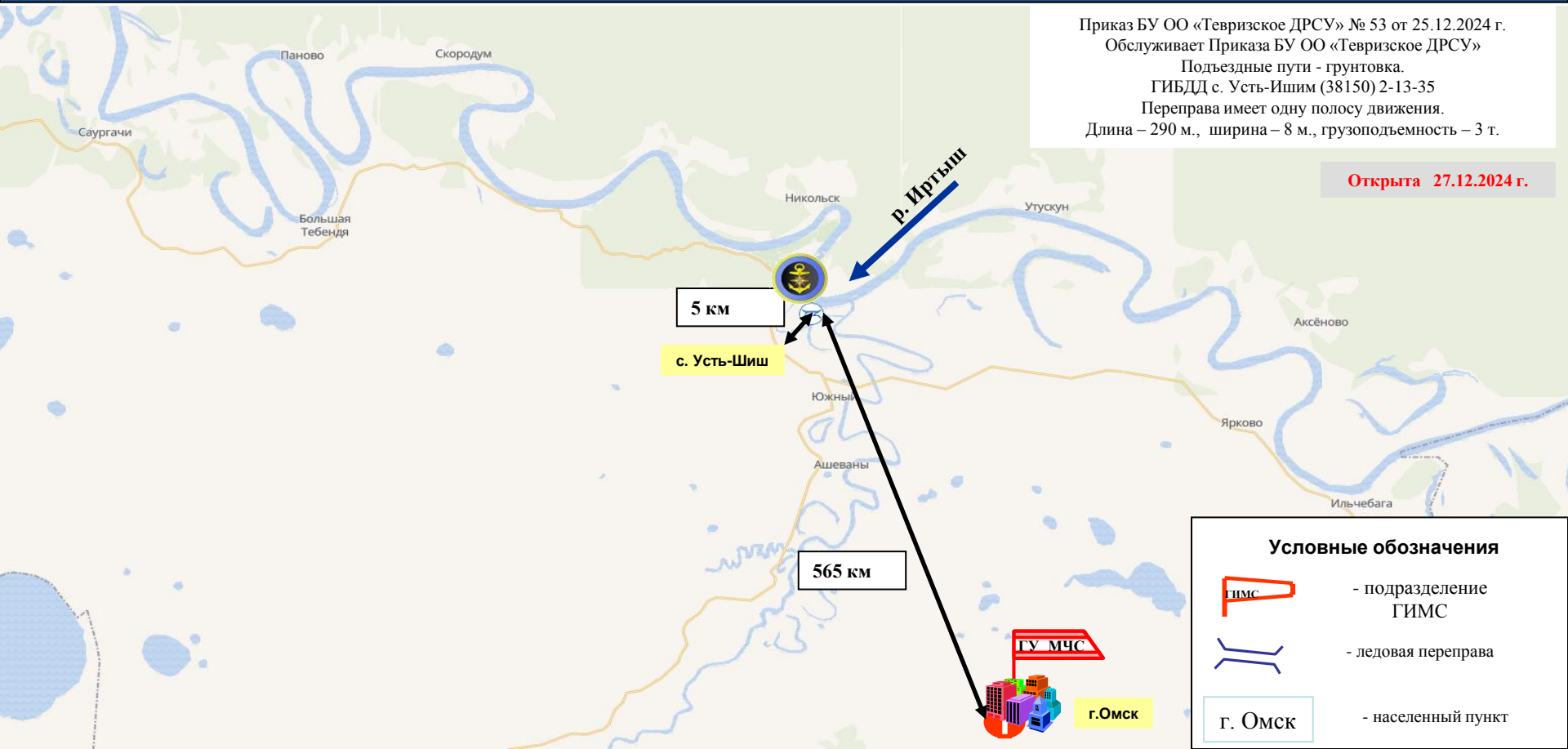
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА НИКОЛЬСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2

Приказ БУ ОО «Тевризское ДРСУ» № 53 от 25.12.2024 г.
Обслуживает Приказа БУ ОО «Тевризское ДРСУ»
Подъездные пути - грунтовка.
ГИБДД с. Усть-Ишим (38150) 2-13-35
Переправа имеет одну полосу движения.
Длина – 290 м., ширина – 8 м., грузоподъемность – 3 т.

Открыта 27.12.2024 г.



Условные обозначения



- подразделение
ГИМС



- ледовая переправа

г. Омск

- населенный пункт

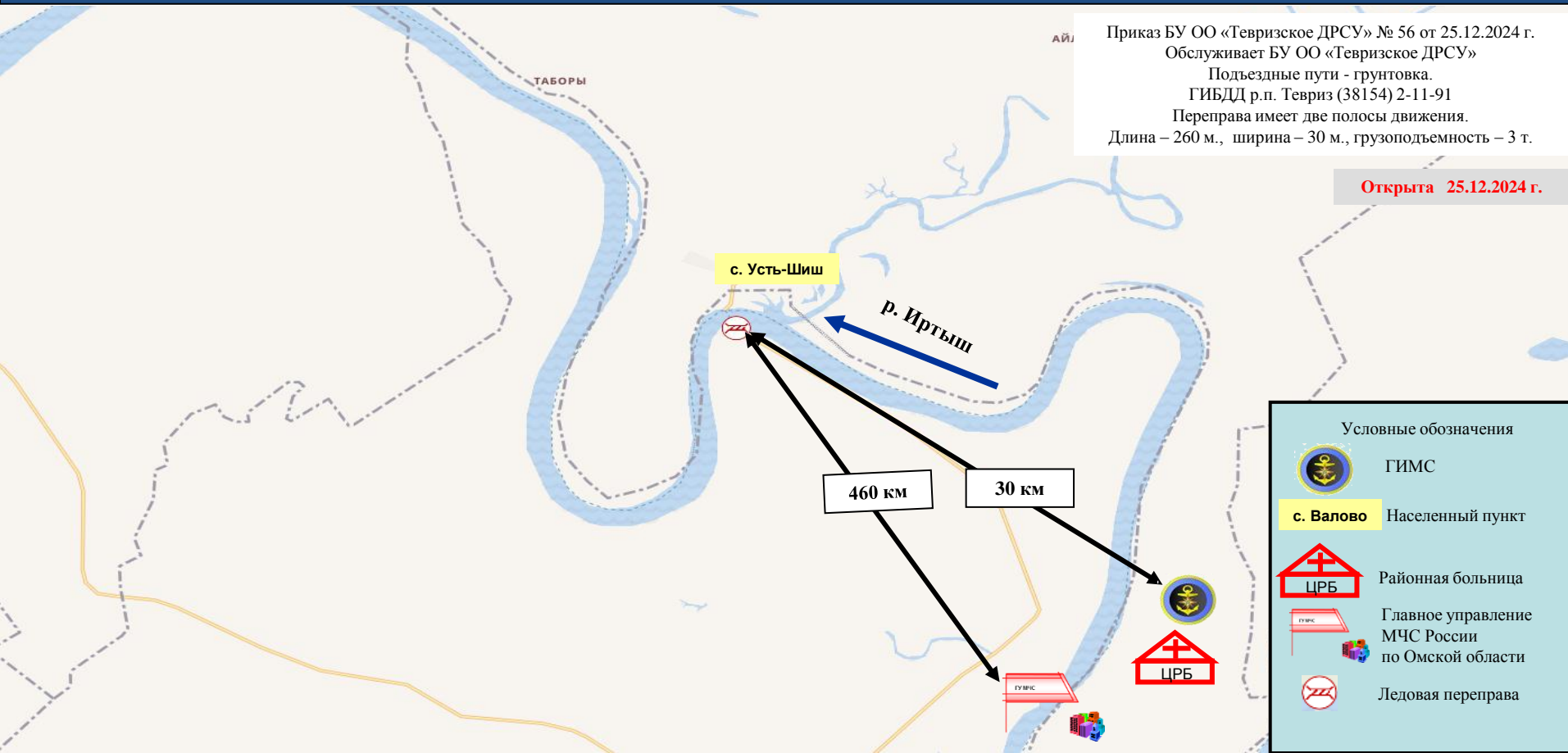
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УСТЬ-ШИШОВСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЗНАМЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2

Приказ БУ ОО «Тевризское ДРСУ» № 56 от 25.12.2024 г.
Обслуживает БУ ОО «Тевризское ДРСУ»
Подъездные пути - грунтовка.
ГИБДД р.п. Тевриз (38154) 2-11-91
Переправа имеет две полосы движения.
Длина – 260 м., ширина – 30 м., грузоподъемность – 3 т.

Открыта 25.12.2024 г.



Условные обозначения



ГИМС

с. Вало́во

Населенный пункт



ЦРБ

Районная больница



ГУМПС

Главное управление
МЧС России
по Омской области

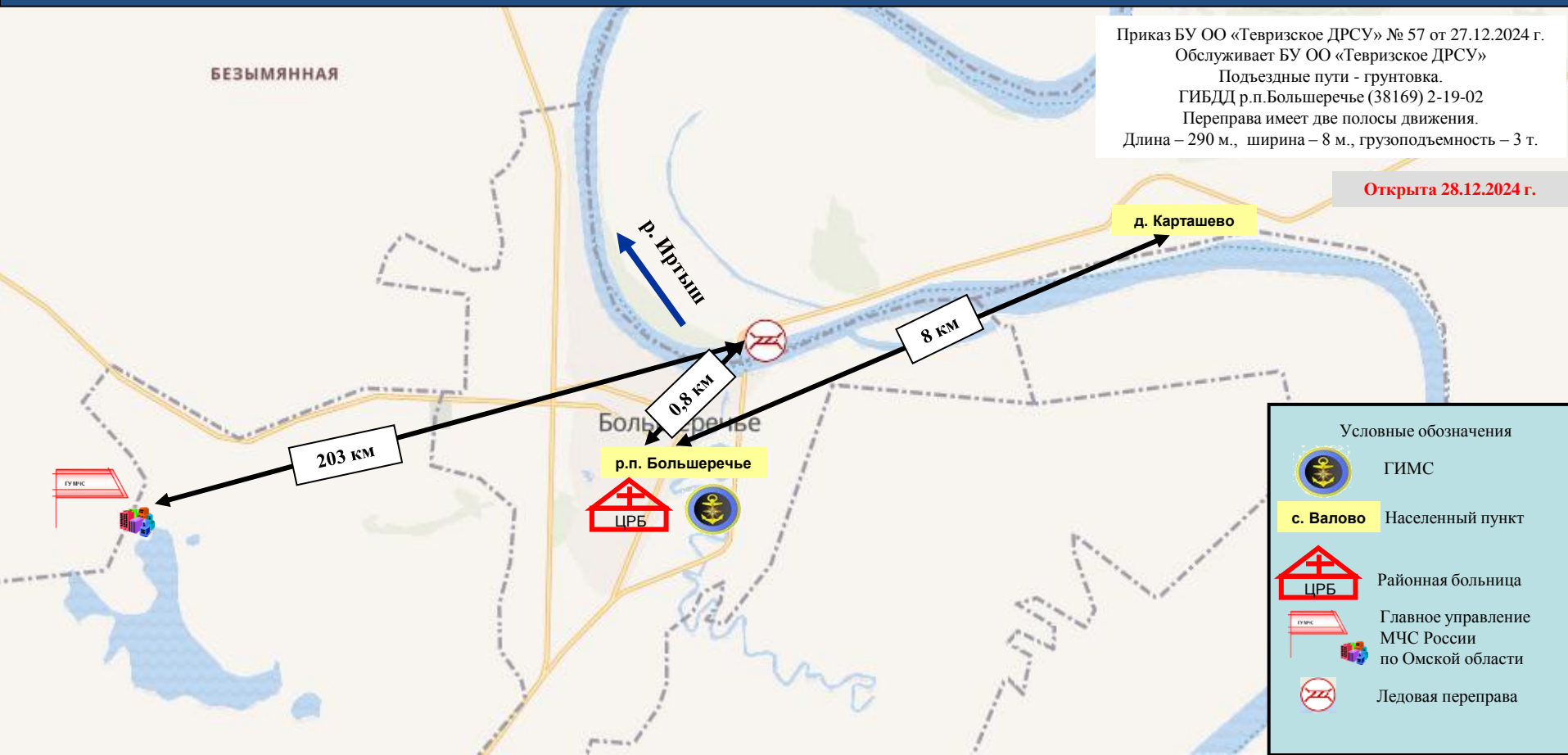


Ледовая переправа

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2



Учетный номер
6.1.2



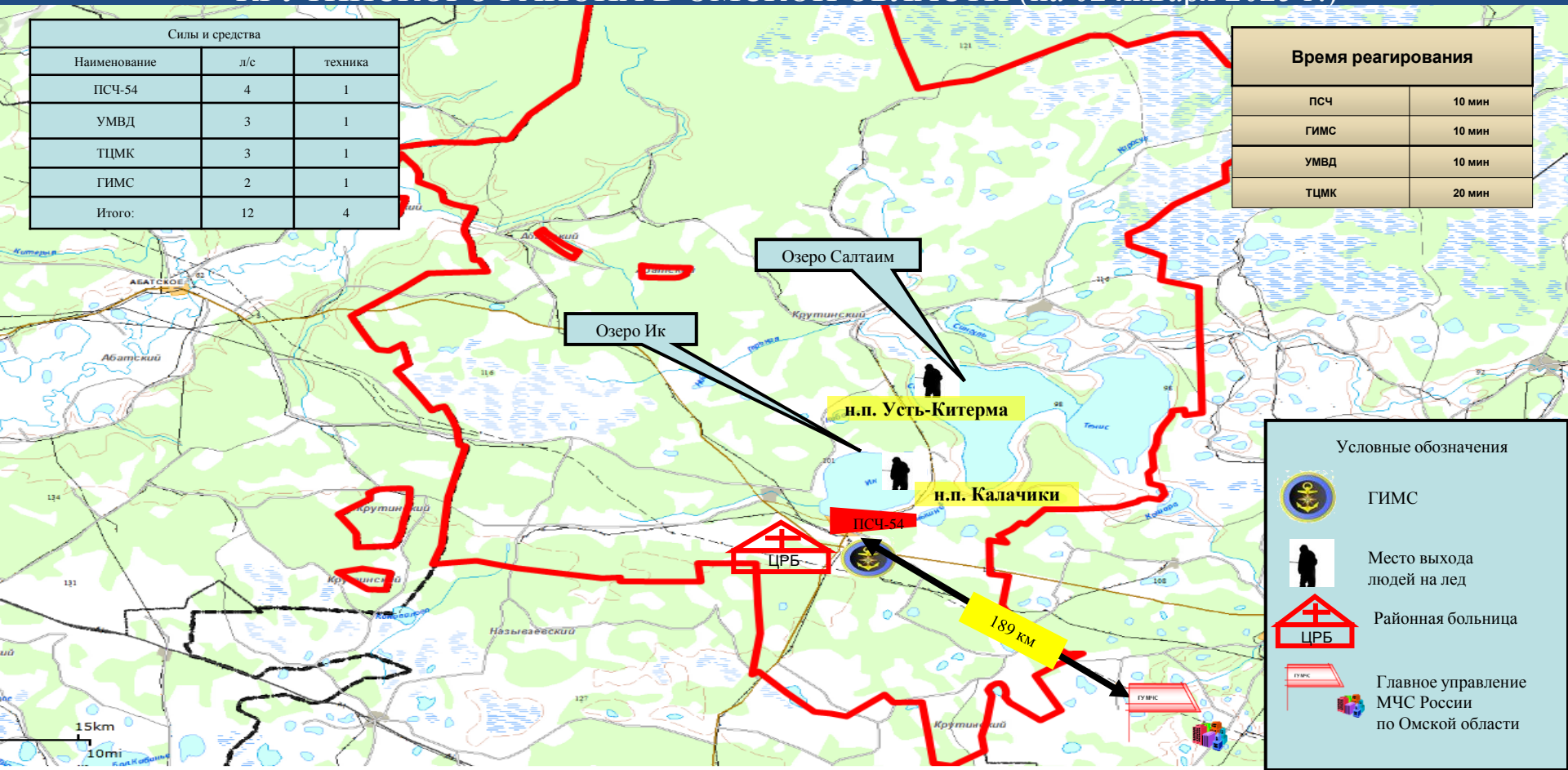
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ КРУТИНСКОГО РАЙОНА В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2

Силы и средства		
Наименование	л/с	техника
ПСЧ-54	4	1
УМВД	3	1
ТЦМК	3	1
ГИМС	2	1
Итого:	12	4

Время реагирования	
ПСЧ	10 мин
ГИМС	10 мин
УМВД	10 мин
ТЦМК	20 мин



Условные обозначения



ГИМС



Место выхода
людей на лед



Районная больница



Главное управление
МЧС России
по Омской области

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АВТОТРАССАХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2

На территории области действуют шесть автомобильных пунктов пропуска (АПП) с круглосуточным режимом работы. АПП расположены в непосредственной близости к государственной границе с Республикой Казахстан, два из них - «Ольховка» и «Исилькуль» - на федеральных автодорогах

Зоны ответственности подразделений ГИБДД	
Полк ГИБДД	г. Омск (до поста ГИБДД на выезде из города)
Трассовый батальон	от поста ГИБДД на выезде из города до поста ГИБДД на въезде в район
Отделы батальона в районах области	от поста ГИБДД на въезде в район до поста ГИБДД на выезде из района

Общая протяженность автомобильных дорог в Омской области составляет 23628,2 тыс. км, из них федерального значения - 729,437 км., регионального значения - 2842,29 км., межмуниципального значения - 6172,15 км. и местного значения - 13883,16 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 55 км на 1000 кв. км территории

Административное значение		Всего, км	Категория					
			I	II	III	IV	V	Внекатегорийные
Общего пользования	Всего	23628,2	12,0	568,8	2508,8	4472,5	427,2	3316,0
	Федеральные	729,4	6,0	461,4	261,8	-	-	-
	Территориальные	22897,3	6,0	108,3	2247,0	4472,5	427,2	3316,0
Ведомственные дороги		2640,0	-	-	-	-	265,0	2375,0
Всего автомобильных дорог		26268,2	12,0	568,8	2508,8	4472,5	692,2	5691,0

На дорогах области расположены и находятся в эксплуатации 192 моста и путепровода, из них: 14 - на автомобильных дорогах федерального значения, 136 - территориального и 42 - муниципального

№ п/п	Наименование	Наименование автодороги, место расположения
1.	АПП Ольховка	автодорога А 320 г. Омск - р.п. Черлак - граница Республики Казахстан, 192 км
2.	АПП Караман	автодорога 1-К-1705 г. Омск - Н. Варшавка - г. Иртышск, 208 км
3.	АПП Неволинское	автодорога Р-390 г. Омск - Русская Палина - г. Иртышск, 173 км
4.	АПП Исилькуль	Автодорога Р-254 г. Челябинск - г. Новосибирск, 658 км
5.	АПП Одесское	автодорога Р-393 г. Омск - Кзылту - г. Кокшетау, 110 км
6.	АПП Никольск	автодорога 1-К-1692 г. Омск - Полтавка - г. Байбасар, 184 км

Условные обозначения

Места размещения стационарных постов ДПС

Автомобильные дороги федерального значения

Зоны ответственности батальонов ДПС

Аэродромы

Вертолетная площадка

Расчет сил и средств МЧС

Автомобильный пункт пропуска

Опасные участки автодорог

Административное значение	Количество мостов и путепроводов				Водопропускные трубы (шт.)
	Железобетонные (шт.)	Металлические (шт.)	Деревянные (шт.)	Общее количество (шт.)	
Федеральные	14	-	-	14	525
Территориальные	51	36	39	136	3639

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-402 «ТЮМЕНЬ-ОМСК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2

Характеристики опасных участков ФАД Р-402

№ участка	Наименования автодороги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	Р-402	Любинский район (578+900 – 579+700 км)	0,8 км	3	1

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- **ограничение движения** автомобильного транспорта на 3 участках трассы Р-402 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 10 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 200 пассажиров. Возможно снижение машинопотока.
- **изменение скоростного режима** на 3 участках трассы Р-402-снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/ час

Общая характеристика дорожной сети Омской области

Протяженность дорог	23628,2 км
в том числе:	
федерального значения Р-402	235,3 км
федерального значения А-320	178 км
федерального значения Р-254	317,3 км

Председатель КЧС и ПБ, МР	ФИО	Телефон
Глава МР	Рахимжанов Абай Курмашевич	8-913-604-40-98
Председатель КЧС и ПБ	Бус Вячеслав Владимирович	8-953-390-28-48
Начальник ПСЧ	Бегас Анатолий Николаевич	8-913-679-94-43
Начальник ГИБДД	Сорокоумов Александр Викторович	8-38175-2-22-61 8-913-965-6995
Начальник ДРСУ	Носов Александр Степанович	8-38175-2-24-76

Расчет сил и средств

Наименование	Количество	
	л/с, чел.	тех.ед.
От МЧС России	3	1
ГИБДД	3	1
ТЦМК	3	1
ДРСУ	10	4
Всего	19	7

- Лечебное учреждение
- Вертолетная площадка
- Зона ответственности подразделений МЧС России
- Зона ответственности медицинских формирований
- Опасный участок дороги
- Тягач
- Пункт общественного питания
- Стационарный пост
- Места ночных стоянок
- Опасный участок
- КДМ

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ А-320 «ОМСК-ЧЕРЛАК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2

Характеристики опасных участков ФАД А-320

№ участка	Наименования автодороги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	А-320	Омский район (25+000 – 25+980 км)	0,98 км	3	1

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- **ограничение движения** автомобильного транспорта на 1 участке трассы А-320 (25+000 – 25+980 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 350 пассажиров

Общая характеристика дорожной сети Омской области

Протяженность дорог	23628,2 км
в том числе:	
федерального значения Р-402	235,3 км
федерального значения А-320	178 км
федерального значения Р-254	317,3 км

Председатель КЧС и ПБ, МР	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-922-056-73-73
Председатель КЧС и ПБ	Плужчи Александр Викторович	8-913-974-66-23
Начальник ПСЧ	Булгаров Максим Анатольевич	8-913-153-17-01
Начальник ГИБДД	Баранов Александр Александрович	79-30-98
Начальник ДРСУ	Киселев Владимир Васильевич	91-11-72

Расчет сил и средств

Наименование	Количество	
	л/с, чел.	тех.ед.
От МЧС России	3	1
ГИБДД	2	1
ДРСУ	10	5
Всего	15	7

- Лечебное учреждение
- Вертолетная площадка
- Зона ответственности подразделений МЧС России
- Зона ответственности медицинских формирований
- Опасный участок дороги
- Тягач
- Пункт общественного питания
- Стационарный пост
- Места ночных стоянок
- Опасный участок
- КДМ

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2

Характеристики опасных участков ФАД Р-254

№ участка	Наименования автодороги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	Р-254	Омский район (818+000 – 818+200 км)	0,2 км	3	1
2	Р-254	Омский район (822+000 – 822+200 км)	0,2 км	3	1

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

ограничение движения автомобильного транспорта на 2 участках трассы Р-254 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 250 единиц, в том числе до 4 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 100 пассажиров.. Возможно снижение машинопотока.

Изменение скоростного режима на 1 участке трассы Р-254 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/ час

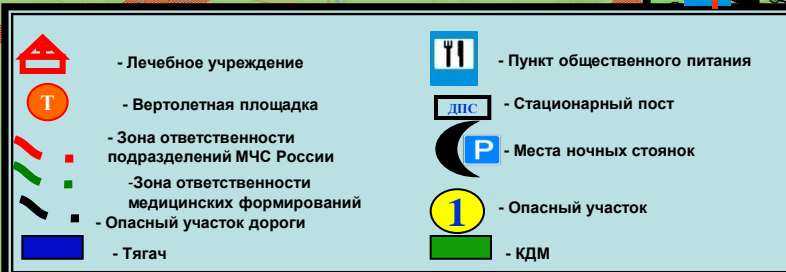
Общая характеристика дорожной сети Омской области

Протяженность дорог	23628,2 км
в том числе:	
федерального значения Р-402	235,3 км
федерального значения А-320	178 км
федерального значения Р-254	317,3 км

Председатель КЧС и ПБ, МР	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-922-056-73-73
Председатель КЧС и ПБ	Плукчи Александр Викторович	8-913-974-66-23
Начальник ПСЧ	Пилогин Виталий Валерьевич	8-960-993-59-95
Начальник ГИБДД	Баранов Александр Александрович	79-30-98
Начальник ДРСУ	Киселев Владимир Васильевич	91-11-72

Расчет сил и средств

Наименование	Количество	
	л/с, чел.	тех.ед.
От МЧС России	3	1
ГИБДД	2	1
ДРСУ	10	5
Всего	15	7



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

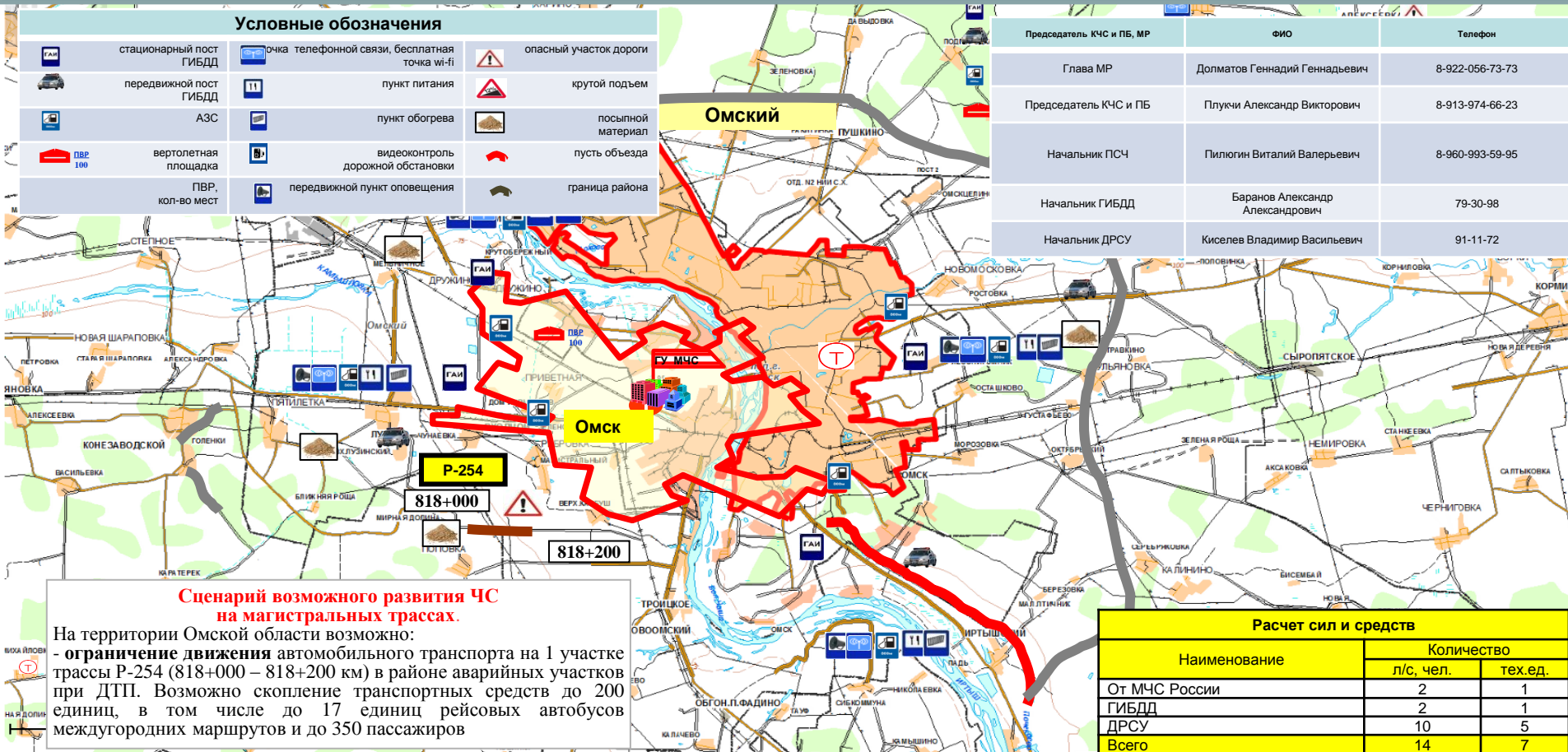
Учетный номер

6.1.2

Условные обозначения

	стационарный пост ГИБДД		точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi		опасный участок дороги
	передвижной пост ГИБДД		пункт питания		крутой подъем
	АЗС		пункт обогрева		посыпной материал
	вертолетная площадка		видеоконтроль дорожной обстановки		путь объезда
	ПВР, кол-во мест		передвижной пункт оповещения		граница района

Председатель КЧС и ПБ, МР	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-922-056-73-73
Председатель КЧС и ПБ	Плукчи Александр Викторович	8-913-974-66-23
Начальник ПСЧ	Пилогин Виталий Валерьевич	8-960-993-59-95
Начальник ГИБДД	Баранов Александр Александрович	79-30-98
Начальник ДРСУ	Киселев Владимир Васильевич	91-11-72



Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- **ограничение движения** автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (818+000 – 818+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 350 пассажиров

Расчет сил и средств

Наименование	Количество	
	л/с, чел.	тех.ед.
От МЧС России	2	1
ГИБДД	2	1
ДРСУ	10	5
Всего	14	7

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

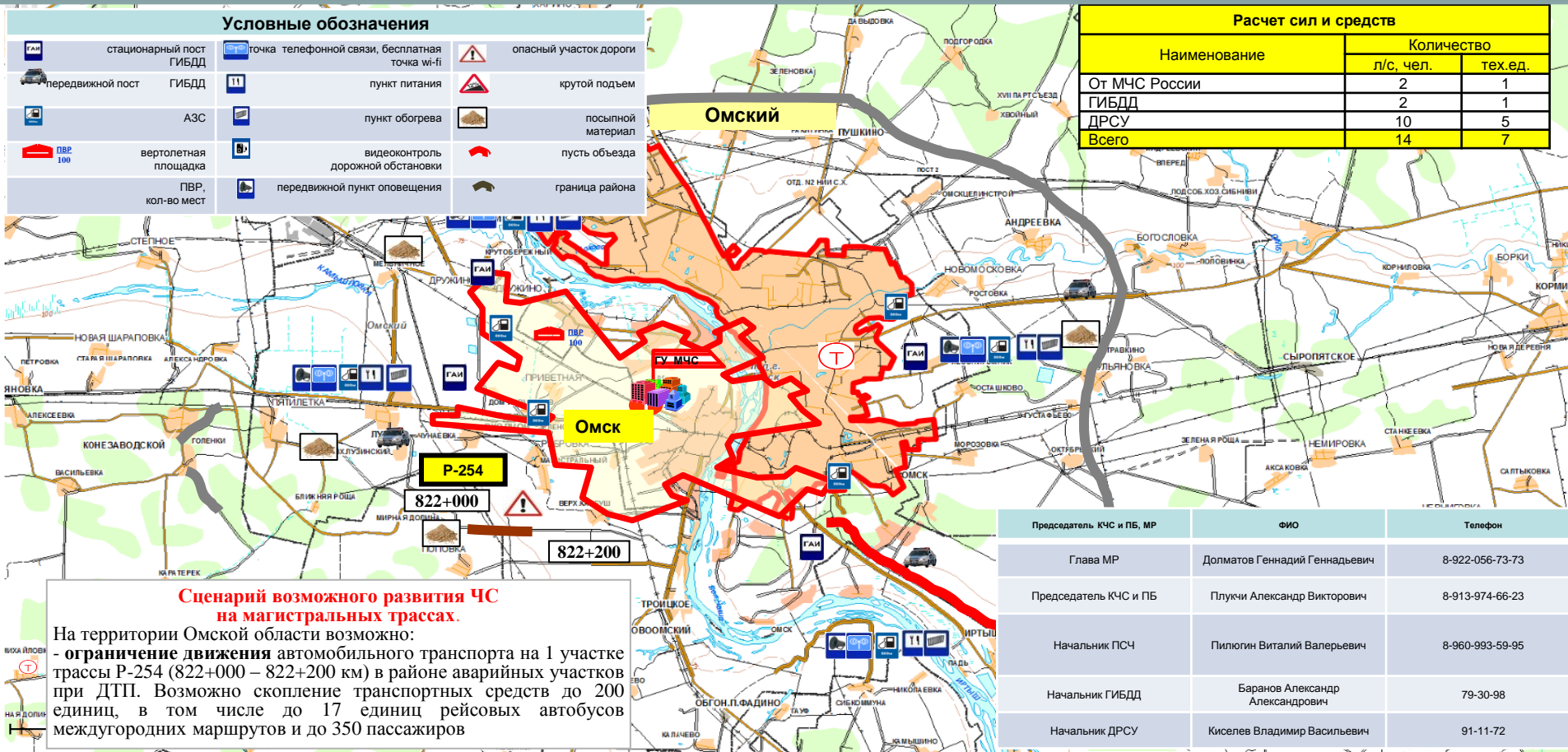
6.1.2

Условные обозначения

	стационарный пост ГИБДД		точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi		опасный участок дороги
	передвижной пост ГИБДД		пункт питания		крутой подъем
	АЗС		пункт обогрева		посыпной материал
	вертолетная площадка		видеоконтроль дорожной обстановки		пусть объезда
	ПВР, кол-во мест		передвижной пункт оповещения		граница района

Расчет сил и средств

Наименование	Количество	
	л/с, чел.	тех.ед.
От МЧС России	2	1
ГИБДД	2	1
ДРСУ	10	5
Всего	14	7



Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- **ограничение движения** автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (822+000 – 822+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 350 пассажиров

Председатель КЧС и ПБ, МР	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-922-056-73-73
Председатель КЧС и ПБ	Плукчи Александр Викторович	8-913-974-66-23
Начальник ПСЧ	Пилюгин Виталий Валерьевич	8-960-993-59-95
Начальник ГИБДД	Баранов Александр Александрович	79-30-98
Начальник ДРСУ	Киселев Владимир Васильевич	91-11-72

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-3 В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

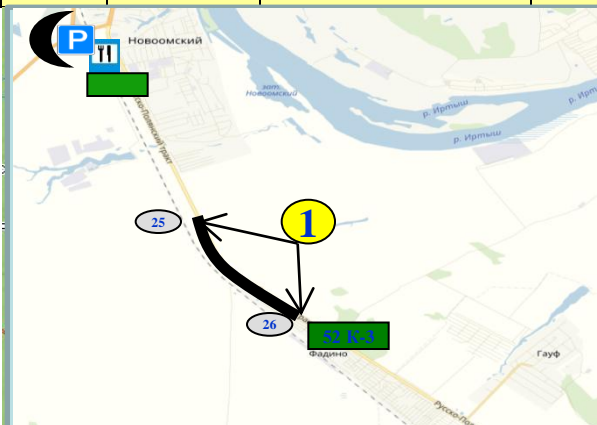
6.1.2

Характеристики опасных участков дорог регионального значения

№ участка	Наименования автодороги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	25 ОП РЗ К-3	Омский район	1	1	0

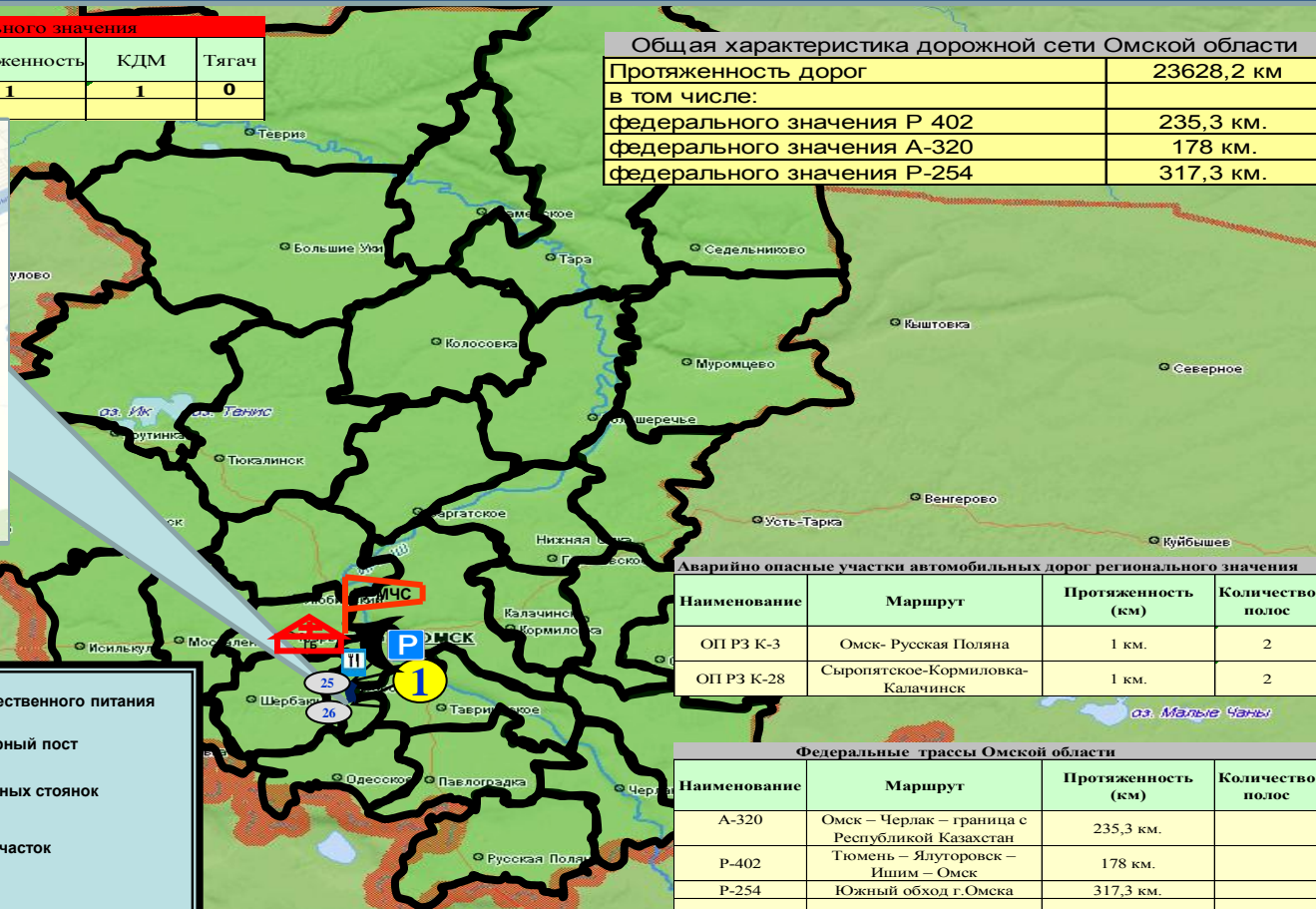
Общая характеристика дорожной сети Омской области

Протяженность дорог	23628,2 км
в том числе:	
федерального значения Р 402	235,3 км.
федерального значения А-320	178 км.
федерального значения Р-254	317,3 км.



- Лечебное учреждение
 - Вертолетная площадка
 - Зона ответственности подразделений МЧС России
 - Зона ответственности медицинских формирований
 - Опасный участок дороги
 - Тягач

- Пункт общественного питания
 - Стационарный пост
 - Места ночных стоянок
 - Опасный участок
 - КДМ



Аварийно опасные участки автомобильных дорог регионального значения

Наименование	Маршрут	Протяженность (км)	Количество полос
ОП РЗ К-3	Омск - Русская Поляна	1 км.	2
ОП РЗ К-28	Сыропятское-Кормилова-Калачинск	1 км.	2

Федеральные трассы Омской области

Наименование	Маршрут	Протяженность (км)	Количество полос
А-320	Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан	235,3 км.	
Р-402	Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск	178 км.	
Р-254	Южный обход г.Омска	317,3 км.	

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-28 В КОРМИЛОВСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

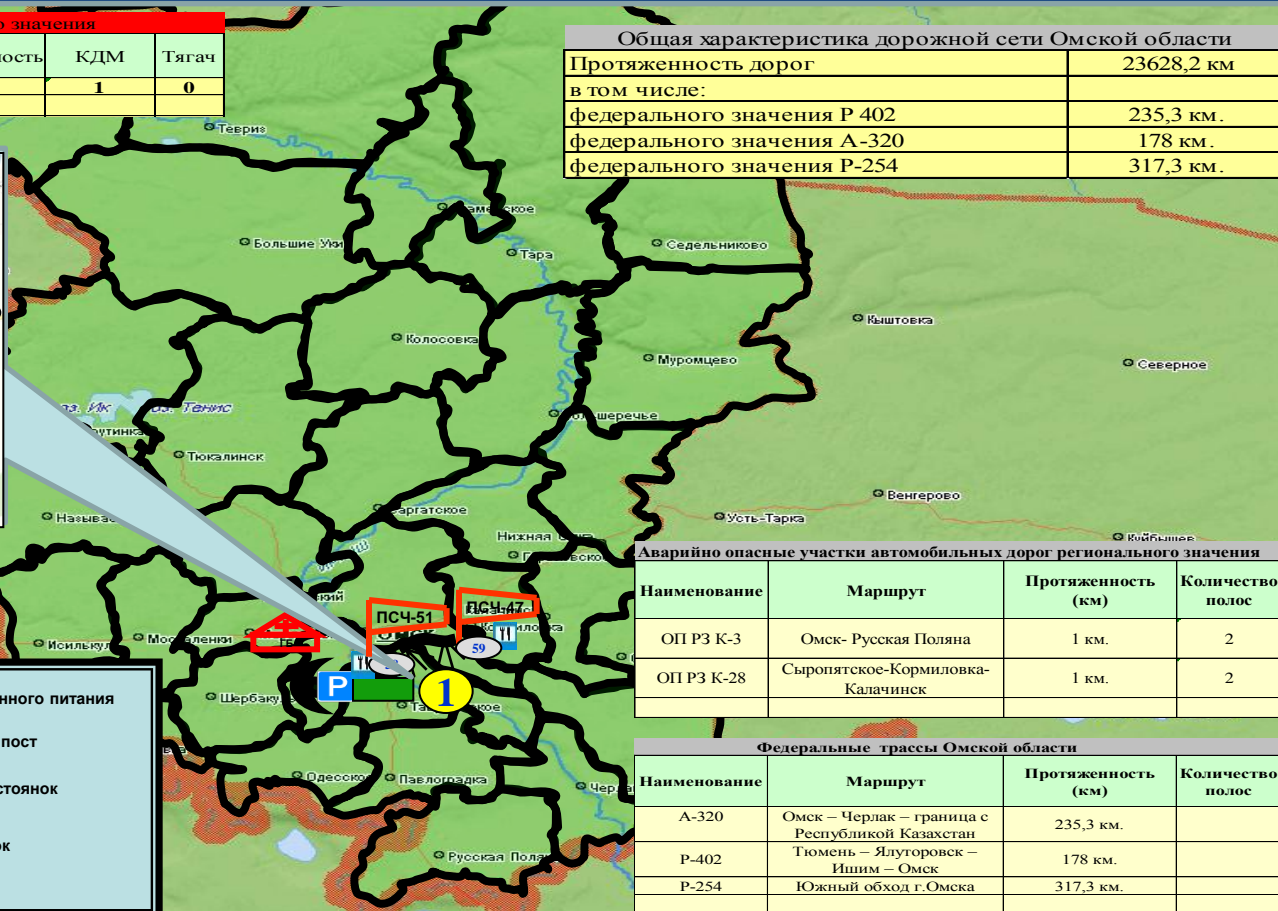
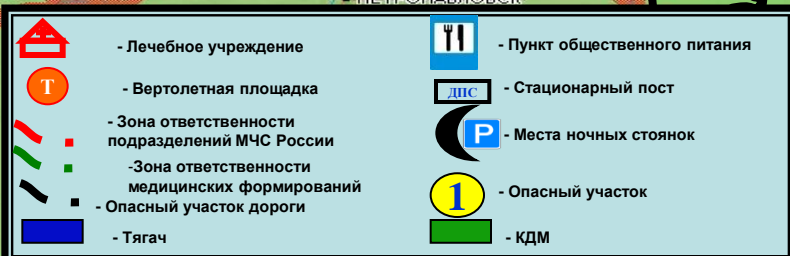
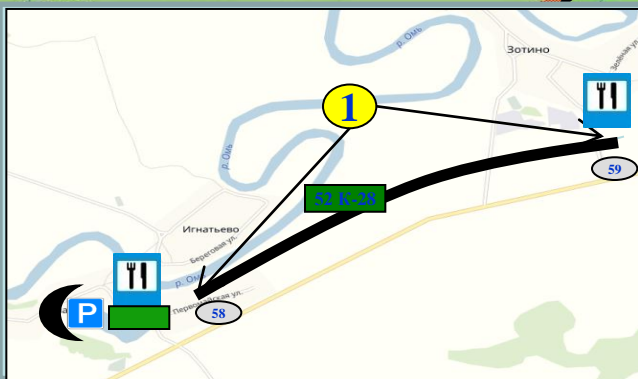
6.1.2

Характеристики опасных участков дорог регионального значения

№ участка	Наименования автодороги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	52 ОП РЗ К-3	Кормиловский район	1 км	1	0

Общая характеристика дорожной сети Омской области

Протяженность дорог	23628,2 км
в том числе:	
федерального значения Р 402	235,3 км.
федерального значения А-320	178 км.
федерального значения Р-254	317,3 км.



Аварийно опасные участки автомобильных дорог регионального значения

Наименование	Маршрут	Протяженность (км)	Количество полос
ОП РЗ К-3	Омск - Русская Поляна	1 км.	2
ОП РЗ К-28	Сыропятское-Кормиловка-Калачинск	1 км.	2

Федеральные трассы Омской области

Наименование	Маршрут	Протяженность (км)	Количество полос
А-320	Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан	235,3 км.	
Р-402	Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск	178 км.	
Р-254	Южный обход г.Омска	317,3 км.	

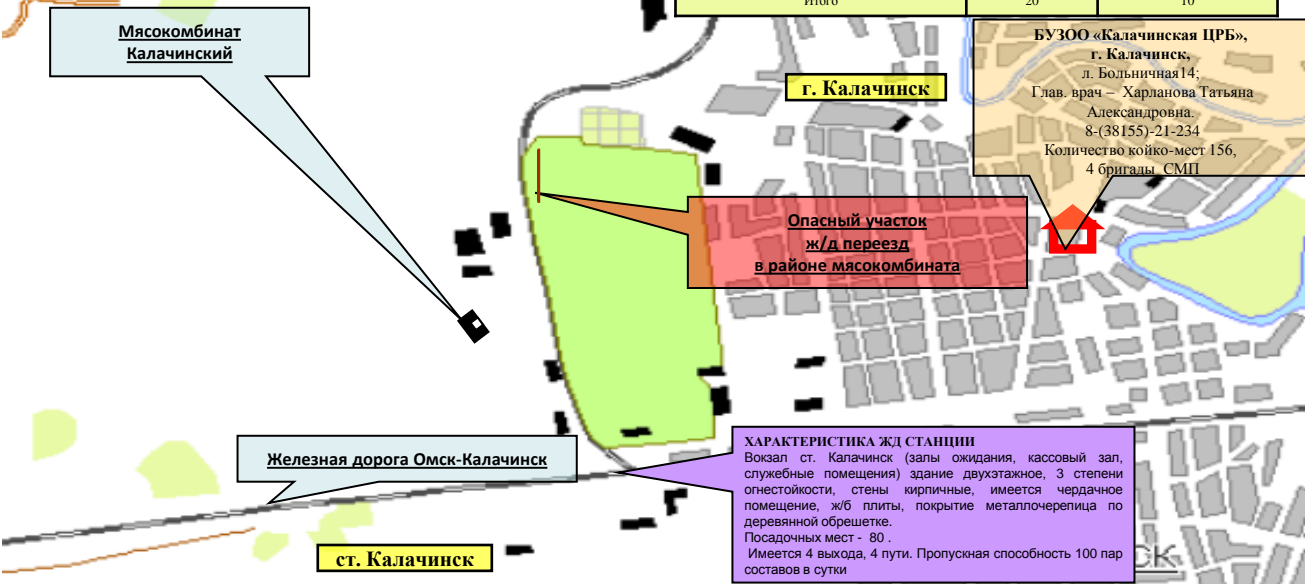
Личный номер
6.1.2

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» НА ТЕРРИТОРИИ Г. КАЛАЧИНСКА КАЛАЧИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Силы и средства, привлекаемые к эвакуации пострадавших при ЧС на ж/д транспорте					
Организация выделения	Л/состав, чел.	Количество техники, ед.	Марка	Время готовности, мин.	Время прибытия, мин.
Районная больница	12	4	Газ – 32214-32	3	25-35
Автотранспортное предприятия	8	8	ЛинА3-5293 (25 мест) – 5 ЛинА3-525636 (23 мест) – 3	10	40

Силы и средства		
Наименование	л/с	техника
ПСЧ 48	2	1
ОГИБДД УМВД	4	2
СМП	4	1
ДРСУ	10	6
Итого	20	10

Силы и средства, привлекаемые к ликвидации последствий ЧС		
Формирования и подразделения	Л/состав, чел.	Техника, ед.
МЧС	20	3
Аварийно – восстановительный поезд	10	1
Пожарный поезд	20	3



Городские организации выделяют:
Личный состав- 30 человек (15 чел. ДРСУ -6; 15 чел.- ЖКХ)
Подъемные краны – 3 (ДРСУ-6)
Экскаваторы – 2 (Калачинскийсервис)
Бульдозеры – 3 (2- ДРСУ-6; 1-ЖКХ)
Самосвалы- 3 (ДРСУ-6)
Противопожарные расчеты 48 ПСЧ ГПС

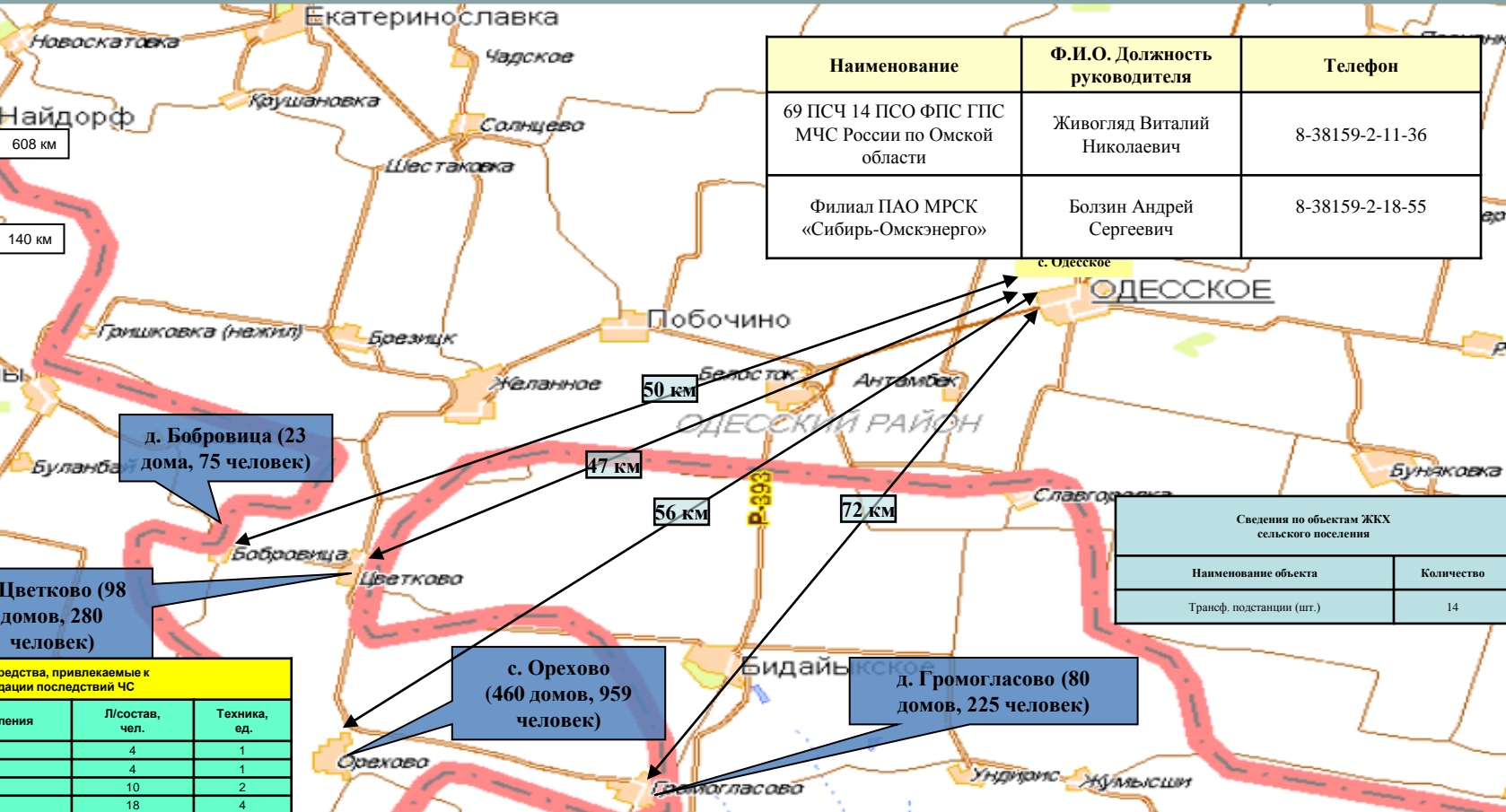
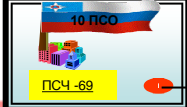
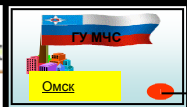
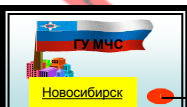
Омское направление ЗСЖД- филиал ОАО «РЖД»		Дежурный 8(3812)44-33-30	
№ п/п	Название железной дороги	Протяженность по району (км)	Количество мостов эстакад
1	Участок станция «Калачинская» ЗСЖД	72,5 км	2
		Электрифицированных 72,5 км	
Аварийно-восстановительные			
Подразделение	Кол-во	Место	Расстояние
Пожарный поезд	1/29	ст.Омск	5 км
Восстановительный поезд	1/28	ст.Омск	5 км

Учреждение здравоохранения	Коечная ёмкость (профиль коек)	Специальности врачей	БСМП, формирования СМК	Медикаменты (обеспеченность)	Дежурство медперсонала	Номера телефонов (связь через опер. деж. ЦМК)
БУЗОО ЦРБ	156	7 хирургов, 10 терапевтов	2 ФБ СМП, 2 ВСБ, 1 ТТБ СМП	Обеспеченность 90 %, резерв СМК 97 %	есть	8(38155)21434 – главный врач, 8(38155)21134 – деж. врач

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2



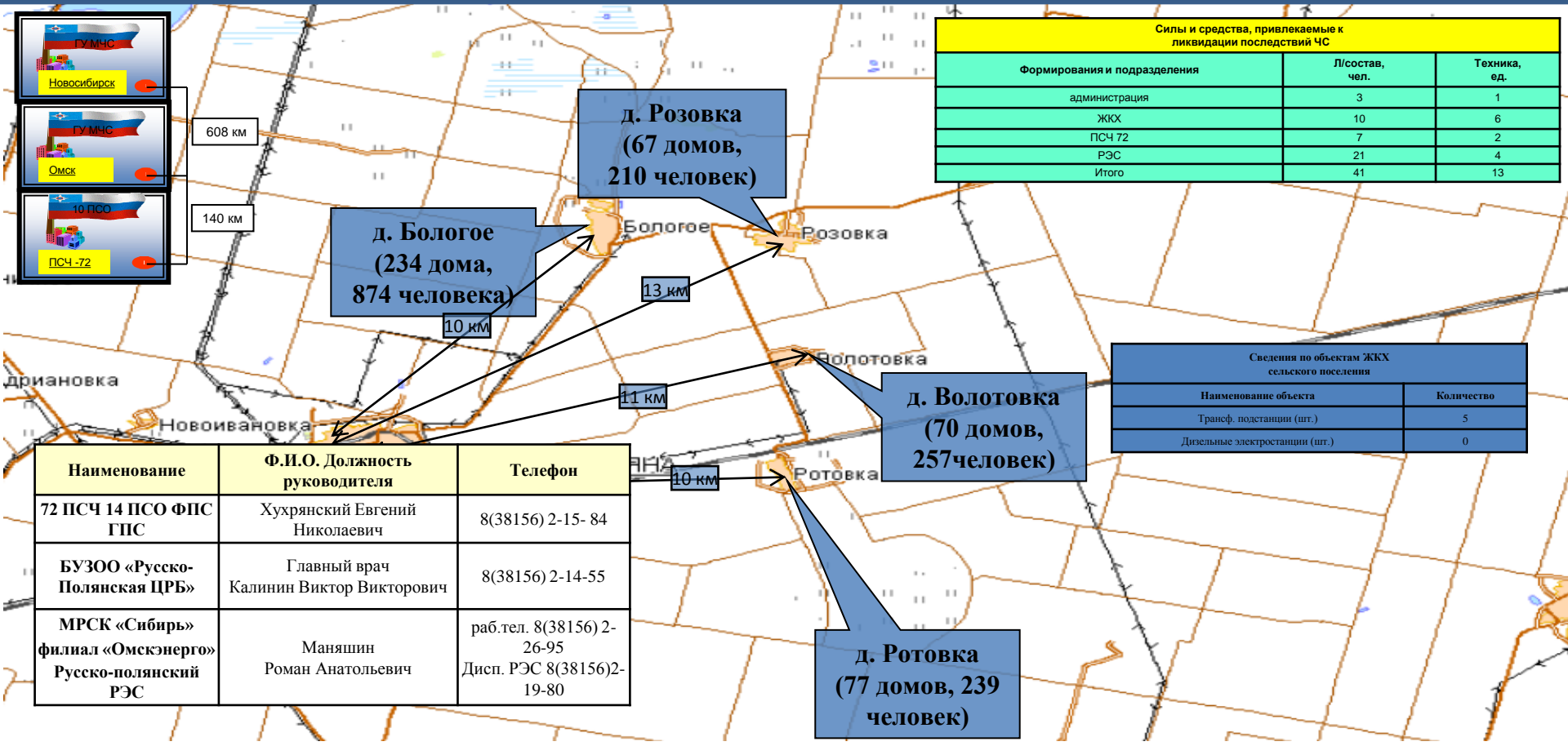
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ РУССКО-ПОЛЯНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

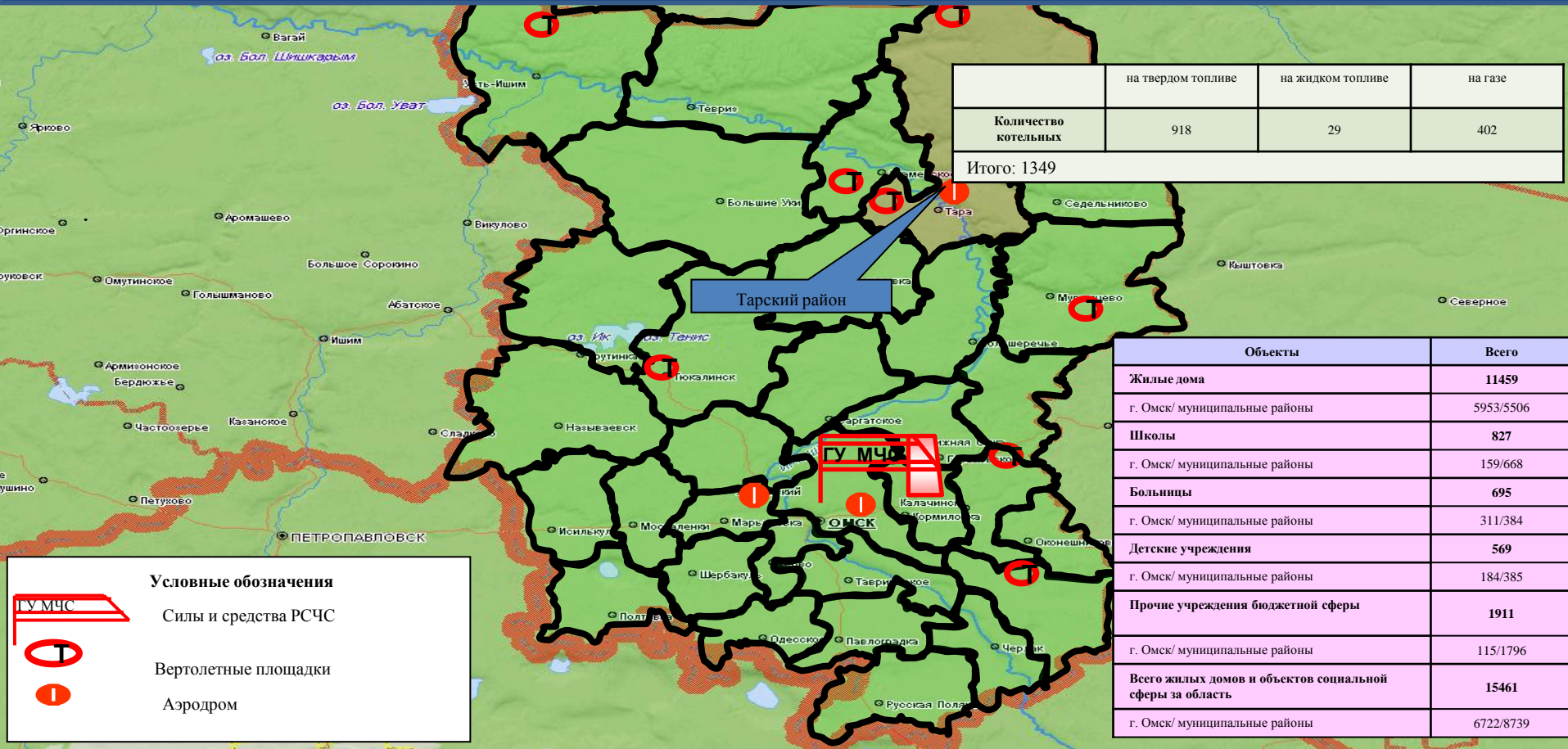
6.1.2



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

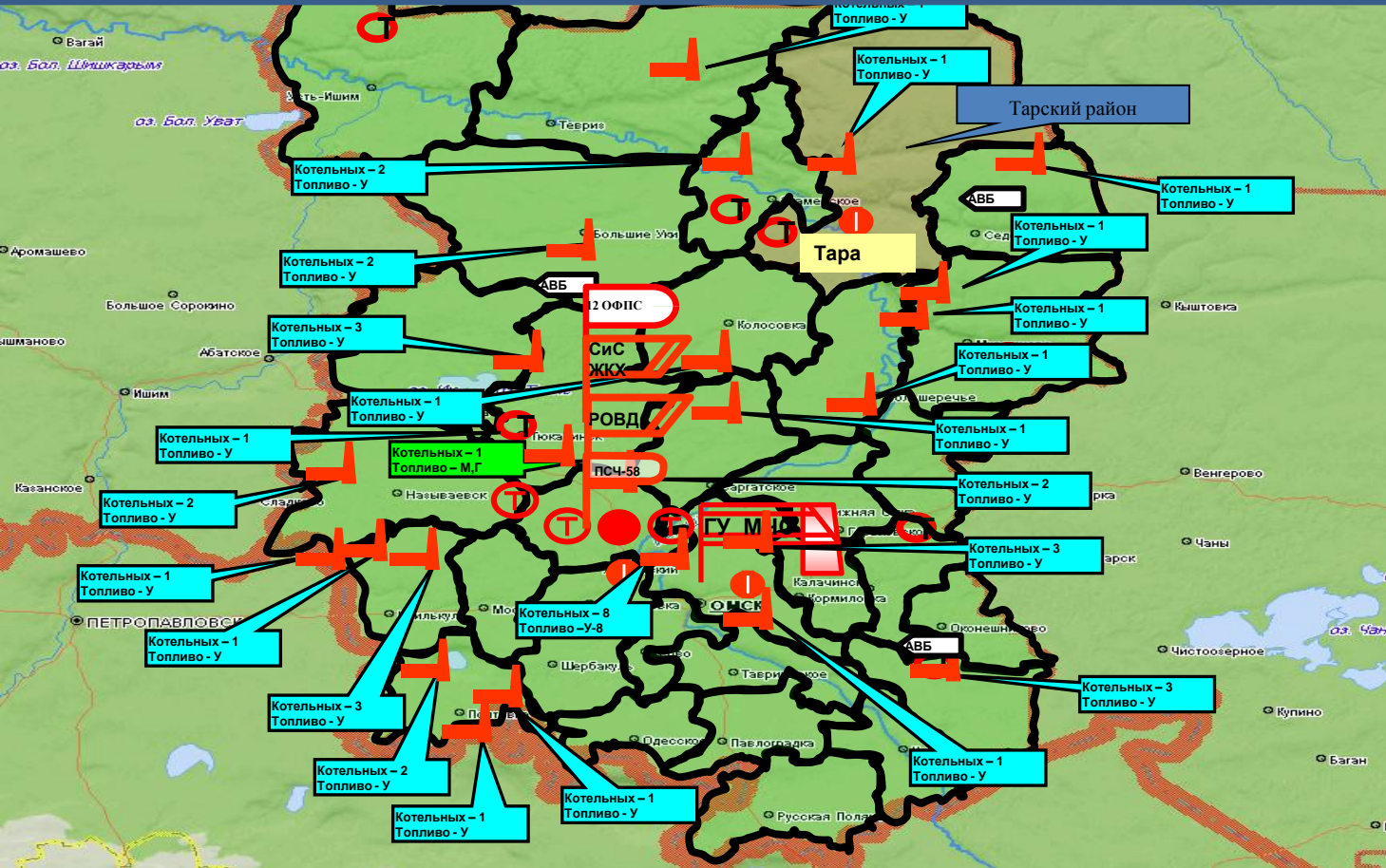
6.1.2



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 02 января 2025 г.)

Учетный номер

6.1.2



Силы и средства

Наименование	л/с	техника
ПСЧ-58	3	1
УМВД	3	1
ТЦМК	3	1
РЭС	9	3
ЖКХ	15	5
Итого	33	11

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Наименование	Условное обозначение
трансформаторные подстанции	
Котельные	
теплосети	
ТЭЦ	
низкий риск аварийности (за 5 лет нет ЧС)	
повышенный риск аварийности (1 ЧС за 5 лет)	
высокий риск аварийности (более 1 ЧС за 5 лет)	
Аэропорт	
Вертолетная площадка	