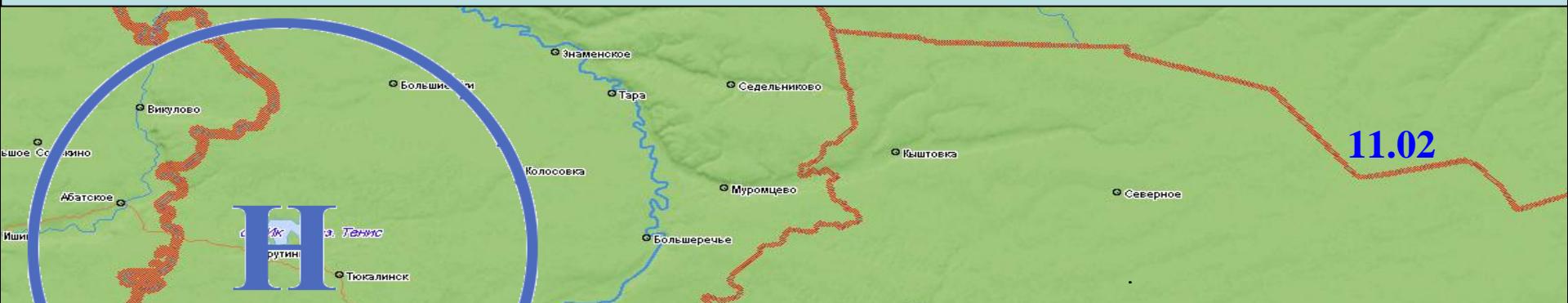


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 11 февраля 2025 г.)

**Чрезвычайные ситуации, связанные с неблагоприятными и опасными метеорологическими явлениями, не прогнозируются.**



## Метеоданные на трое суток

Параметры/дата	Прогноз на 11.02.2025 г.	Прогноз на 12.02.2025 г.	Прогноз на 13.02.2025 г.
Температура, С	Ночью -2...-7°, при прояснении до -12°, днем 0...-5°.	Ночью -8...-13°, днем -3...-8°.	Ночью -6...-11°, днем -3...-8°.
Осадки	Ночью без существенных осадков, в отдельных районах слабая изморозь. Днем местами небольшой снег.	Ночью местами небольшой снег. Днем небольшой, местами умеренный снег, метель.	Небольшой, днем местами умеренный снег, метель.
Направление и скорость ветра, м/с	Юго-западный, западный 7-12 м/с, днем в отдельных районах порывы 15-18 м/с.	Западный, юго-западный 7-12 м/с, днем в отдельных районах порывы 15-18 м/с.	Западный, юго-западный 7-12 м/с, ночью в отдельных районах порывы до 17 м/с.
Атмосферное давление, мм. рт. ст.	766	755	766
Влажность, %	94	100	71

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

**Любинский район**

**Омский район**

**г. Омск (ЦАО, КАО, ЛАО)**

**Одесский район**

Телефоны должностных лиц		
Начальник ПСЧ-1 (ЦАО г. Омска)	майор внутренней службы <b>ГРОШЕВ</b> Антон Петрович	8(3812) 31-78-71

Телефоны должностных лиц		
Начальник ПСЧ-24 (КАО г. Омска)	майор внутренней службы <b>АЛГАЗИН</b> Олег Александрович	8(3812) 74-85-25

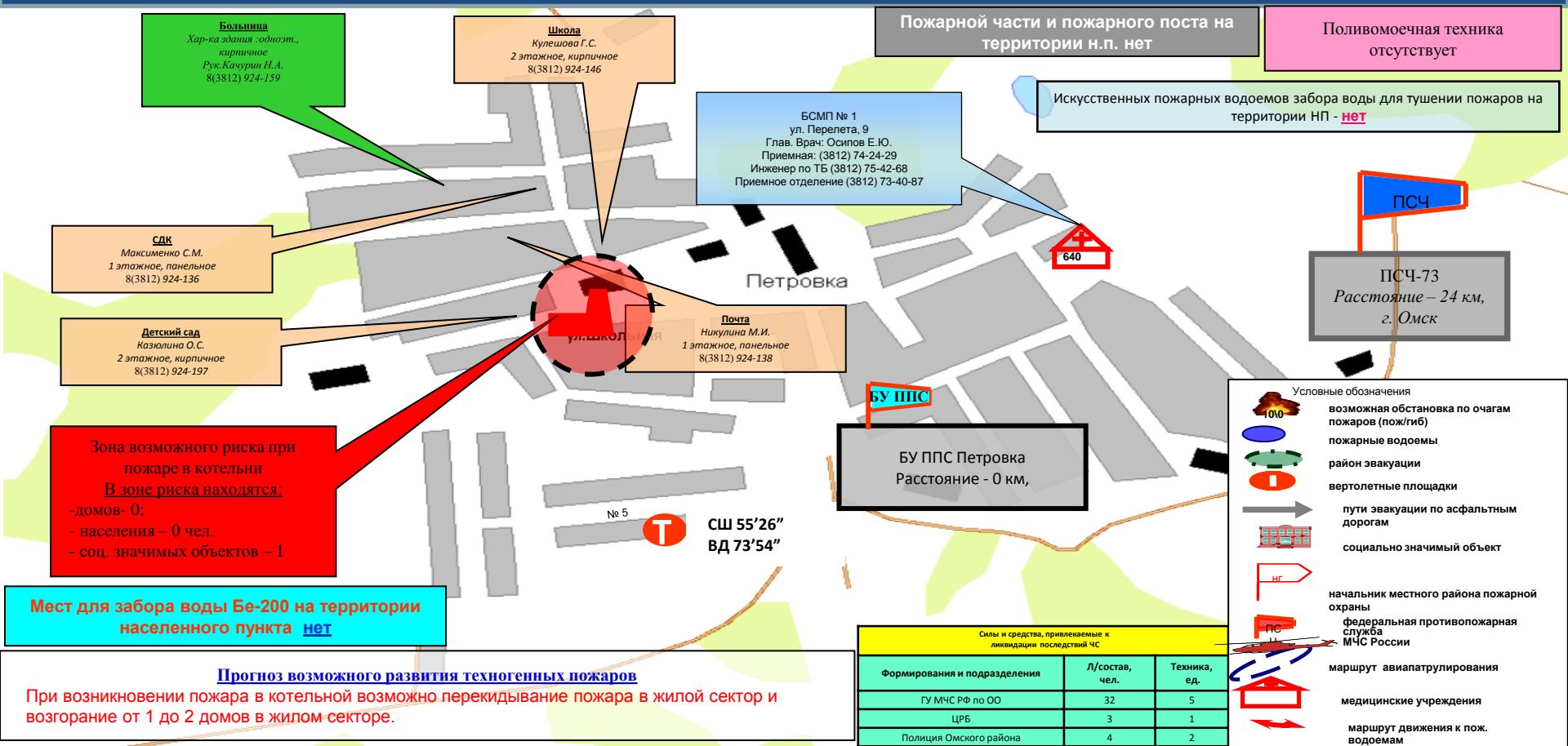
Телефоны должностных лиц		
Начальник ПСЧ-3 (ЛАО г. Омска)	Майор внутренней службы <b>БЕКМУХАНОВ</b> Еркебулан Ерзадаевич	8(3812) 40-16-30

Телефоны должностных лиц		
Начальник ПСЧ-73 по охране Омского района	старший лейтенант внутренней службы <b>КОШЕЛЕВ</b> Андрей Викторович	8(3812) 97-65-66

Телефоны должностных лиц		
Начальник ПСЧ-69 по охране Одесского района	майор внутренней службы <b>ЖИВОГЛЯД</b> Виталий Николаевич	8(38159) 2-13-37

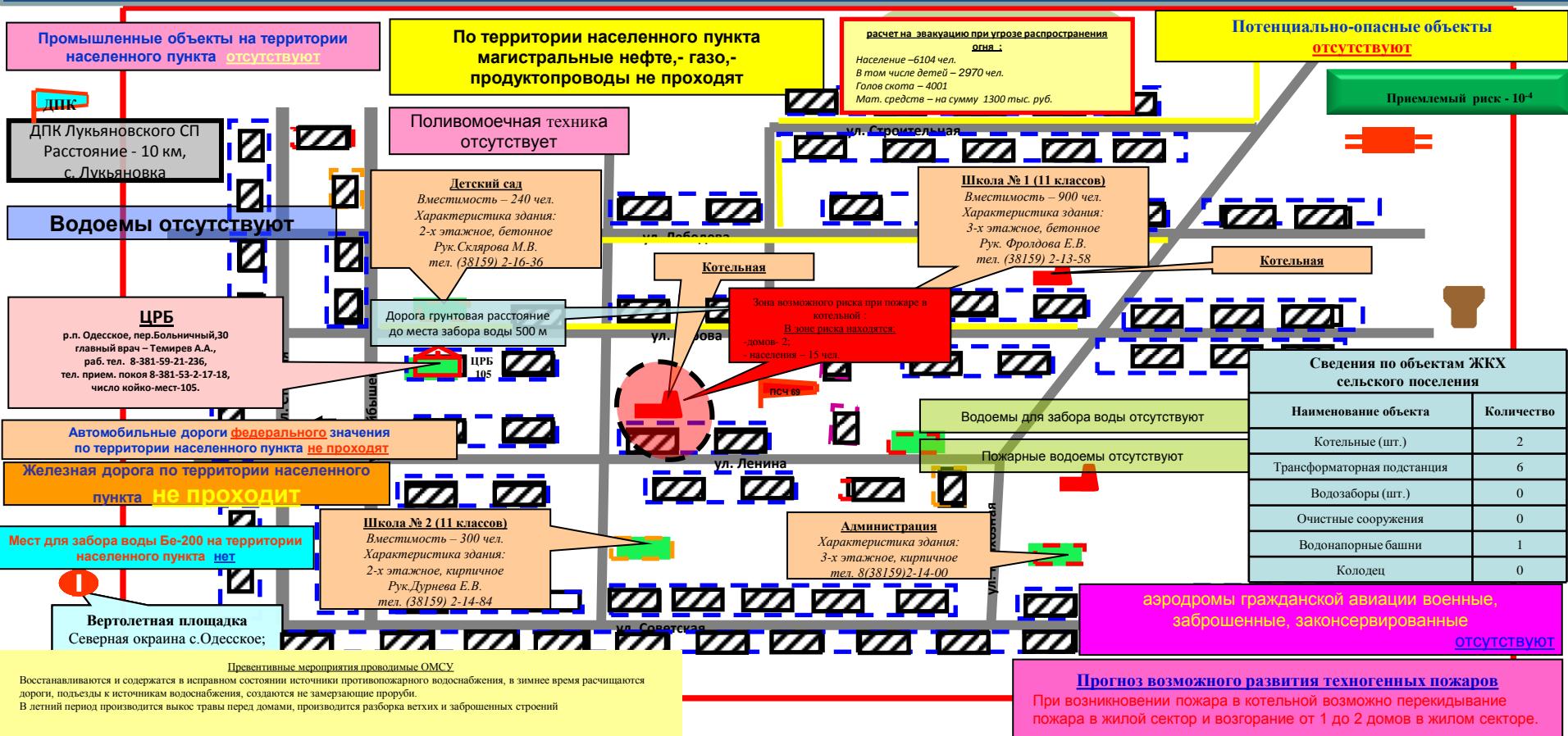
Телефоны должностных лиц		
Заместитель начальника ПСЧ-53 по охране Любинского района	старший лейтенант внутренней службы <b>ЧЕЛЯДИНОВ</b> Геннадий Сергеевич	8(38175) 2-11-81

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ПЕТРОВКА ОМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

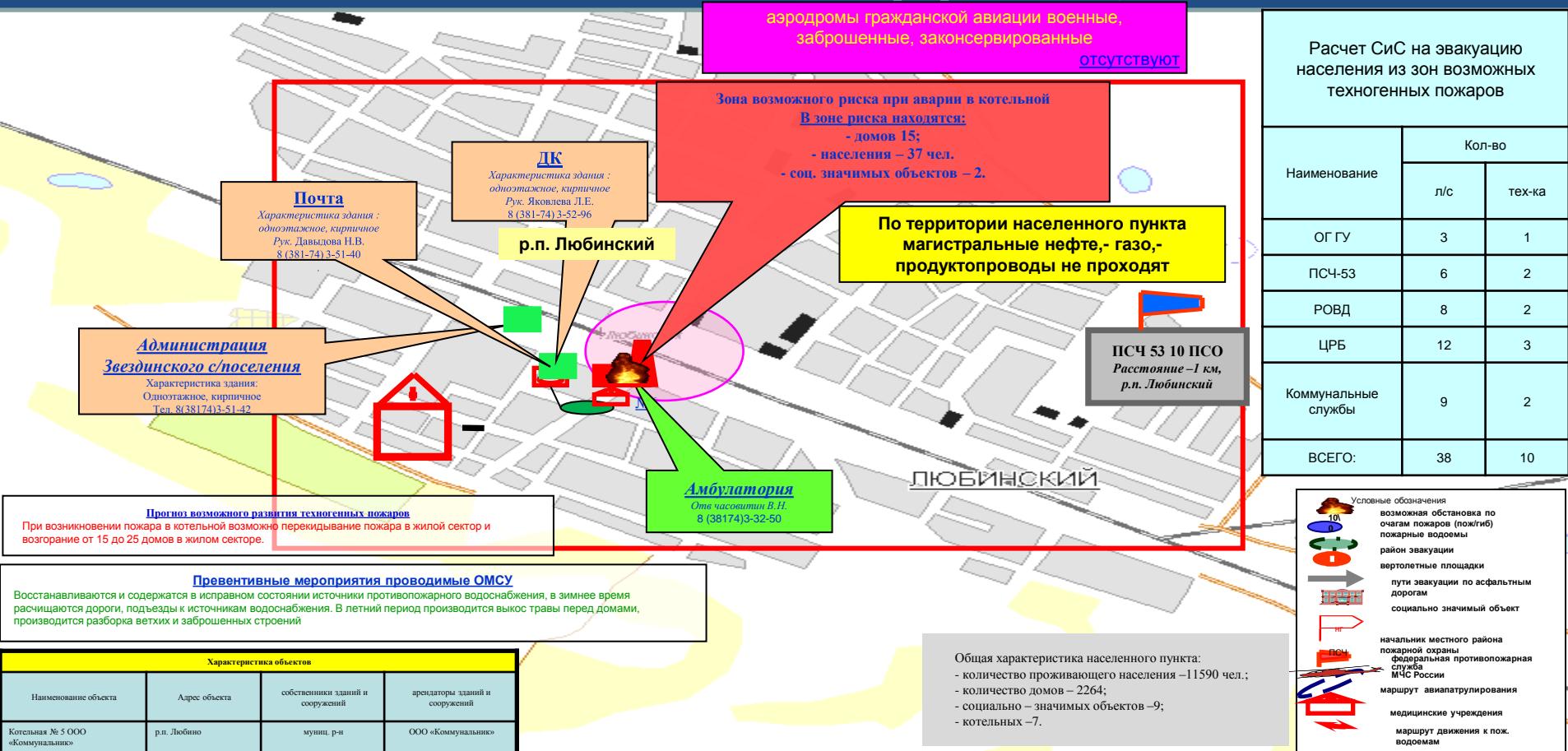


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ОДЕССКОЕ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В Р.П. ЛЮБИНО ЛЮБИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЦАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

## Силы и средства

Наименование	л/с	техника
От МЧС России	60	12
УМВД	4	1
ТЦМК	4	2
Газовая служба	2	2ПСЧ <sup>1</sup>
ЖКХ	2	ГЧ 1
Водоканал	3	1
прокуратура	4	1
РЭС	2	1
Итого	81	20

## Центральный административный округ города Омска

ГБ №10  
на 600 мест  
т. (3812) 25-55-66

№10  
600

ОМСК

35 ПСЧ 1

1

## Состав сил и средств

### Состав гарнизона

#### Подразделения ГПС

##### ФПС

##### ППС

##### Иные

##### Отделы

##### Участки

#### Силы постоянной готовности

- 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС
- 2 ПСЧ 4 ПСО ФПС
- 35 ПСЧ 4 ПСО ФПС
- 28 ПСЧ 2 ПСО ФПС
- Учебная ПСЧ УЦ ФПС
- 34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО

## Условные обозначения



- пожароопасный объект  
(1 – порядковый номер в соответствии с таблицей)

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ КАО Г. ОМСКА (на 11 февраля 2025 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

## Силы и средства

Наименование	л/с	техника
От МЧС России	40	8
УМВД	4	1
ТЦМК	4	2
Газовая служба	12 04	1 2404
ЖКХ	2	1
Водоканал	3	1
прокуратура	4	1
РЭС	2	1
Итого	61	16

## Кировский административный округ

4ПС

7 км



## Условные обозначения

федеральная противопожарная служба МЧС России

пожарный катер

пожарный поезд

## Состав сил и средств, привлекаемый для ликвидации техногенных пожаров на территории округа

№ п/п	Гарнизоны пожарной охраны, административный округ	Состав гарнизона					Силы постоянной готовности	
		Подразделения ГПС			ГИМС			
		ФПС	ППС	Иные	Отделы	Участки		
1	Омский гарнизон, Кировский АО	4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС					4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС	

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЛАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

Силы и средства		
Наименование	л/с	техника
От МЧС России	48	10
УМВД	4	1
ТЦМК	4	2
Газовая служба	2	1
ЖКХ	2	1
Водоканал	3	1
прокуратура	4	1
РЭС	2	1
Итого	69	18



Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

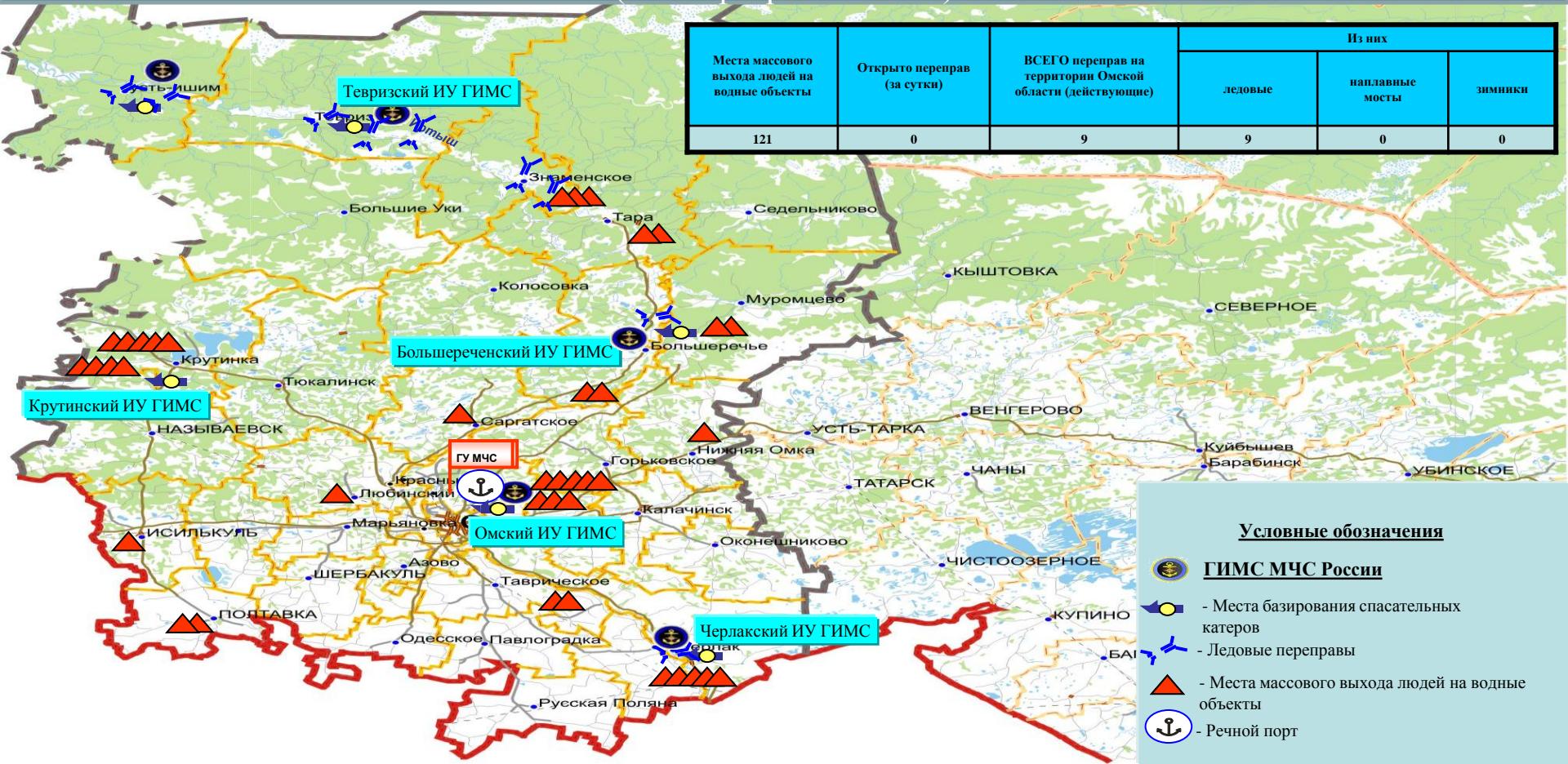
Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

## Состав сил и средств

№ п/п	Гарнизон пожарной охраны, административный округ	Состав гарнизона					Силы постоянной готовности	
		Подразделения ГПС			ГИМС			
		ФПС	ППС	Иные	Отделы	Участки		
1	Омский гарнизон, Ленинский АО	3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ					3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ	

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКВАТОРИЯХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

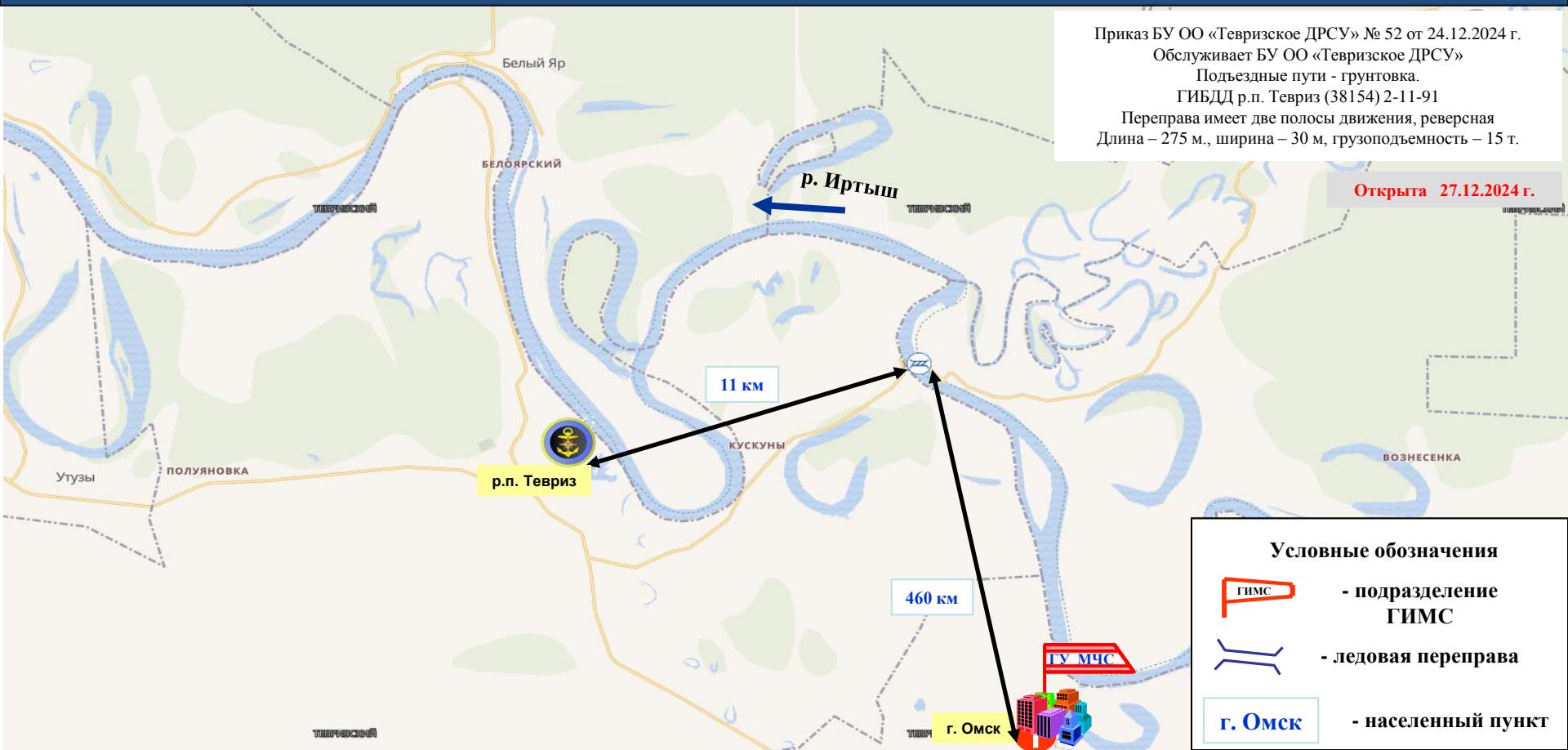
(на 11 февраля 2025 г.)



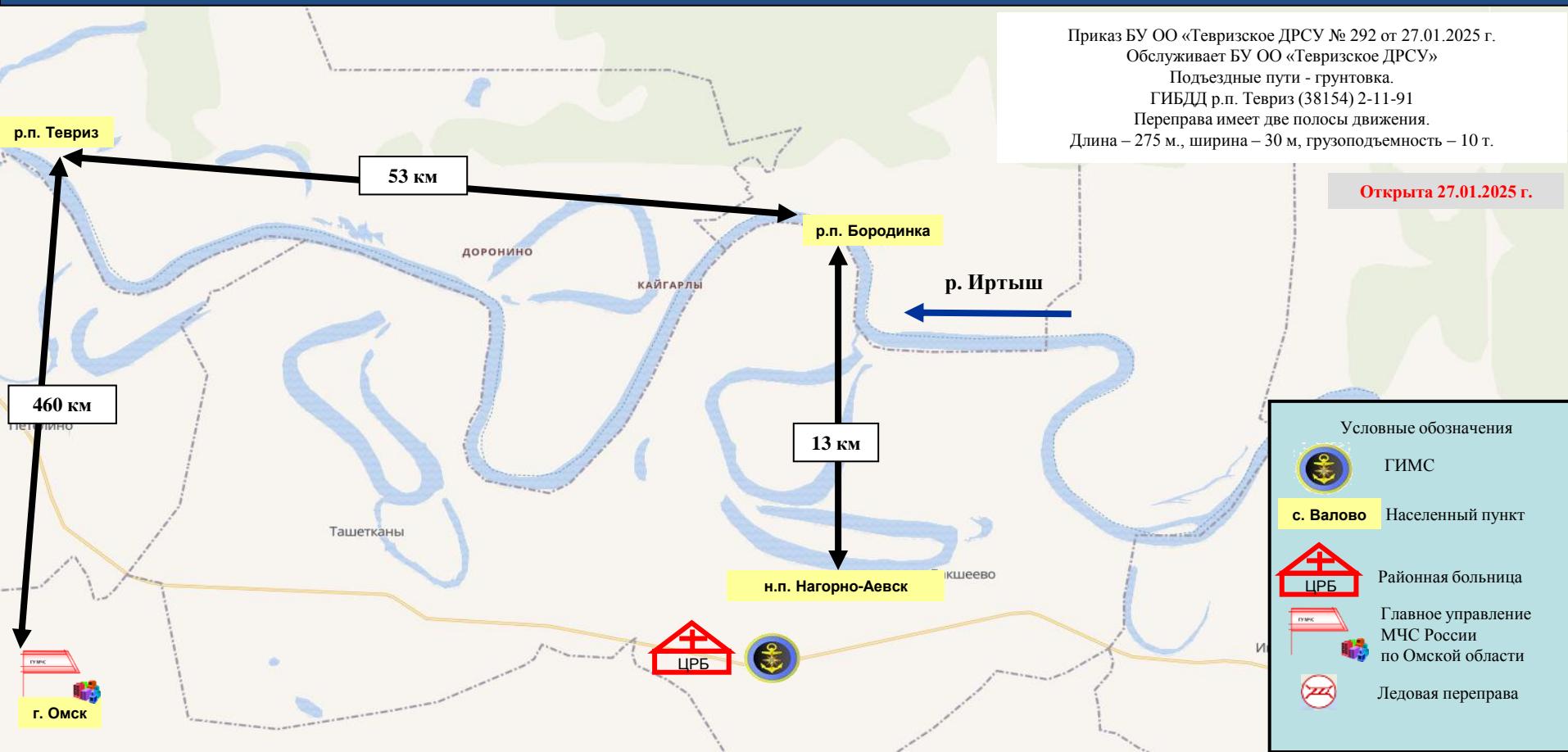
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ИЗЮКСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БЕЛОЯРСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



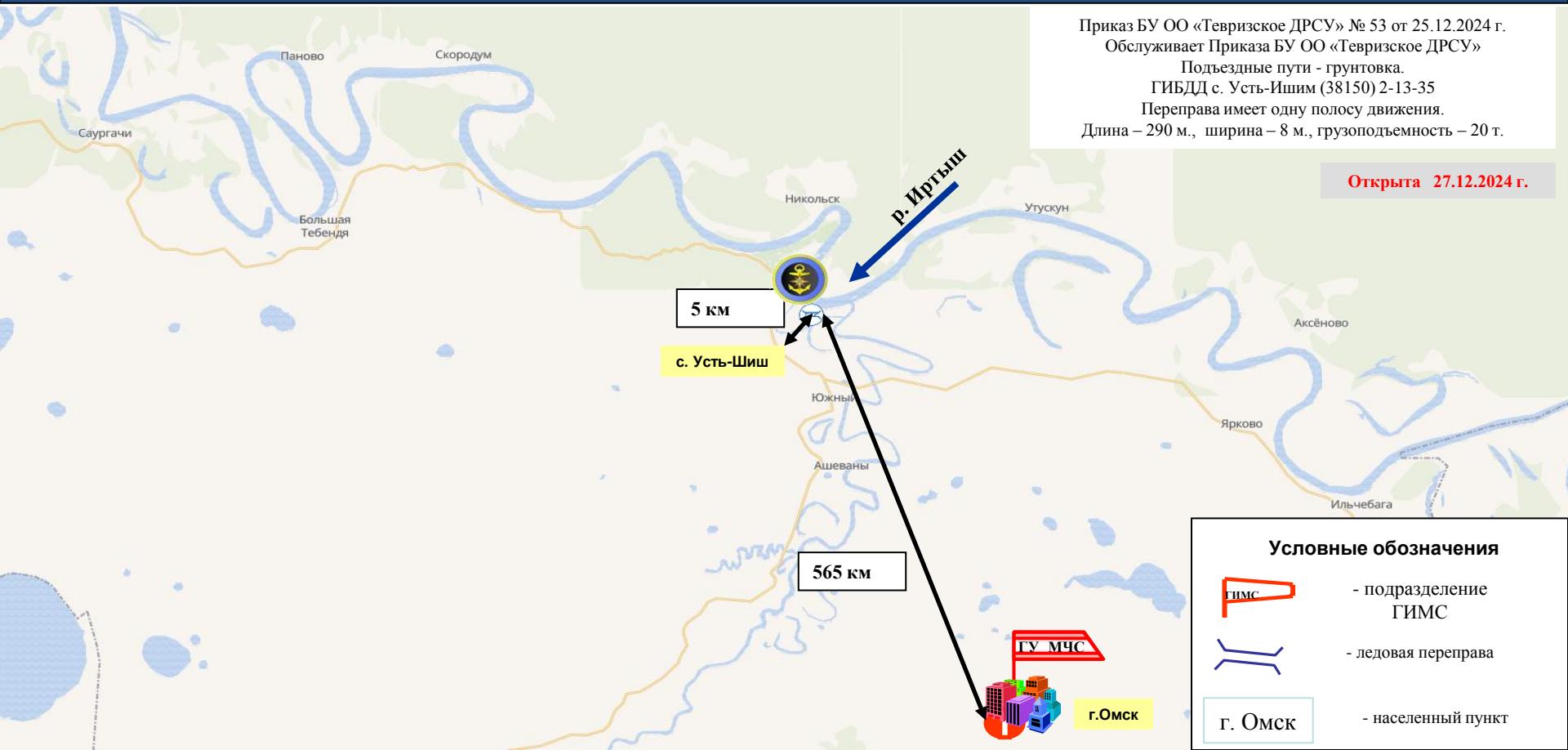
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БОРОДИНСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКСЕНОВСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



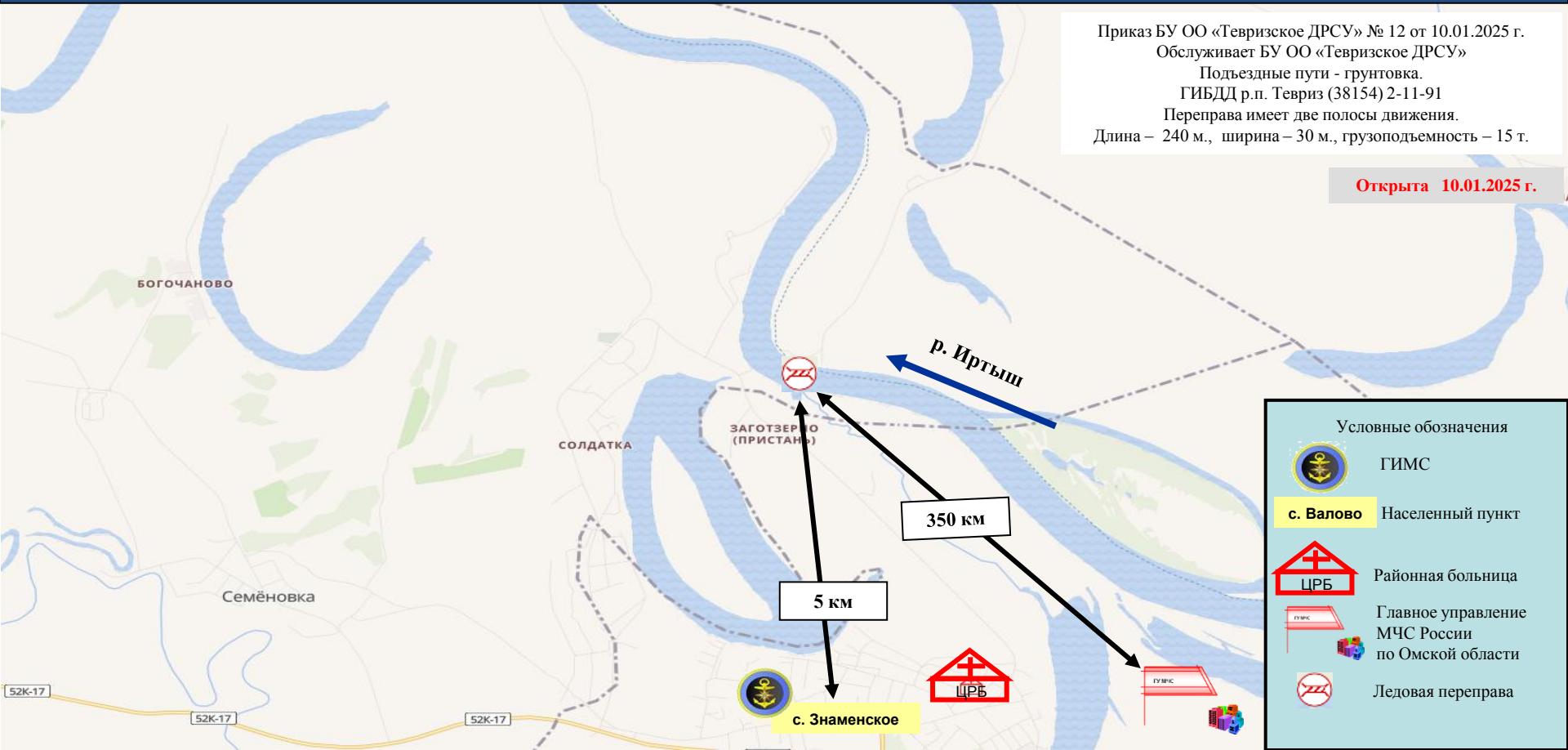
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА НИКОЛЬСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УСТЬ-ШИШОВСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЗНАМЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ЗНАМЕНСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЗНАМЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ЧЕРЛАКСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



Приказ АО «Дорожно-ремонтного строительного управления №3» от 17.01.2025 №12  
Обслуживает АО «Дорожно-ремонтное строительное управление №3»

Подъездные пути - грунтовка.  
ГИБДД р.п. Черлак (38153) 2-12-04  
ГИБДД р.п. Нововаршавка (38152) 2-12-84  
Переправа имеет две полосы движения.  
Длина – 460 м., ширина – 20 м., грузоподъемность – 6 т.

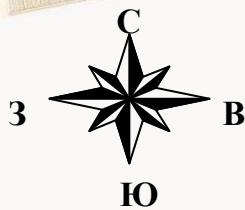
Открыта 17.01.2025 г.

Условные обозначения	
	ГИМС
	с. Валово Населенный пункт
	Районная больница
	Главное управление МЧС России по Омской области
	Ледовая переправа

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ Г. ОМСКА (на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ Г. ОМСКА (на 11 февраля 2025 г.)



Координаты	
широта	долгота
54°56'	73°22'

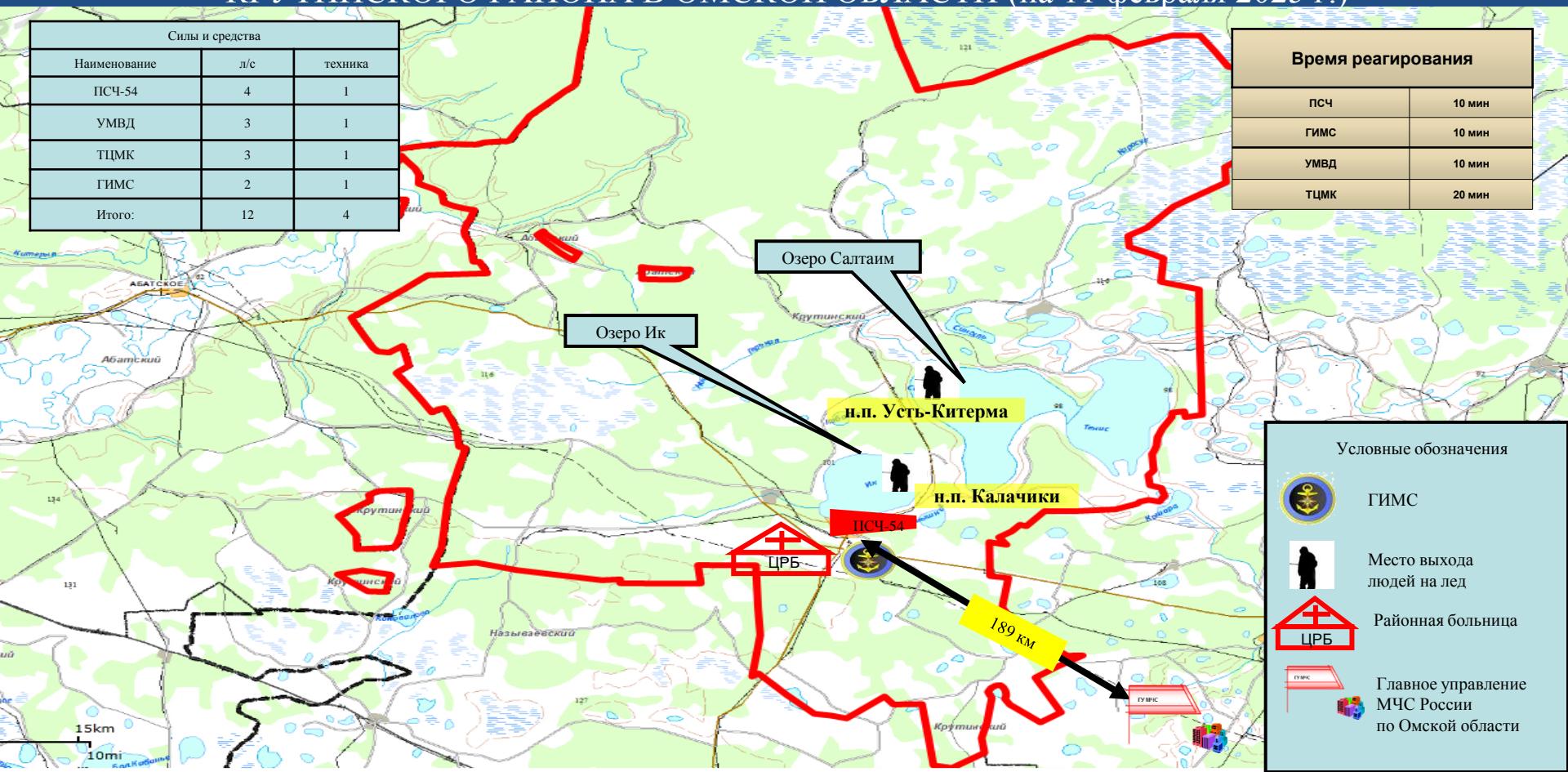
Силы и средства		
Наименование	л/с	техника
ПСЧ-54	4	1
УМВД	3	1
ТЦМК	3	1
ГИМС	2	1
Итого:	12	4



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ КРУТИНСКОГО РАЙОНА В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

Силы и средства		
Наименование	л/с	техника
ПСЧ-54	4	1
УМВД	3	1
ТЦМК	3	1
ГИМС	2	1
Итого:	12	4

Время реагирования	
ПСЧ	10 мин
ГИМС	10 мин
УМВД	10 мин
ТЦМК	20 мин



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АВТОТРАССАХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## (на 11 февраля 2025 г.)

На территории области действуют шесть автомобильных пунктов пропуска (АПП) с круглосуточным режимом работы. АПП расположены в непосредственной близости к государственной границе с Республикой Казахстан, два из них - «Ольховка» и «Исилькуль» - на федеральных автодорогах

Зоны ответственности подразделений ГИБДД	
Полк ГИБДД	г. Омск (до поста ГИБДД на выезд из города)
Трассовый батальон	от поста ГИБДД из города до поста ГИБДД на выезд из района
Одделы батальона в районах области	от поста ГИБДД на выезд в район до поста ГИБДД на выезд из района

Общая протяженность автомобильных дорог в Омской области составляет 23628,2 тыс. км, из них федерального значения - 729,437 км., регионального значения – 2842,29 км., муниципального значения – 6172,15 км. и местного значения – 13883,16 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 55 км на 1000 кв. км территории

Административное значение	Всего, км	Категория						
		I	II	III	IV	V	Внекатер-горийные	
Общего пользования	Всего	23628,2	12,0	568,8	2508,8	4472,5	427,2	3316,0
	Федеральные	729,4	6,0	461,4	261,8	—	—	—
	ТERRиториальные	22897,3	6,0	108,3	2247,0	4472,5	427,2	3316,0
Ведомственные дороги		2640,0	—	—	—	—	265,0	2375,0
Всего автомобильных дорог		26268,2	12,0	568,8	2508,8	4472,5	692,2	5691,0

На дорогах области расположены и находятся в эксплуатации 192 моста и путепровода, из них: 14 - на автомобильных ородах федерального значения, 136 - территориального и 42 - муниципального

## **Условные обозначения**

### **Места размещения стационарных постов ДПС**



P 254



## Автомобильные дороги федерального значения

## **Автомобильные дороги федерального значения**

## **Зоны ответственности батальонов ДПС**

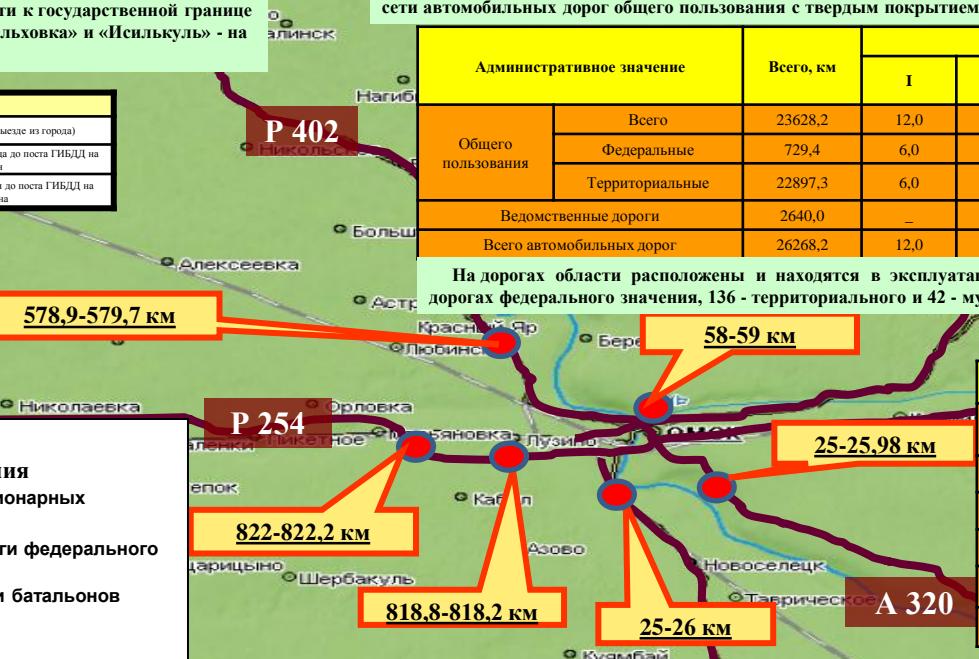
## Аэродромы

## Вертолетная площадка

Расчет сил и средств МЧС

## Автомобильный пункт пропуска

#### **Опасные участки автодорог**



Административное значение	Количество мостов и путепроводов				Водопропускные трубы (шт.)
	Железобетонные (шт.)	Металлические (шт.)	Деревянные (шт.)	Общее количество (шт.)	
Федеральные	14	—	—	14	525
ТERRITORIALНЫЕ	51	36	39	136	3639

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-402 «ТЮМЕНЬ-ОМСК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

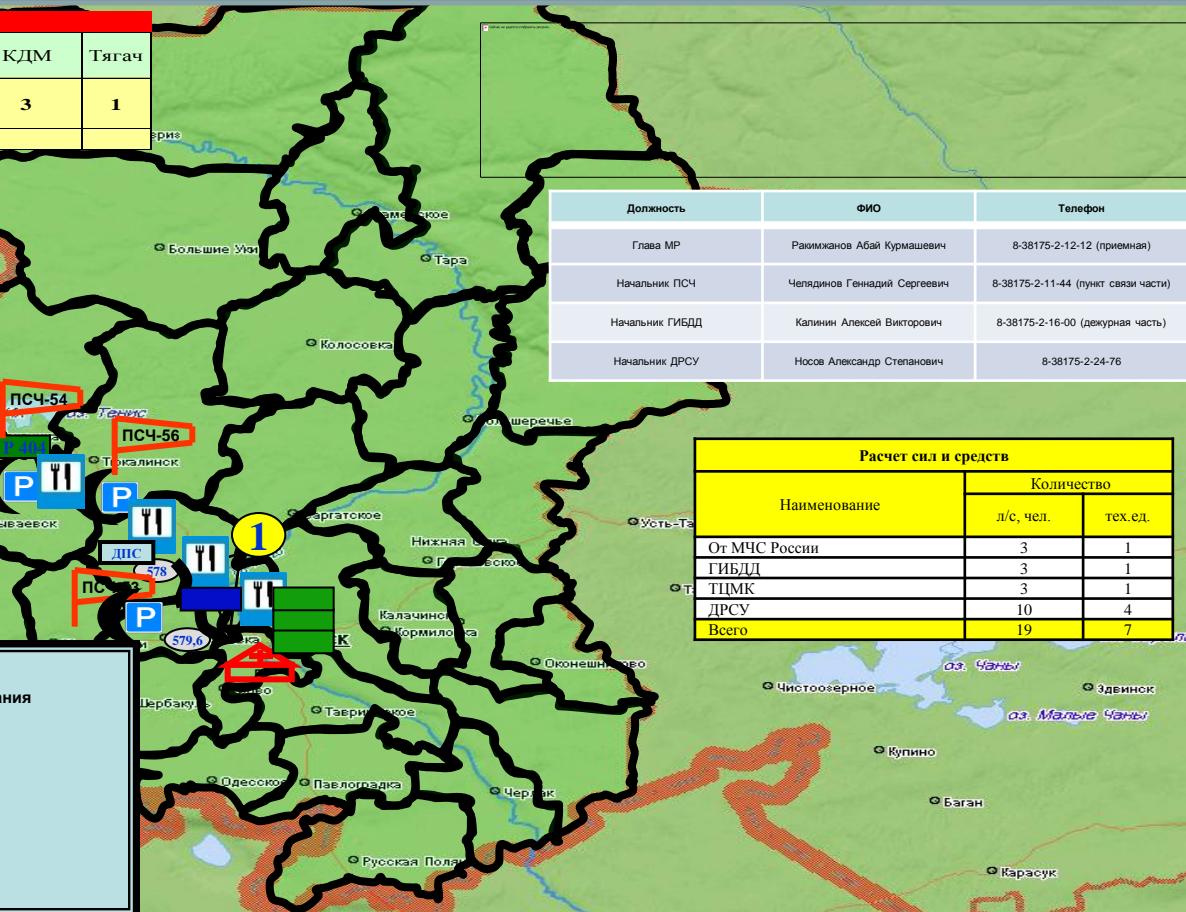
## Характеристики опасных участков ФАД Р-402

№ участка	Наименование автодорги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	Р-402	Любинский район (578+900 – 579+700 км)	0,8 км	3	1

## Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 3 участках трассы Р-402 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 10 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 200 пассажиров. Возможна снижение машинопотока.
- изменение скоростного режима на 3 участках трассы Р-402 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/ час



	- Лечебное учреждение
	- Вертолетная площадка
	- Зона ответственности подразделений МЧС России
	- Зона ответственности медицинских формирований
	- Опасный участок дороги
	- Тягач
	- Пункт общественного питания
	- Стационарный пост
	- Места ночных стоянок
	- Опасный участок
	- КДМ

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ А-320 «ОМСК-ЧЕРЛАК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

Характеристики опасных участков ФАД А-320

№ участка	Наименование автодороги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	A-320	Омский район (25+000 – 25+980 км)	0,98 км	3	1

## Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы А-320 (25+000 – 25+980 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

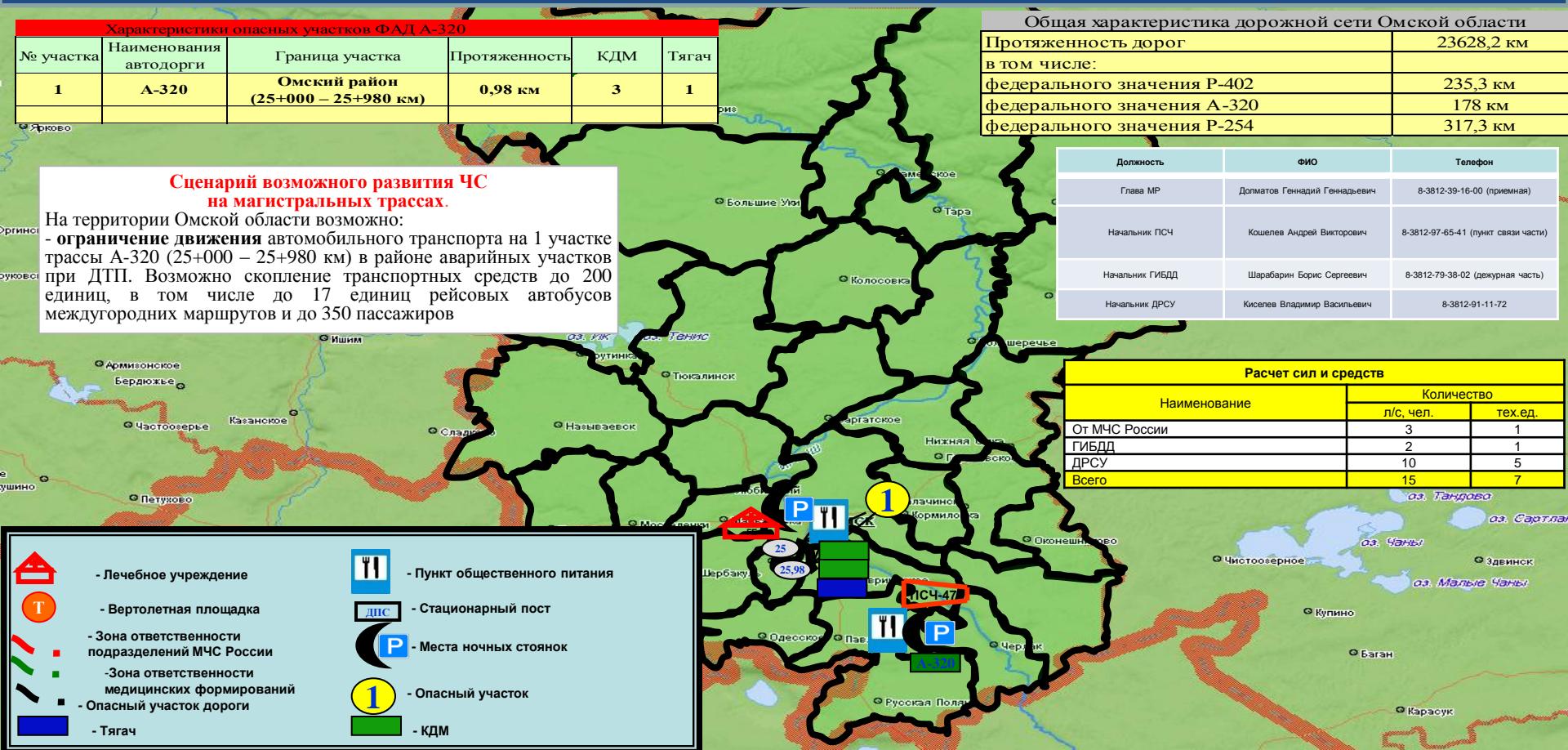
Общая характеристика дорожной сети Омской области

Протяженность дорог	23628,2 км
в том числе:	
федерального значения Р-402	235,3 км
федерального значения А-320	178 км
федерального значения Р-254	317,3 км

Должность	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-3812-39-16-00 (приемная)
Начальник ПСЧ	Кошелев Андрей Викторович	8-3812-97-65-41 (пункт связи части)
Начальник ГИБДД	Шарабарин Борис Сергеевич	8-3812-79-38-02 (дежурная часть)
Начальник ДРСУ	Киселев Владимир Васильевич	8-3812-91-11-72

Расчет сил и средств

Наименование	Количество	
	л/с, чел.	тех.ед.
От МЧС России	3	1
ГИБДД	2	1
ДРСУ	10	5
<b>Всего</b>	<b>15</b>	<b>7</b>



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

## Характеристики опасных участков ФАД Р-254

№ участка	Наименование автодороги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	P-254	Омский район (818+000 – 818+200 км)	0,2 км	3	1
2	P-254	Омский район (822+000 – 822+200 км)	0,2 км	3	1

## Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

**ограничение движения** автомобильного транспорта на 2 участках трассы Р-254 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 250 единиц, в том числе до 4 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 100 пассажиров.. Возможно снижение машинопотока.

**Изменение скоростного режима** на 1 участке трассы Р-254 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/час

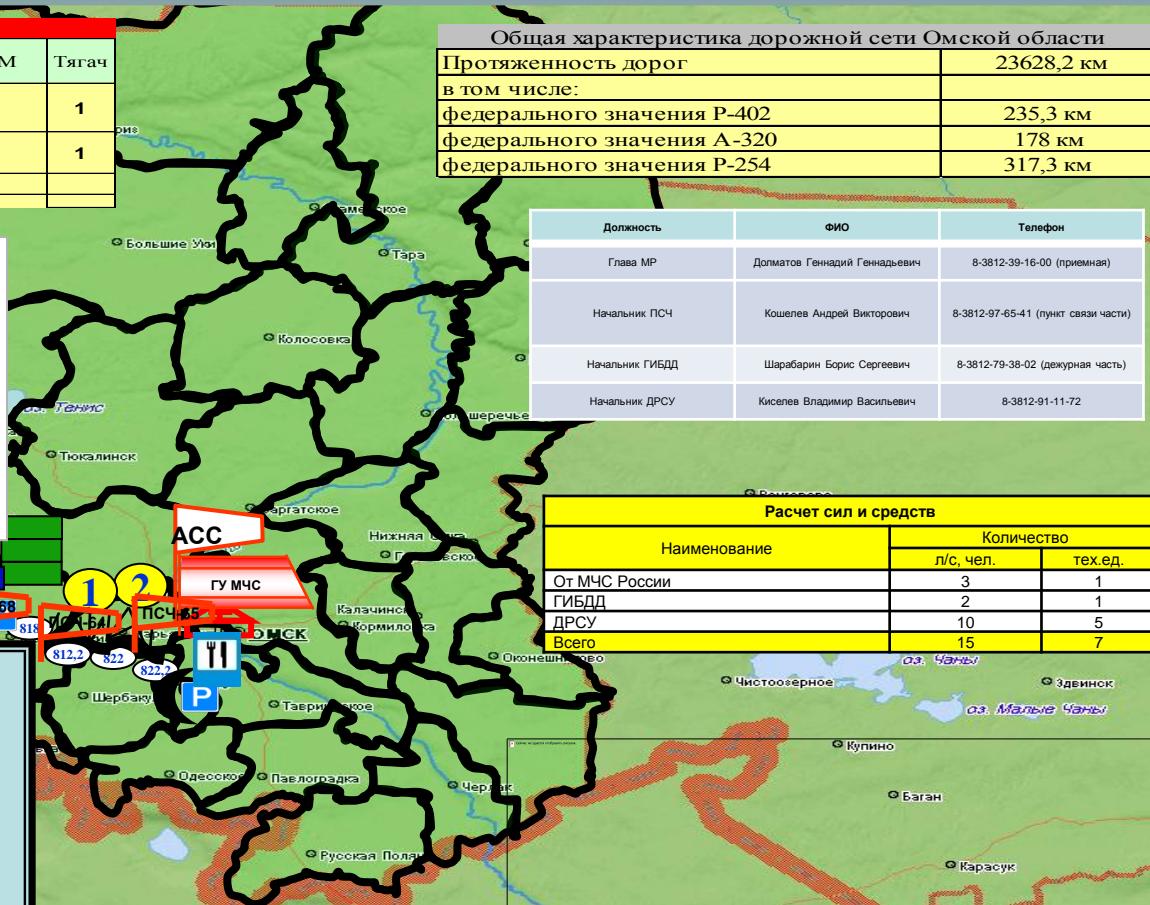
## Общая характеристика дорожной сети Омской области

Протяженность дорог	23628,2 км
в том числе:	
федерального значения Р-402	235,3 км
федерального значения А-320	178 км
федерального значения Р-254	317,3 км

Должность	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-3812-39-16-00 (приемная)
Начальник ПСЧ	Кошелев Андрей Викторович	8-3812-97-65-41 (пункт связи части)
Начальник ГИБДД	Шарабарин Борис Сергеевич	8-3812-79-38-02 (дежурная часть)
Начальник ДРСУ	Киселев Владимир Васильевич	8-3812-91-11-72

## Расчет сил и средств

Наименование	Количество	
	л/с, чел.	тех.ед.
От МЧС России	3	1
ГИБДД	2	1
ДРСУ	10	5
<b>Всего</b>	<b>15</b>	<b>7</b>



- |  |   |
|--|---|
|  | - Лечебное учреждение                           |
|  | - Вертолетная площадка                          |
|  | - Зона ответственности подразделений МЧС России |
|  | - Зона ответственности медицинских формирований |
|  | - Опасный участок дороги                        |
|  | - Тягач   |
|  | - Пункт общественного питания                   |
|  | - Стационарный пост                             |
|  | - Места ночных стоянок                          |
|  | - Опасный участок                               |
|  | - КДМ   |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

**Условные обозначения**

стационарный пост ГИБДД	точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi	опасный участок дороги
передвижной пост ГИБДД	пункт питания	крутой подъем
АЗС	пункт обогрева	посыпанный материал
вертолетная площадка	видеоконтроль дорожной обстановки	пусть объезда
ПВР, кол-во мест	передвижной пункт оповещения	граница района

**Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.**

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (818+000 – 818+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

**АЛЕКСЕЕВКИ**

Должность	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-3812-39-16-00 (приемная)
Начальник ПСЧ	Кошелев Андрей Викторович	8-3812-97-65-41 (пункт связи части)
Начальник ГИБДД	Шараубин Борис Сергеевич	8-3812-79-38-02 (дежурная часть)
Начальник ДРСУ	Киселев Владимир Васильевич	8-3812-91-11-72

**Расчет сил и средств**

Наименование	Количество	
	л/с, чел.	тех.ед.
От МЧС России	2	1
ГИБДД	2	1
ДРСУ	10	5
<b>Всего</b>	<b>14</b>	<b>7</b>

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

**Условные обозначения**

	стационарный пост ГИБДД		точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi		опасный участок дороги
	передвижной пост ГИБДД		пункт питания		крукий подъем
	АЗС		пункт обогрева		посыпной материал
	вертолетная площадка		видеоконтроль дорожной обстановки		пусть объезда
	ПВР, кол-во мест		передвижной пункт оповещения		граница района

**Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.**

**Расчет сил и средств**

Наименование	Количество	
	л/с, чел.	тех.ед.
От МЧС России	2	1
ГИБДД	2	1
ДРСУ	10	5
<b>Всего</b>	<b>14</b>	<b>7</b>

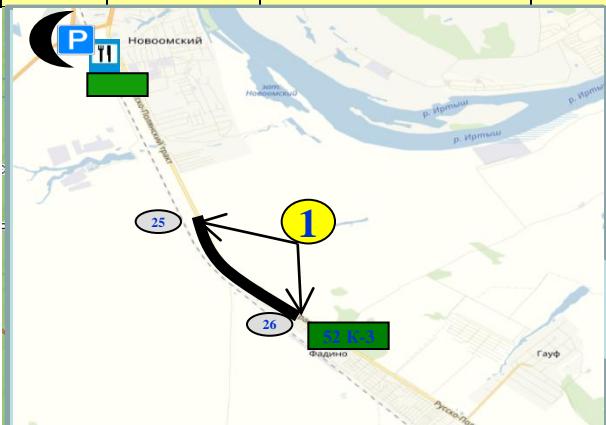
Должность	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-3812-39-16-00 (приемная)
Начальник ПСЧ	Кошелев Андрей Викторович	8-3812-97-65-41 (пункт связи части)
Начальник ГИБДД	Шарабарин Борис Сергеевич	8-3812-79-38-02 (дежурная часть)
Начальник ДРСУ	Киселев Владимир Васильевич	8-3812-91-11-72

На территории Омской области возможно:  
**- ограничение движения** автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (822+000 – 822+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 350 пассажиров

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-3 В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

## Характеристики опасных участков дорог регионального значения

№ участка	Наименование автодороги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	25 ОП РЗ К-3	Омский район	1	1	0



## Общая характеристика дорожной сети Омской области

Протяженность дорог	23628,2 км
в том числе:	
федерального значения Р 402	235,3 км.
федерального значения А-320	178 км.
федерального значения Р-254	317,3 км.

Должность	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-3812-39-16-00 (приемная)
Начальник ПСЧ	Кошелев Андрей Викторович	8-3812-97-65-41 (пункт связи части)
Начальник ГИБДД	Шарабин Борис Сергеевич	8-3812-79-38-02 (дежурная часть)
Начальник ДРСУ	Киселев Владимир Васильевич	8-3812-91-11-72

## Аварийно опасные участки автомобильных дорог регионального значения

Наименование	Маршрут	Протяженность (км)	Количество полос
ОП РЗ К-3	Омск - Русская Поляна	1 км.	2
ОП РЗ К-28	Сыропятское-Кормиловка-Калачинск	1 км.	2

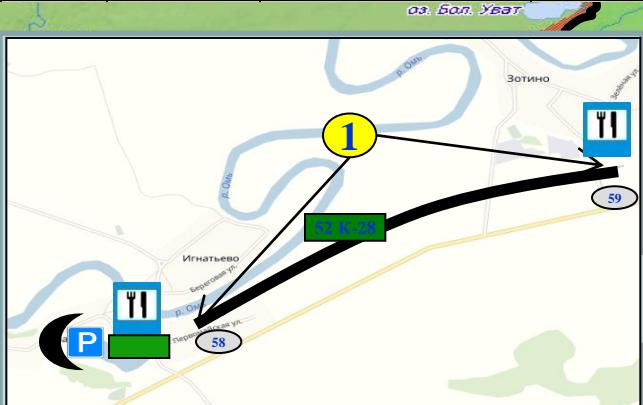
## Федеральные трассы Омской области

Наименование	Маршрут	Протяженность (км)	Количество полос
А-320	Омск - Черлак - граница с Республикой Казахстан	235,3 км.	
Р-402	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	178 км.	
Р-254	Южный обход г.Омска	317,3 км.	

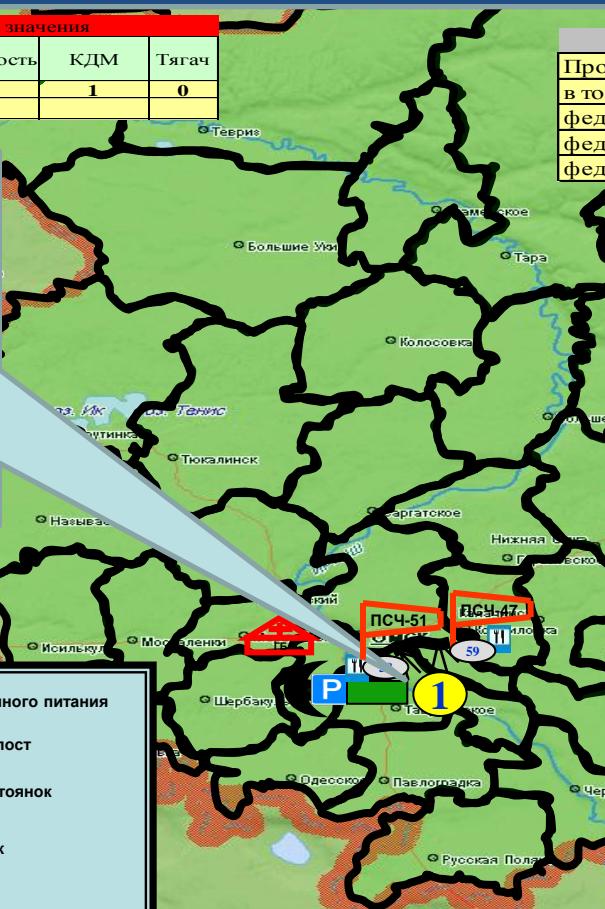


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-28 В КОРМИЛОВСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

Характеристики опасных участков дорог регионального значения					
№ участка	Наименование автодороги	Граница участка	Протяженность	КДМ	Тягач
1	52 ОП РЗ К-3	Кормиловский район	1 км	1	0



- - Лечебное учреждение
  - - Вертолетная площадка
  - - Зона ответственности подразделений МЧС России
  - - Зона ответственности медицинских формирований
  - - Опасный участок дороги
  - - Тягач
- - Пункт общественного питания
  - - Стационарный пост
  - - Места ночных стоянок
  - - Опасный участок
  - - КДМ



Общая характеристика дорожной сети Омской области	
Протяженность дорог	23628,2 км
в том числе:	
федерального значения Р 402	235,3 км.
федерального значения А-320	178 км.
федерального значения Р-254	317,3 км.

Должность	ФИО	Телефон
Глава МР	Долматов Геннадий Геннадьевич	8-38170-2-16-33 (приемная)
Начальник ПСЧ	Коралло Владимир Александрович	8-38170-2-10-78 (пункт связи части)
Начальник ГИБДД	Стройлов Сергей Юрьевич	8-38170-2-11-90 (дежурная часть)
Начальник ДРСУ	Глазырин Андрей Сергеевич	8-38170-2-18-04

Аварийно опасные участки автомобильных дорог регионального значения			
Наименование	Маршрут	Протяженность (км)	Количество полос
ОП РЗ К-3	Омск- Русская Поляна	1 км.	2
ОП РЗ К-28	Сыропятское-Кормиловка-Калачинск	1 км.	2

Федеральные трассы Омской области			
Наименование	Маршрут	Протяженность (км)	Количество полос
А-320	Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан	235,3 км.	
Р-402	Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск	178 км.	
Р-254	Южный обход г.Омска	317,3 км.	

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» НА ТЕРРИТОРИИ Г. КАЛАЧИНСКА КАЛАЧИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

Силы и средства, привлекаемые к эвакуации пострадавших при ЧС на ж/д транспорте						Силы и средства			Силы и средства, привлекаемые к ликвидации последствий ЧС		
Организация выделения	Л/состав, чел.	Количество техники, ед.	Марка	Время готовности, мин.	Время прибытия, мин.	Наименование	Л/с	техника	Формирования и подразделения	Л/состав, чел.	Техника, ед.
Районная больница	12	4	Газ - 32214-32	3	25-35	ПСЧ 48	2	1	МЧС	20	3
Автотранспортное предприятие	8	8	ЛиАЗ-5293 (25 мест) – 5 ЛиАЗ-525636 (23 места) – 3	10	40	ОГИБДД УМВД	4	2	Аварийно – восстановительный поезд	10	1
						СМП	4	1	Пожарный поезд	20	3
						ДРСУ	10	6			
						Итого	20	10			

<b>Мясокомбинат Калачинский</b>	<b>г. Калачинск</b>	<b>БУЗОО «Калачинская ЦРБ», г. Калачинск, л. Больничная 14; Глав. врач – Харланова Татьяна Александровна. 8-(38155)-21-234 Количество койко-мест 156, 4 бригады СМП</b>	<b>Городские организации выделяют:</b> Личный состав- 30 человек (15 чел. ДРСУ-6; 15 чел. - ЖКХ) Подъемные краны – 3 (ДРСУ-6) Экскаваторы – 2 (Калачинскнергосервис) Бульдозеры – 3 (2- ДРСУ-6; 1-ЖКХ) Самосвалы-3 (ДРСУ-6) Противопожарные расчеты 48 ПСЧ ГПС
---------------------------------	---------------------	---	--

Омское направление ЗСЖД- филиал ОАО «РЖД»	Дежурный 8(3812)44-33-30		
№ п/п	Название железной дороги	Протяженность по району (км)	Количество мостов эстакад
1	Участок станция «Калачинская» ЗСЖД	72,5 км	2
	Электрифицированных	72,5 км	

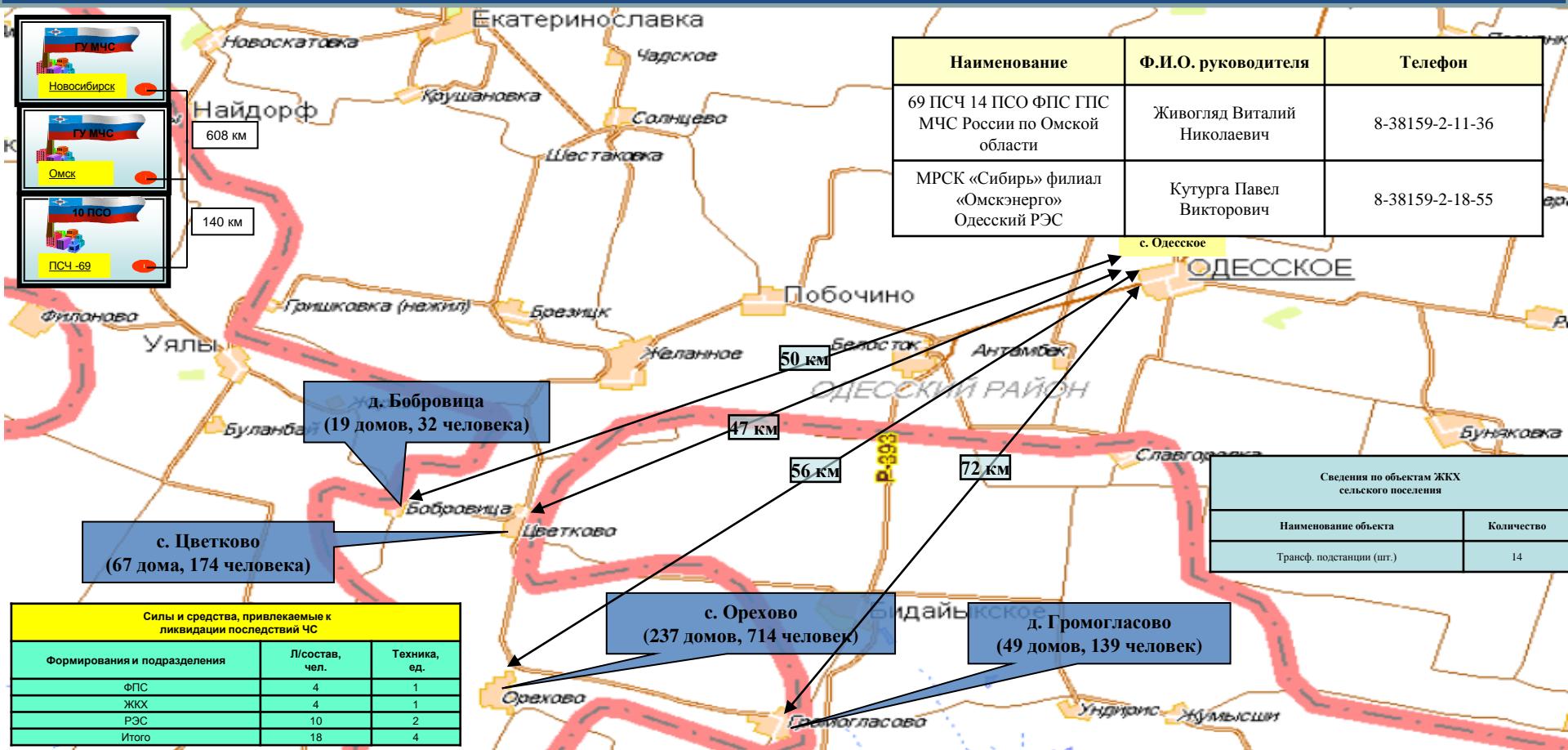
  

<b>ХАРАКТЕРИСТИКА ЖД СТАЦИИ</b>											
Вокзал ст. Калачинск (залы ожидания, кассовый зал, служебные помещения) здание двухэтажное, 3 степени огнестойкости, стены кирпичные, имеются чердачные помещения, ж/б плиты, покрытие металлическая кровля с деревянной обрешеткой. Площадка для остановки автобусов и автомобилей. Пассажирских мест - 80. Имеется 4 выхода, 4 пути. Пропускная способность 100 пар составов в сутки											
Аварийно-восстановительные											
Подразделение		Кол-во	Место	Расстояние							
Пожарный поезд		1/29	ст.Омск	5 км							
Восстановительный поезд		1/28	ст.Омск	5 км							

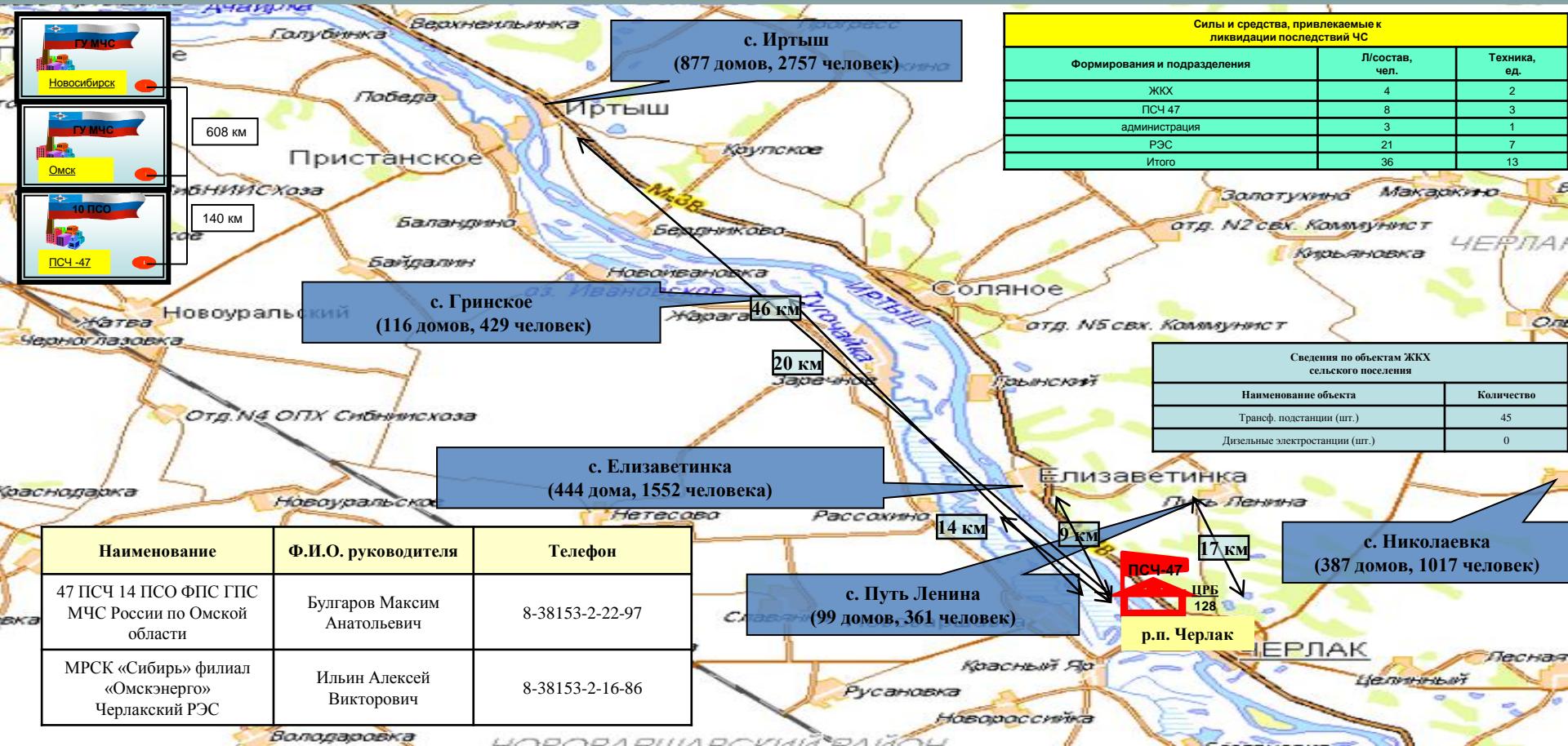
  

Учреждение здравоохранения	Коечная ёмкость (профиль коеек)	Специальности врачей	БСМП, формирования СМК	Медикаменты (обеспеченность)	Дежурство медперсонала	Номера телефонов (связь через опер. деж. ТЦМК)
БУЗОО ЦРБ	156	7 хирургов, 10 терапевтов	2 ФБ СМП, 2 ВСБ, 1 ТТБ СМП	Обеспеченность 90 %, резерв СМК 97 %	есть	8(38155)21434 – главный врач, 8(38155)21134 – деж. врач

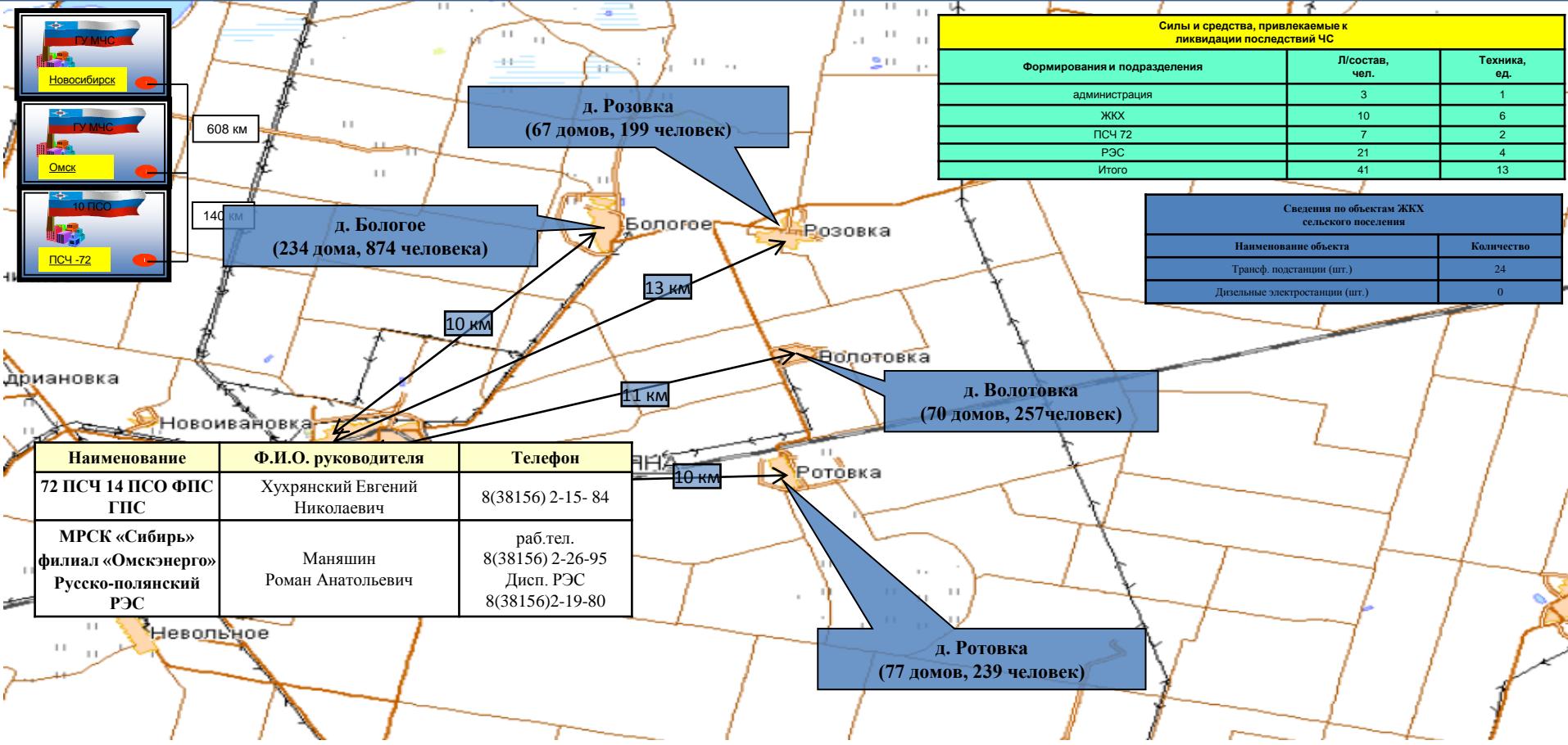
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

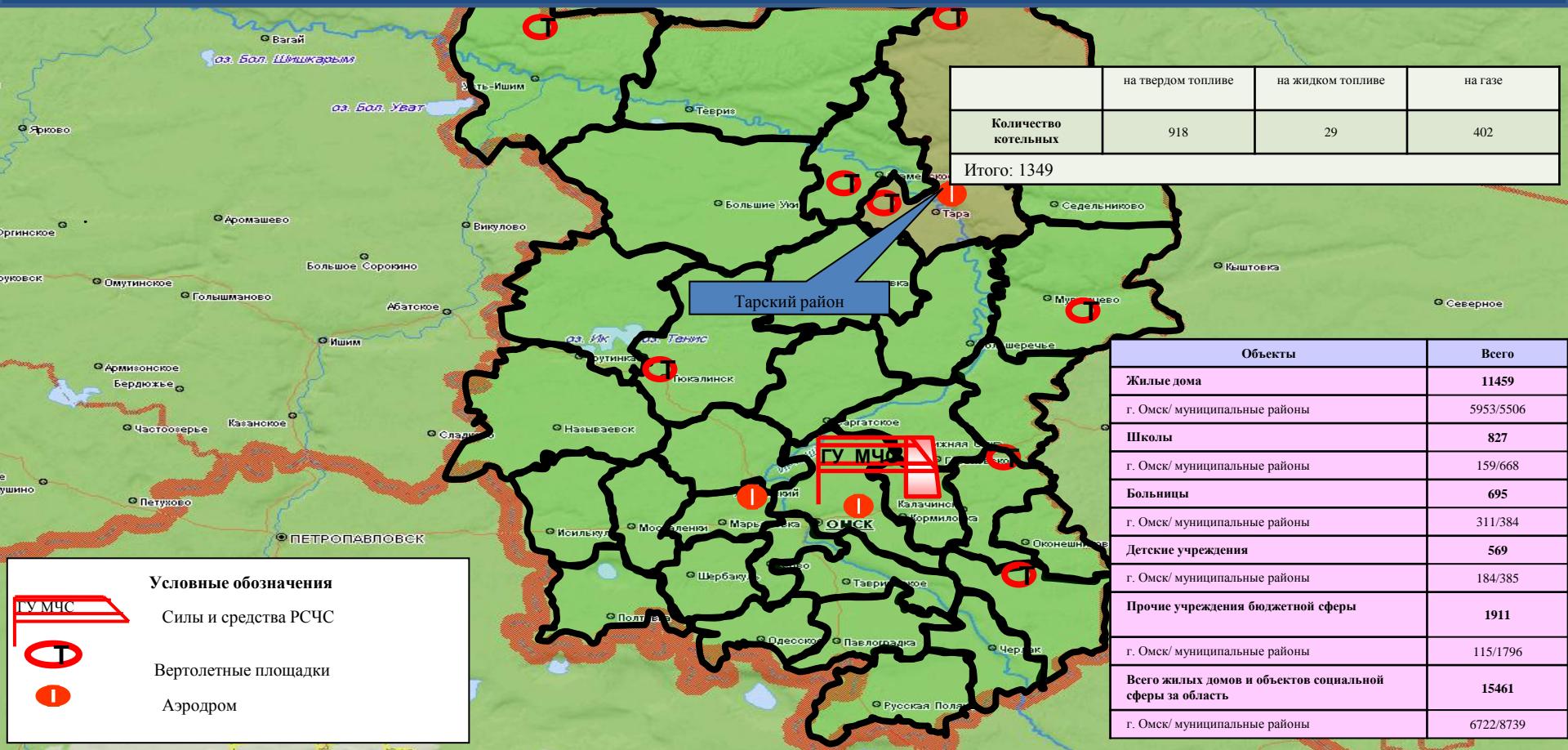


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ РУССКО-ПОЛЯНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)

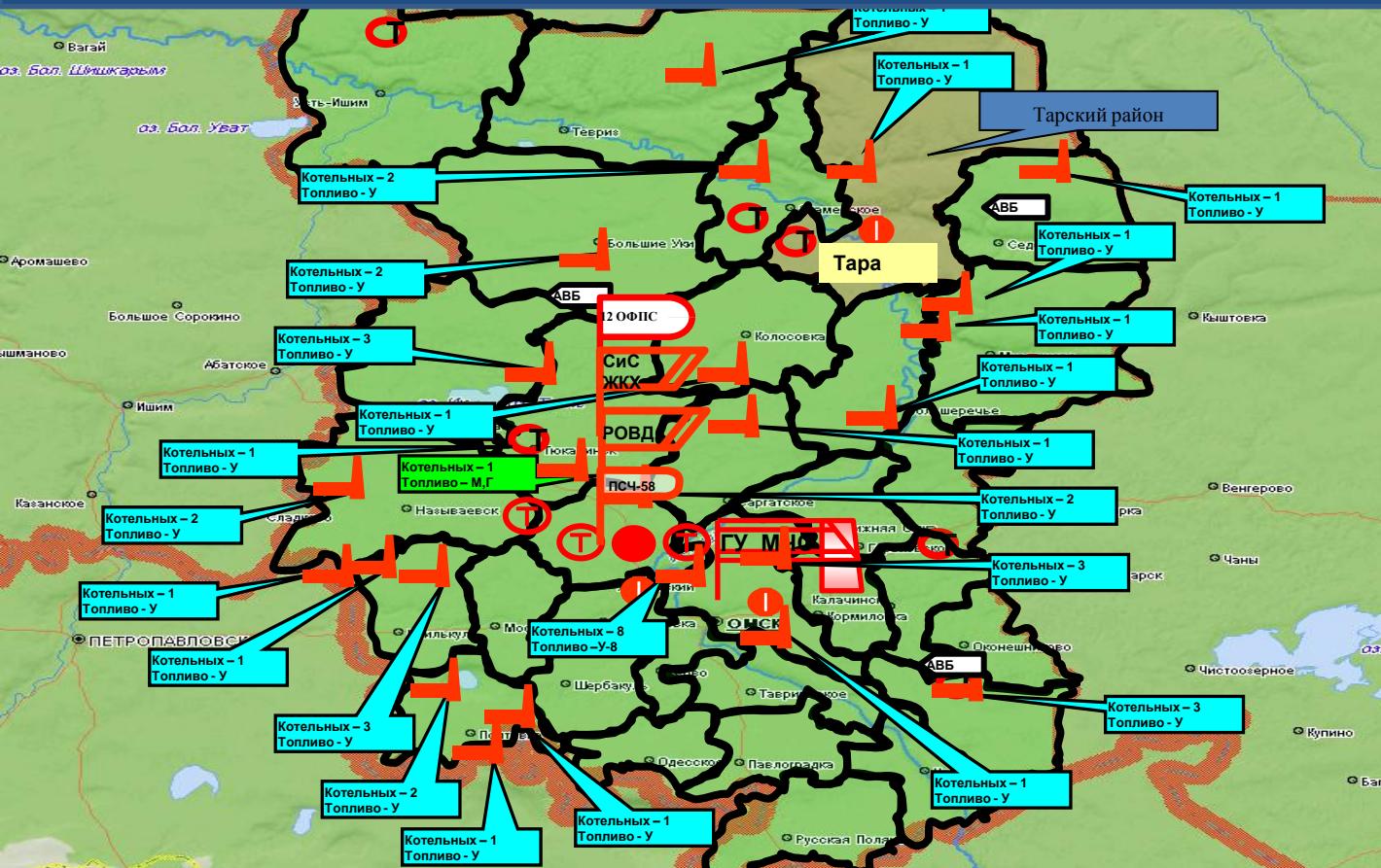


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 11 февраля 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 11 февраля 2025 г.)



Силы и средства		
Наименование	л/с	техника
ПСЧ-58	3	1
УМВД	3	1
ТЦМК	3	1
РЭС	9	3
ЖКХ	15	5
Итого	33	11

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
Наименование	Условное обозначение
трансформаторные подстанции	
Котельные	
теплосети	
ТЭЦ	
низкий риск аварийности (за 5 лет нет ЧС)	
повышенный риск аварийности (1 ЧС за 5 лет)	
высокий риск аварийности (более 1 ЧС за 5 лет)	
Аэропорт	
Вертолетная площадка	