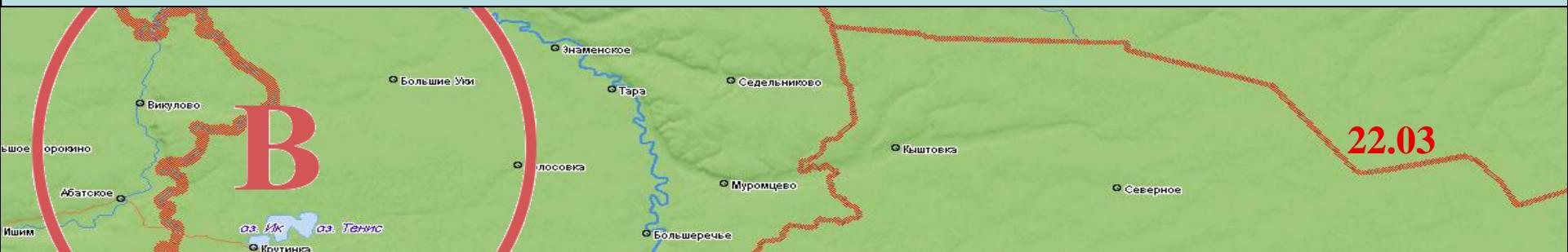


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 22 марта 2025 г.)

**Чрезвычайные ситуации, связанные с опасными и неблагоприятными метеорологическими явлениями, не прогнозируются.**



## Метеоданные на трое суток

| Параметры/дата                    | Прогноз на 22.03.2025 г.   | Прогноз на 23.03.2025 г.  | Прогноз на 24.03.2025 г.   |
|-----------------------------------|--|---|--|
| Температура, С                    | Дальнейшее понижение температуры воздуха<br>Температура ночью -3...-8°, при прояснении до -14°,<br>днем -1...+4°         | Ночью -4...-9°, при прояснении до -15°, днем -4...+1°   | Ночью -5...-10°, при прояснении до -16°, днем -1...-6°   |
| Осадки                            | Без существенных осадков,<br>днем по северной половине небольшие осадки (снег, дождь)<br>Ночью в отдельных районах туман | Ночью небольшие, местами умеренные осадки (снег, мокрый снег), гололедные явления, метель.<br>Днем местами небольшие осадки (снег, дождь)                     | Небольшой, ночью местами умеренный снег, мокрый снег, метель, гололедные явления   |
| Направление и скорость ветра, м/с | Западный, юго-западный, ночью 5-10 м/с,<br>днем 7-12 м/с, в отдельных районах порывы до 15 м/с                           | Юго-западный с переходом на северо-западный,<br>ночью 7-12 м/с, в отдельных районах порывы 15-20 м/с,<br>днем 15-20 м/с, в отдельных районах порывы до 23 м/с | Северо-западный, ночь 15-20 м/с, в отдельных районах порывы до 23 м/с, днем 7-12 м/с, в отдельных районах порывы 15-20 м/с |
| Атмосферное давление, мм. рт. ст. | 757  | 750   | 747  |
| Влажность, %                      | 66   | 65  | 83   |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 22 марта 2025 г.)

**Любинский район**

**Омский район**

**г. Омск (ЦАО, КАО, ЛАО)**

**Одесский район**

| Телефоны должностных лиц          |   |                  |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-1<br>(ЦАО г. Омска) | майор<br>внутренней службы<br><b>ГРОШЕВ</b><br>Антон Петрович | 8(3812) 31-78-71 |

| Телефоны должностных лиц           |  |                  |
|------------------------------------|--|------------------|
| Начальник ПСЧ-24<br>(КАО г. Омска) | майор<br>внутренней службы<br><b>АЛГАЗИН</b><br>Олег Александрович | 8(3812) 74-85-25 |

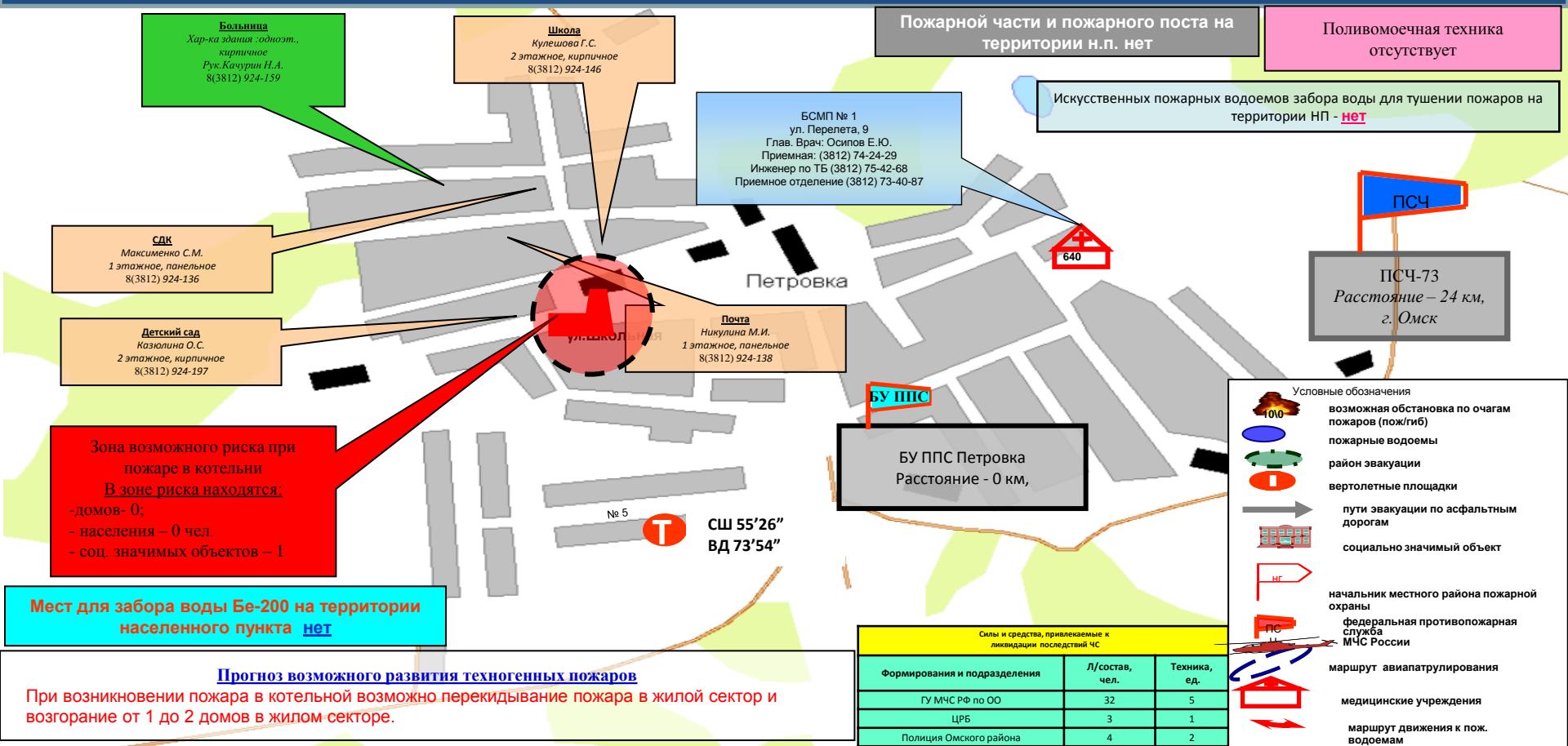
| Телефоны должностных лиц          |   |                  |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-3<br>(ЛАО г. Омска) | Майор<br>внутренней службы<br><b>БЕКМУХАНОВ</b><br>Еркебулан Ерзадаевич | 8(3812) 40-16-30 |

| Телефоны должностных лиц                     |   |                  |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-73<br>по охране Омского района | старший лейтенант<br>внутренней службы<br><b>КОШЕЛЕВ</b><br>Андрей Викторович | 8(3812) 97-65-66 |

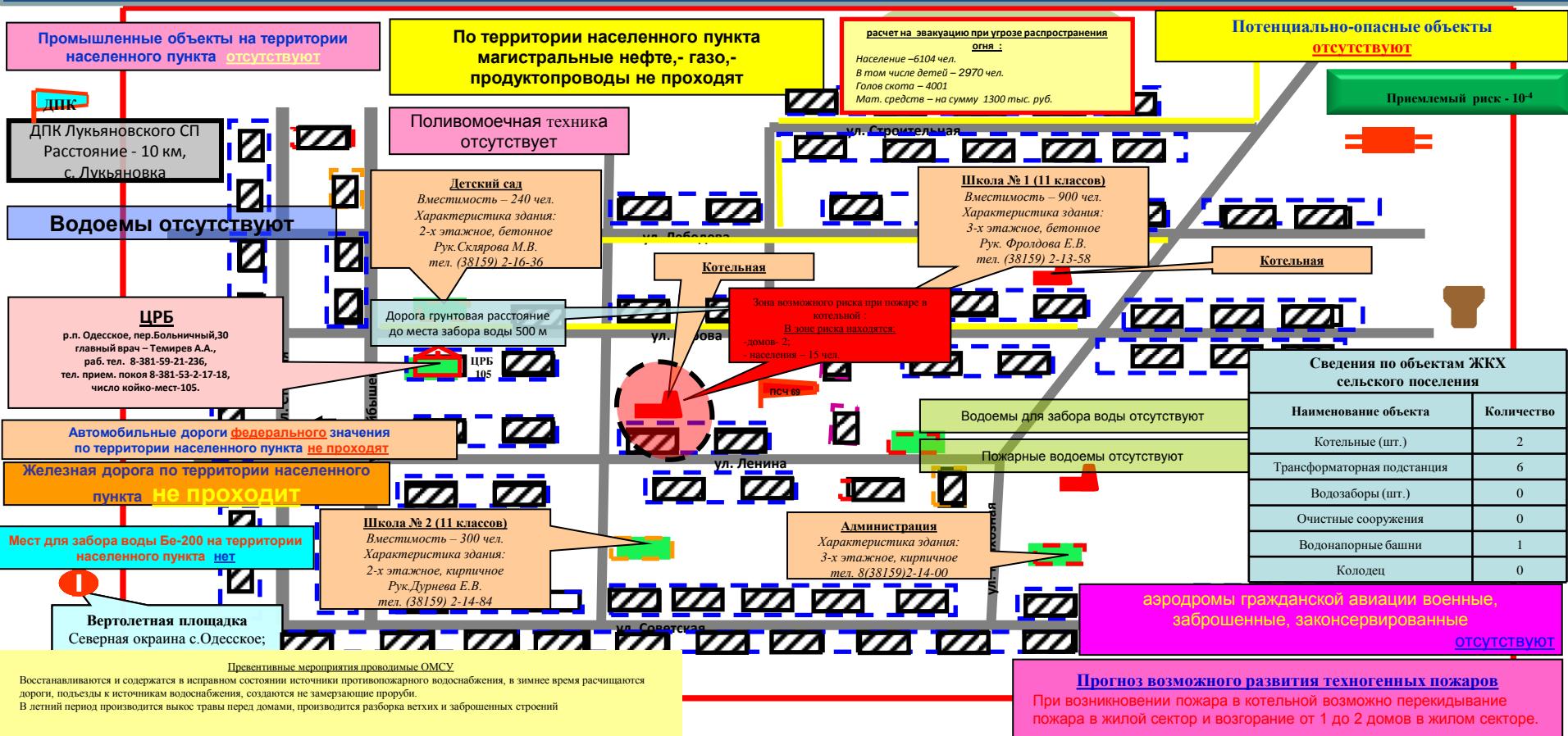
| Телефоны должностных лиц                       |   |                  |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-69<br>по охране Одесского района | майор<br>внутренней службы<br><b>ЖИВОГЛЯД</b><br>Виталий Николаевич | 8(38159) 2-13-37 |

| Телефоны должностных лиц   |  |                  |
|--|--|------------------|
| Заместитель начальника<br>ПСЧ-53<br>по охране Любинского<br>района | старший лейтенант<br>внутренней службы<br><b>ЧЕЛЯДИНОВ</b><br>Геннадий Сергеевич | 8(38175) 2-11-81 |

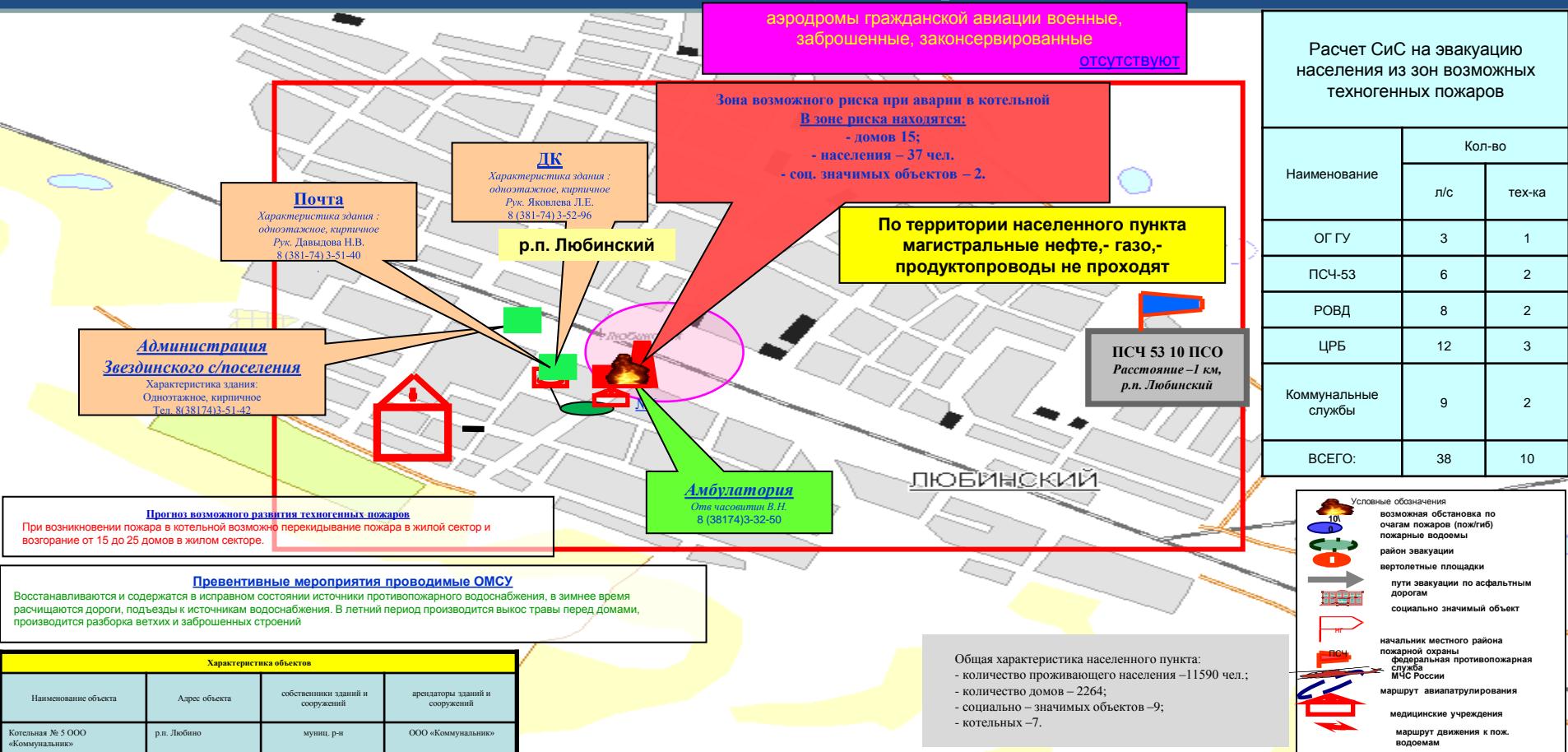
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ПЕТРОВКА ОМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ОДЕССКОЕ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В Р.П. ЛЮБИНО ЛЮБИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЦАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

## Силы и средства

| Наименование   | л/с | техника           |
|----------------|-----|-------------------|
| От МЧС России  | 60  | 12                |
| УМВД           | 4   | 1                 |
| ТЦМК           | 4   | 2                 |
| Газовая служба | 2   | 2ПСЧ <sup>1</sup> |
| ЖКХ            | 2   | ГЧ 1              |
| Водоканал      | 3   | 1                 |
| прокуратура    | 4   | 1                 |
| РЭС            | 2   | 1                 |
| Итого          | 81  | 20                |

## Центральный административный округ города Омска

ГБ №10  
на 600 мест  
т. (3812) 25-55-66

№10  
600

## Состав сил и средств

### Состав гарнизона

| № п/п | Гарнизон пожарной охраны,<br>административный округ | Состав гарнизона  |        |                            |  |   |
|-------|---|---|--------|----------------------------|--|---|
|       |   | Подразделения ГПС   | ГИМС   | Силы постоянной готовности |  |   |
| ФПС   | ППС   | Иные  | Отделы | Участки                    |  |   |
| 1     | Омский гарнизон,<br>Центральный АО                  | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС<br>2 ПСЧ 4 ПСО ФПС<br>35 ПСЧ 4 ПСО ФПС<br>28 ПСЧ 2 ПСО ФПС<br>Учебная ПСЧ УЦ ФПС<br>34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО | 26     |                            |  | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС<br>2 ПСЧ 4 ПСО ФПС<br>35 ПСЧ 4 ПСО ФПС<br>28 ПСЧ 2 ПСО ФПС<br>Учебная ПСЧ УЦ ФПС<br>34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО |

## Условные обозначения



1 - пожароопасный объект  
(1 – порядковый номер в соответствии с таблицей)

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ КАО Г. ОМСКА

(на 22 марта 2025 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

## Силы и средства

| Наименование   | л/с   | техника |
|----------------|-------|---------|
| От МЧС России  | 40    | 8       |
| УМВД           | 4     | 1       |
| ТЦМК           | 4     | 2       |
| Газовая служба | 12 04 | 1 2404  |
| ЖКХ            | 2     | 1       |
| Водоканал      | 3     | 1       |
| прокуратура    | 4     | 1       |
| РЭС            | 2     | 1       |
| Итого          | 61    | 16      |

## Кировский административный округ

7 км

4ПСЧ



## Условные обозначения

федеральная противопожарная служба МЧС России

пожарный катер

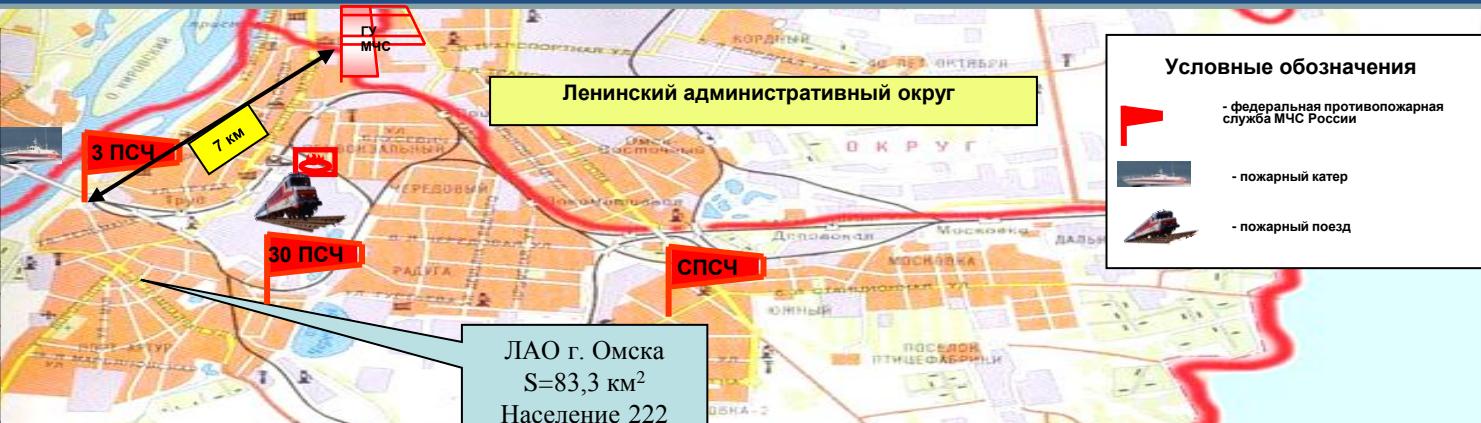
пожарный поезд

## Состав сил и средств, привлекаемый для ликвидации техногенных пожаров на территории округа

| № п/п | Гарнизоны пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона   |     |      |        |         | Силы постоянной готовности   |  |
|-------|---|--|-----|------|--------|---------|--|--|
|       |   | Подразделения ГПС  |     |      | ГИМС   |         |  |  |
|       |   | ФПС  | ППС | Иные | Отделы | Участки |  |  |
| 1     | Омский гарнизон, Кировский АО                     | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>24 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>31 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС |     |      |        |         | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>24 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>31 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС |  |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЛАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

| Силы и средства |     |         |
|-----------------|-----|---------|
| Наименование    | л/с | техника |
| От МЧС России   | 48  | 10      |
| УМВД            | 4   | 1       |
| ТЦМК            | 4   | 2       |
| Газовая служба  | 2   | 1       |
| ЖКХ             | 2   | 1       |
| Водоканал       | 3   | 1       |
| прокуратура     | 4   | 1       |
| РЭС             | 2   | 1       |
| Итого           | 69  | 18      |



Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

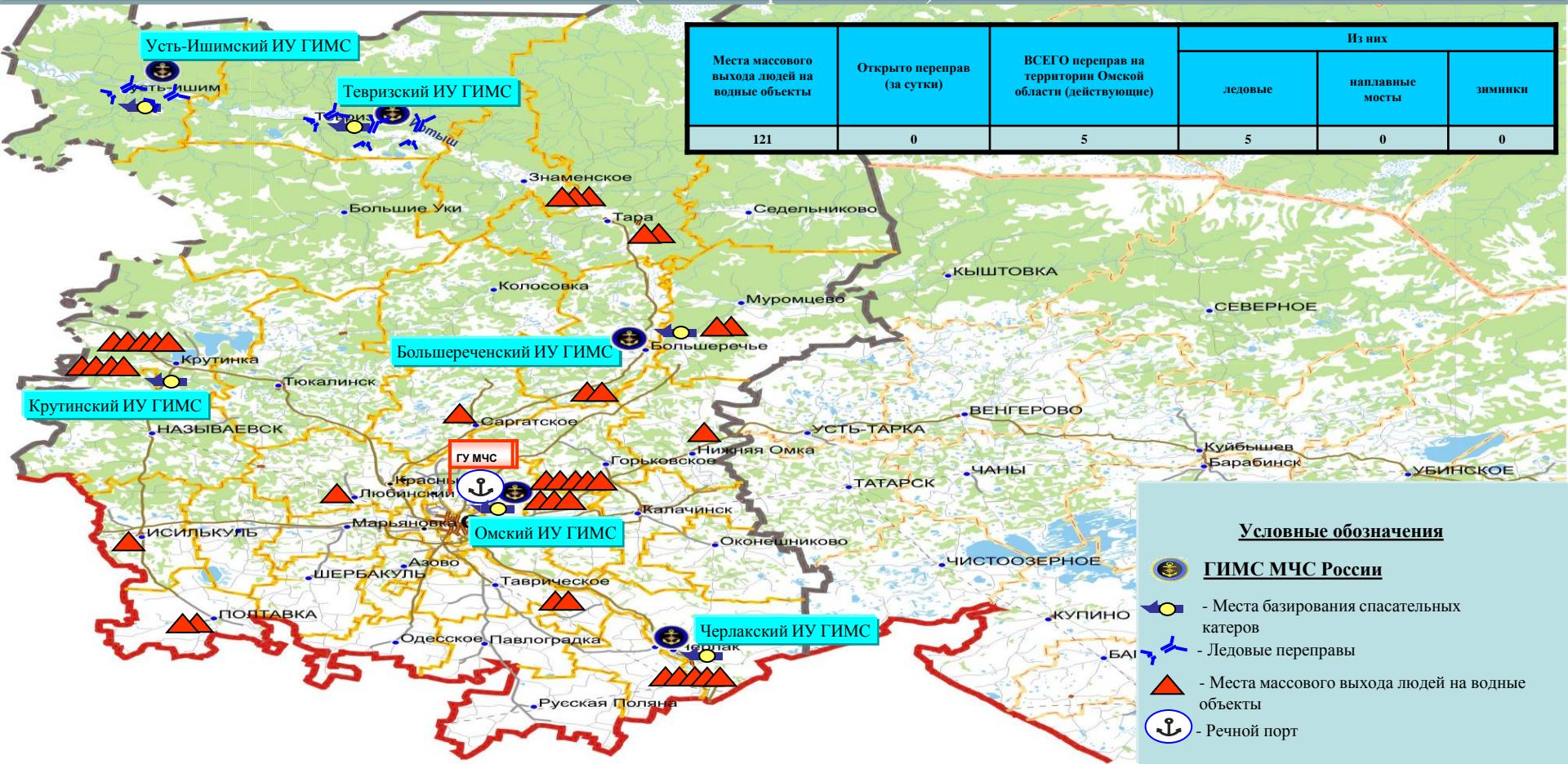
Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

## Состав сил и средств

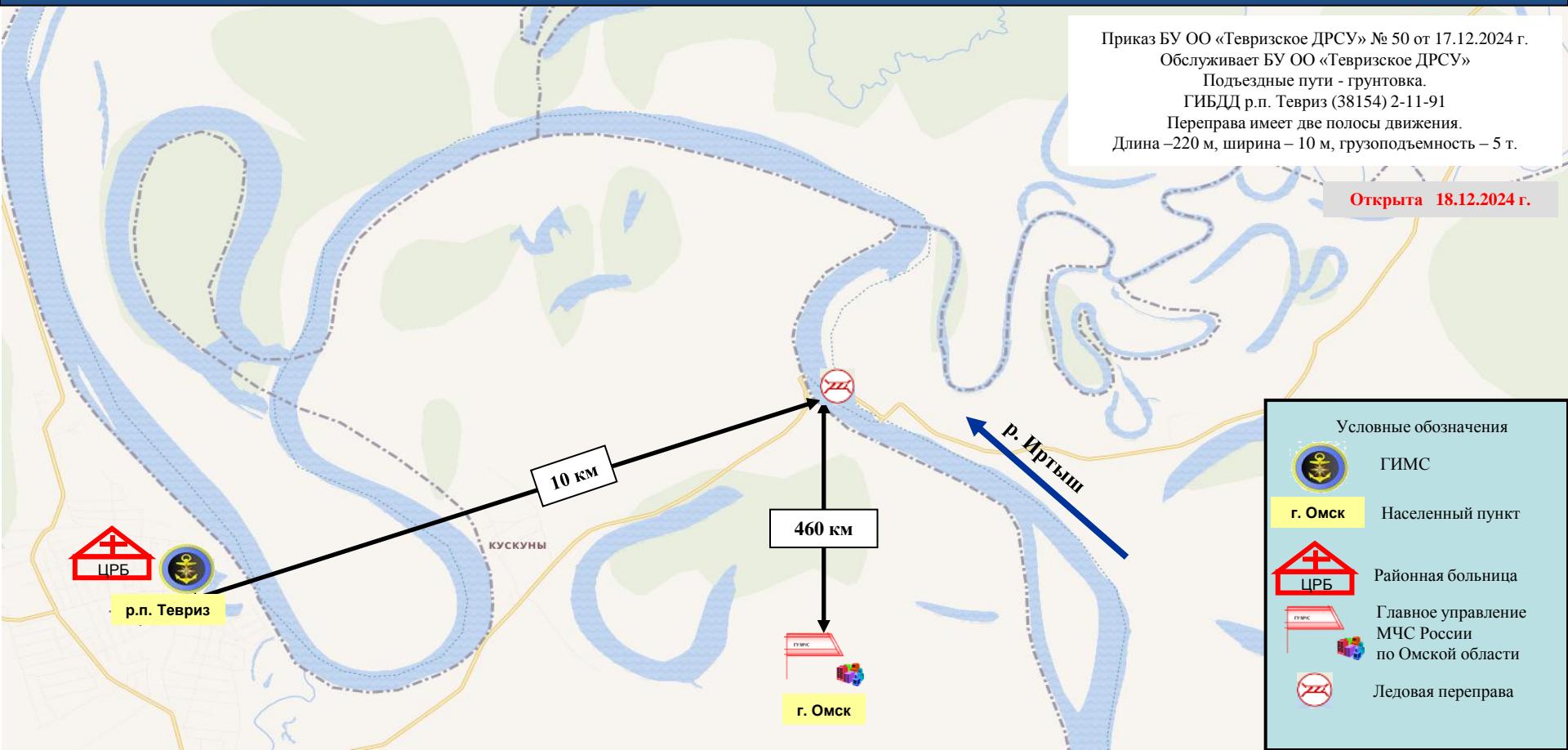
| № п/п | Гарнизон пожарной охраны,<br>административный округ | Состав гарнизона                                   |     |      |        |         | Силы постоянной готовности                         |  |
|-------|---|--|-----|------|--------|---------|--|--|
|       |   | Подразделения ГПС                                  |     |      | ГИМС   |         |  |  |
|       |   | ФПС  | ППС | Иные | Отделы | Участки |  |  |
| 1     | Омский гарнизон,<br>Ленинский АО                    | 3 ПСЧ 2 ПСО<br>30 ПСЧ 2 ПСО<br>8 ПСЧ 2 ПСО<br>СПСЧ |     |      |        |         | 3 ПСЧ 2 ПСО<br>30 ПСЧ 2 ПСО<br>8 ПСЧ 2 ПСО<br>СПСЧ |  |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКВАТОРИЯХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

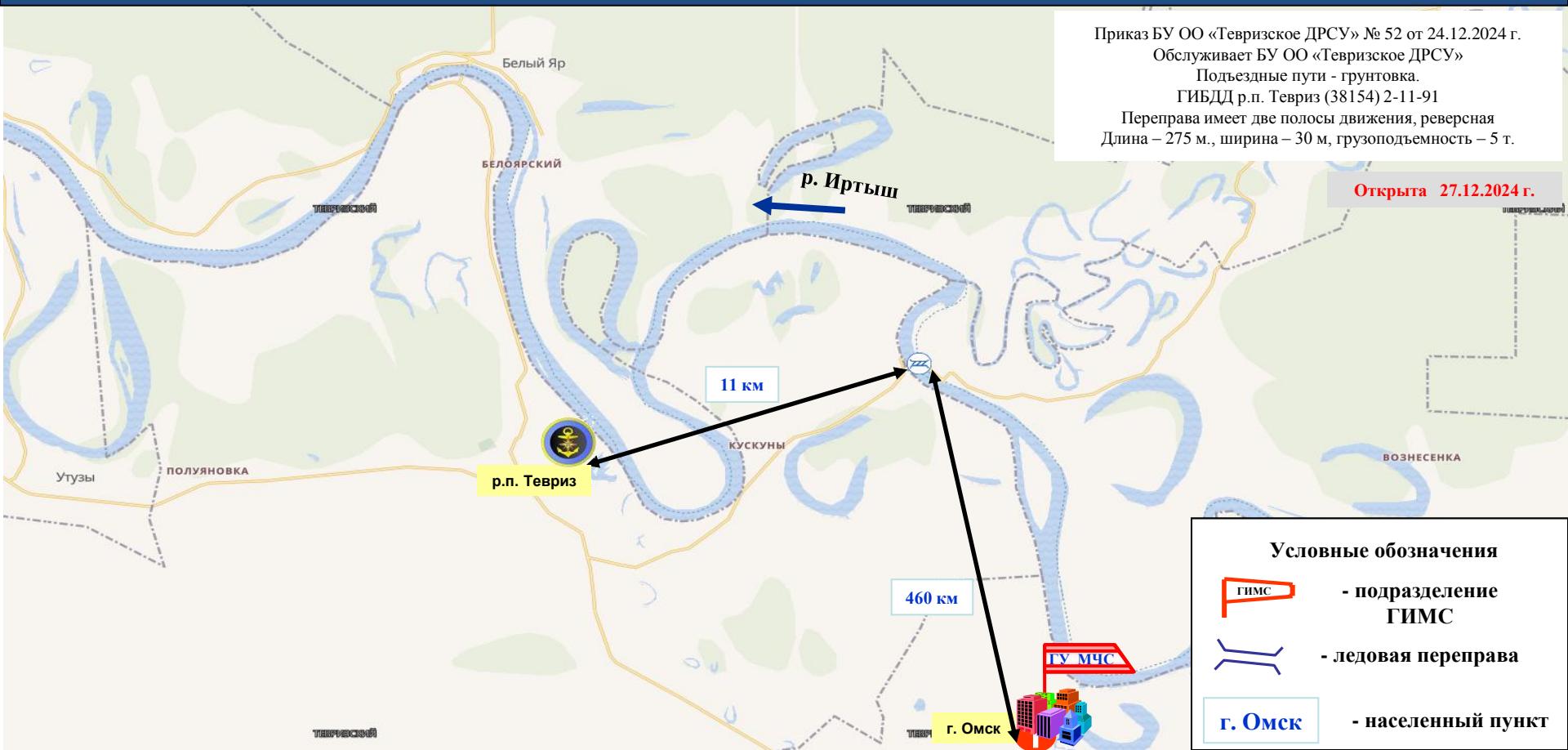
(на 22 марта 2025 г.)



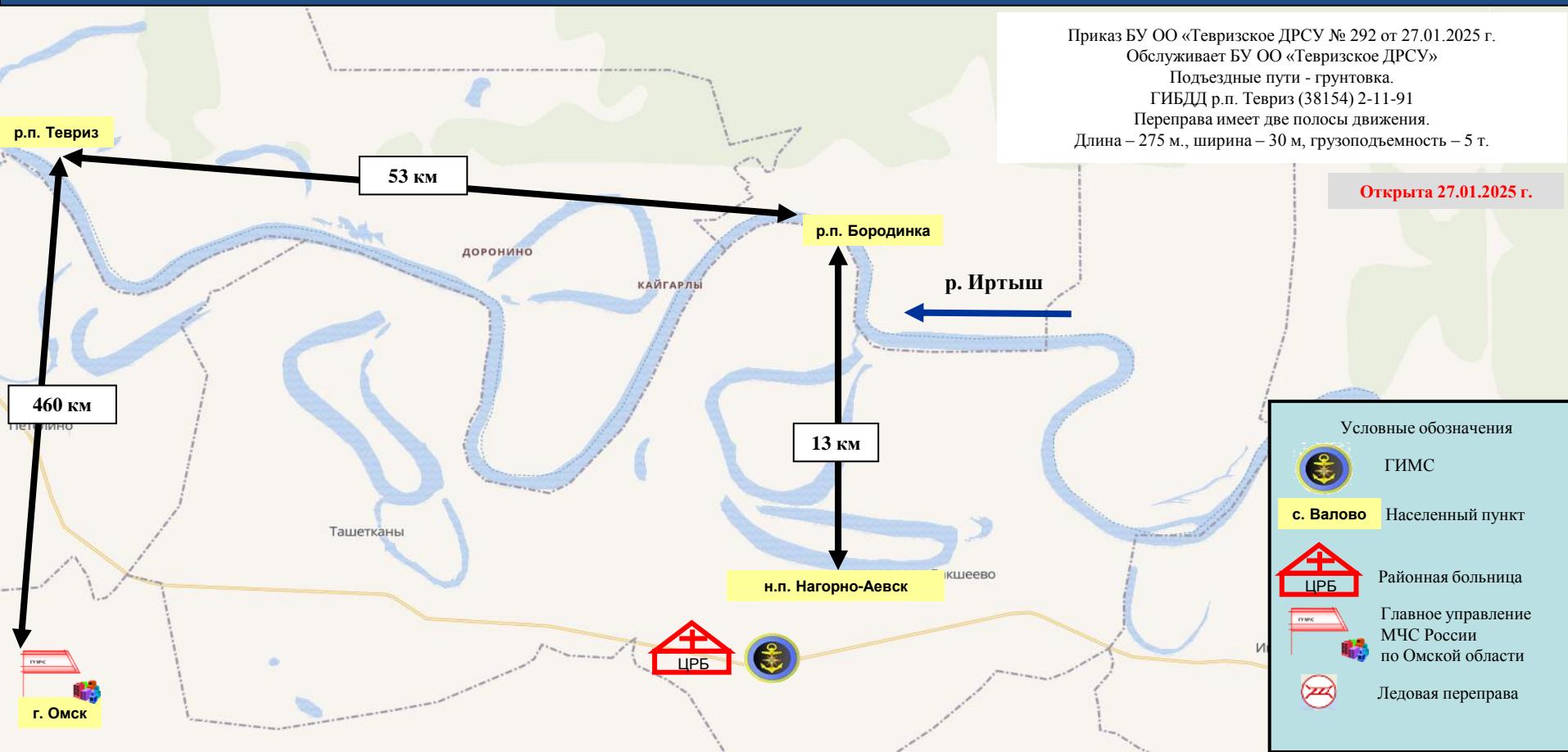
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ИЗЮКСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БЕЛОЯРСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



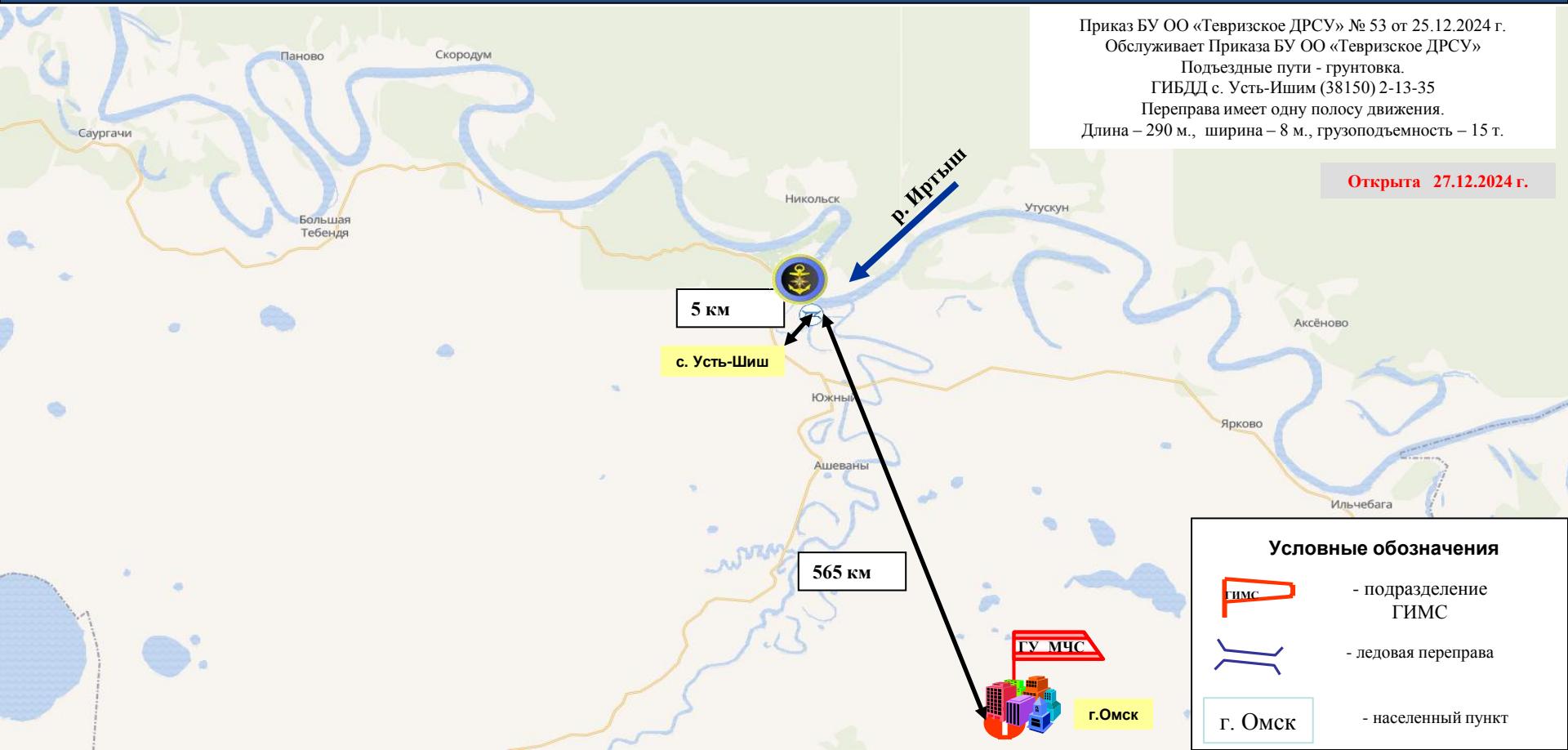
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БОРОДИНСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКСЕНОВСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА НИКОЛЬСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



## Условные обозначения



- подразделение  
ГИМС



- ледовая переправа



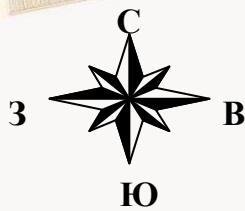
г. Омск

- населенный пункт

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ Г. ОМСКА (на 22 марта 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ Г. ОМСКА (на 22 марта 2025 г.)



З

Ю

В

С

| Координаты |         |
|------------|---------|
| широта     | долгота |
| 54°56'     | 73°22'  |

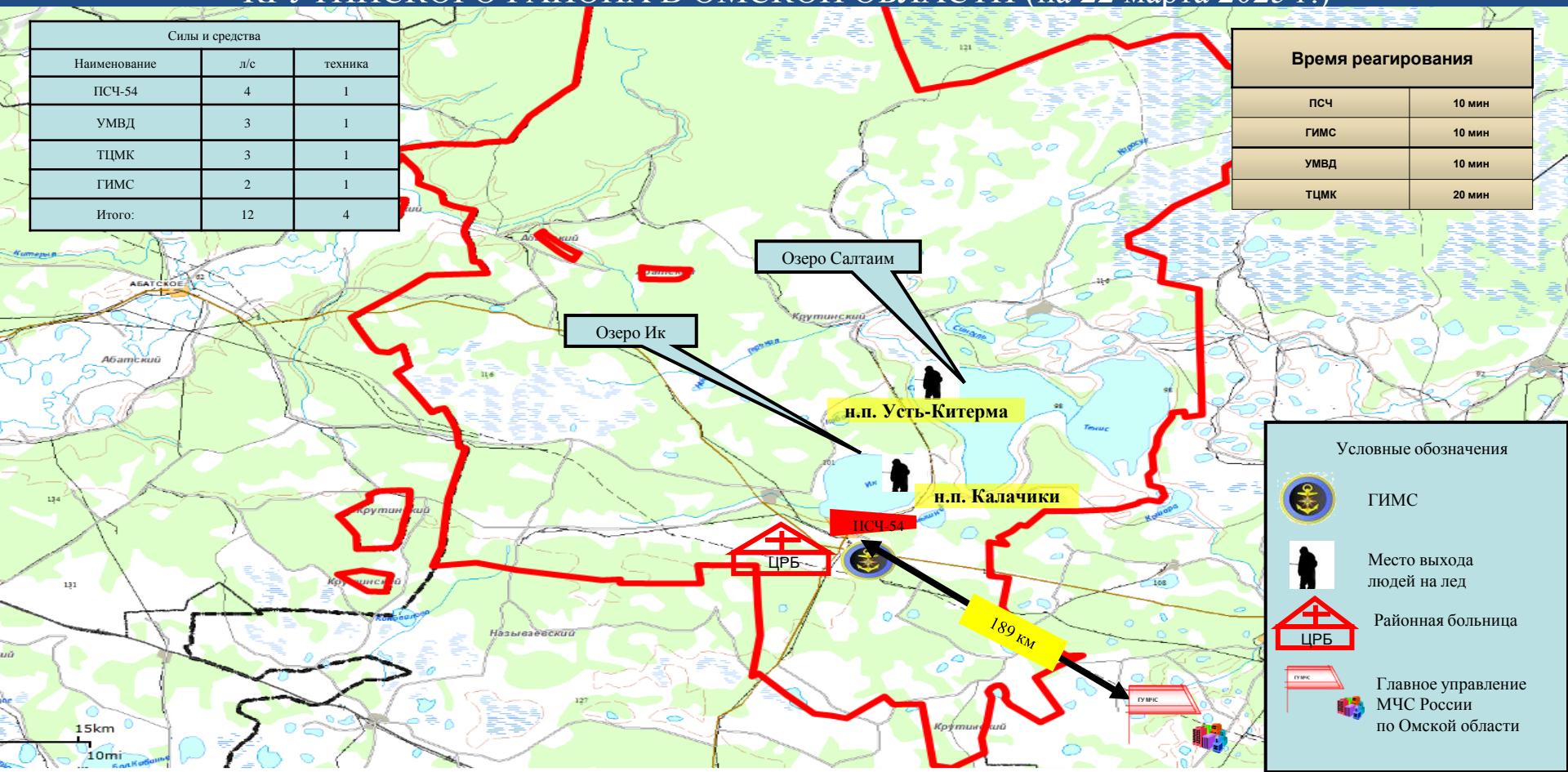
| Силы и средства |     |         |
|-----------------|-----|---------|
| Наименование    | л/с | техника |
| ПСЧ-54          | 4   | 1       |
| УМВД            | 3   | 1       |
| ТЦМК            | 3   | 1       |
| ГИМС            | 2   | 1       |
| Итого:          | 12  | 4       |



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ КРУТИНСКОГО РАЙОНА В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

| Силы и средства |     |         |
|-----------------|-----|---------|
| Наименование    | л/с | техника |
| ПСЧ-54          | 4   | 1       |
| УМВД            | 3   | 1       |
| ТЦМК            | 3   | 1       |
| ГИМС            | 2   | 1       |
| Итого:          | 12  | 4       |

| Время реагирования |        |
|--------------------|--------|
| ПСЧ                | 10 мин |
| ГИМС               | 10 мин |
| УМВД               | 10 мин |
| ТЦМК               | 20 мин |



## Условные обозначения

- ГИМС (Blue anchor icon)
- Место выхода людей на лед (Black silhouette icon)
- Районная больница (Red building icon)
- ЦРБ (Red building icon)
- Главное управление МЧС России по Омской области (Red building icon)

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АВТОТРАССАХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 22 марта 2025 г.)

На территории области действуют шесть автомобильных пунктов пропуска (АПП) с круглосуточным режимом работы. АПП расположены в непосредственной близости к государственной границе с Республикой Казахстан, два из них - «Ольховка» и «Исилькуль» - на федеральных автодорогах

| Зоны ответственности подразделений ГИБДД |  |
|--|--|
| Полк ГИБДД                               | г. Омск (до поста ГИБДД на выезде из города)                       |
| Трассовый батальон                       | от поста ГИБДД на выезде из города до поста ГИБДД на выезд в район |
| Отделы батальона в районах области       | от поста ГИБДД на выезде в район до поста ГИБДД на выезд из района |

Общая протяженность автомобильных дорог в Омской области составляет 23628,2 тыс. км, из них федерального значения - 729,437 км., регионального значения – 2842,29 км., межмуниципального значения – 6172,15 км. и местного значения – 13883,16 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 55 км на 1000 кв. км территории

| Административное значение | Всего, км       | Категория |       |        |        |        |                 |
|---------------------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|-----------------|
|                           |                 | I         | II    | III    | IV     | V      | Внекатеторийные |
| Общего пользования        | Всего           | 23628,2   | 12,0  | 568,8  | 2508,8 | 4472,5 | 427,2           |
|                           | Федеральные     | 729,4     | 6,0   | 461,4  | 261,8  | –      | –               |
|                           | Территориальные | 22897,3   | 6,0   | 108,3  | 2247,0 | 4472,5 | 427,2           |
| Ведомственные дороги      | 2640,0          | –         | –     | –      | –      | 265,0  | 2375,0          |
| Всего автомобильных дорог | 26268,2         | 12,0      | 568,8 | 2508,8 | 4472,5 | 692,2  | 5691,0          |

На дорогах области расположены и находятся в эксплуатации 192 моста и путепровода, из них: 14 - на автомобильных дорогах федерального значения, 136 - территориального и 42 - муниципального

578,9-579,7 км

58-59 км

25-25,98 км

P 254

822-822,2 км

818,8-818,2 км

25-26 км

A 320

## Условные обозначения

Места размещения стационарных постов ДПС

Автомобильные дороги федерального значения

Зоны ответственности батальонов ДПС

Аэродромы

Вертолетная площадка

Расчет сил и средств МЧС

Автомобильный пункт пропуска

Опасные участки автодорог



P 254



ГУ МЧС



| Административное значение | Количество мостов и путепроводов |                     |                  |                        | Водопропускные трубы (шт.) |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------|------------------------|----------------------------|
|                           | Железобетонные (шт.)             | Металлические (шт.) | Деревянные (шт.) | Общее количество (шт.) |                            |
| Федеральные               | 14                               | –                   | –                | 14                     | 525                        |
| Территориальные           | 51                               | 36                  | 39               | 136                    | 3639                       |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-402 «ТЮМЕНЬ-ОМСК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

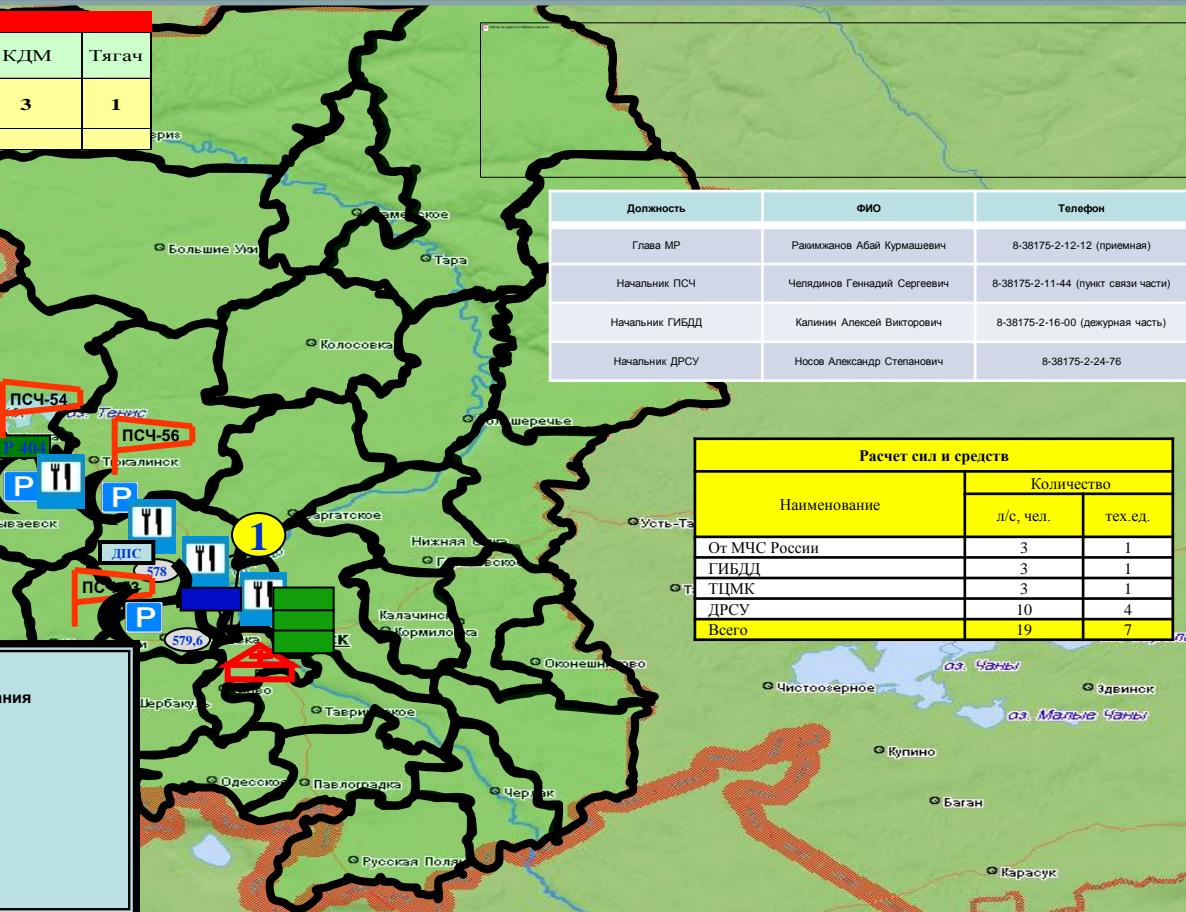
## Характеристики опасных участков ФАД Р-402

| № участка | Наименование автодорги | Граница участка                        | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|------------------------|--|---------------|-----|-------|
| 1         | Р-402                  | Любинский район (578+900 – 579+700 км) | 0,8 км        | 3   | 1     |

## Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 3 участках трассы Р-402 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 10 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 200 пассажиров. Возможна снижение машинопотока.
- изменение скоростного режима на 3 участках трассы Р-402 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/ час



|  |   |
|--|---|
|  | - Лечебное учреждение                           |
|  | - Вертолетная площадка                          |
|  | - Зона ответственности подразделений МЧС России |
|  | - Зона ответственности медицинских формирований |
|  | - Опасный участок дороги                        |
|  | - Тягач   |
|  | - Пункт общественного питания                   |
|  | - Стационарный пост                             |
|  | - Места ночных стоянок                          |
|  | - Опасный участок                               |
|  | - КДМ   |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ А-320 «ОМСК-ЧЕРЛАК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

Характеристики опасных участков ФАД А-320

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка                   | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|-----------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1         | A-320                   | Омский район (25+000 – 25+980 км) | 0,98 км       | 3   | 1     |

## Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы А-320 (25+000 – 25+980 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

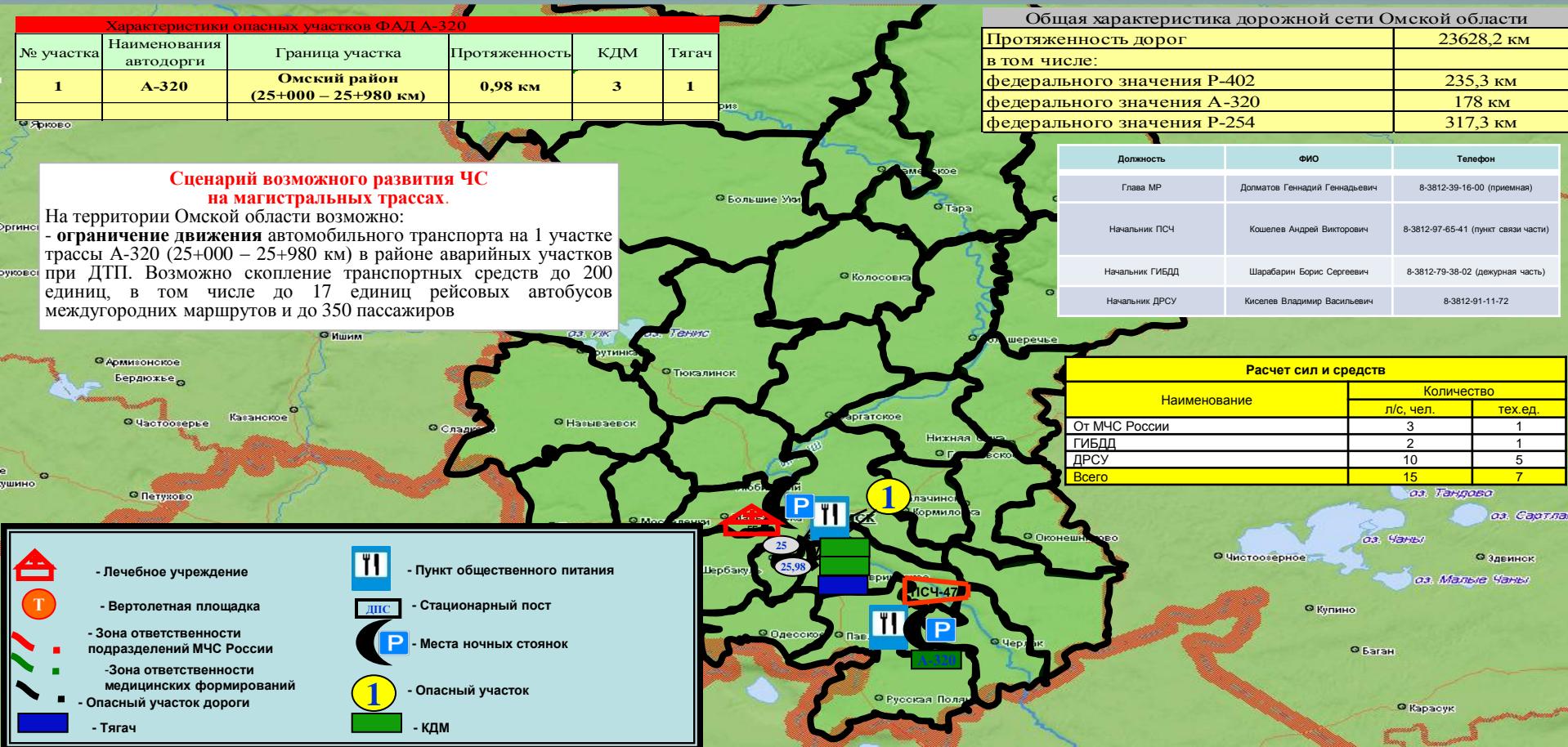
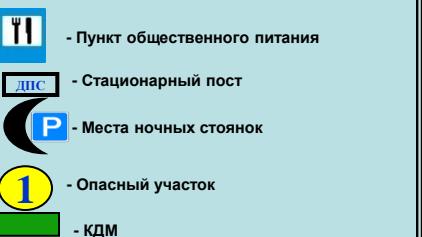
Общая характеристика дорожной сети Омской области

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог         | 23628,2 км |
| в том числе:                |            |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км   |
| федерального значения А-320 | 178 км     |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км   |

| Должность       | ФИО                           | Телефон                             |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Глава МР        | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-3812-39-16-00 (приемная)          |
| Начальник ПСЧ   | Кошелев Андрей Викторович     | 8-3812-97-65-41 (пункт связи части) |
| Начальник ГИБДД | Шарабарин Борис Сергеевич     | 8-3812-79-38-02 (дежурная часть)    |
| Начальник ДРСУ  | Киселев Владимир Васильевич   | 8-3812-91-11-72                     |

Расчет сил и средств

| Наименование  | Количество |          |
|---------------|------------|----------|
|               | л/с, чел.  | тех.ед.  |
| От МЧС России | 3          | 1        |
| ГИБДД         | 2          | 1        |
| ДРСУ          | 10         | 5        |
| <b>Всего</b>  | <b>15</b>  | <b>7</b> |



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

## Характеристики опасных участков ФАД Р-254

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка                     | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1         | P-254                   | Омский район (818+000 – 818+200 км) | 0,2 км        | 3   | 1     |
| 2         | P-254                   | Омский район (822+000 – 822+200 км) | 0,2 км        | 3   | 1     |

## Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

**ограничение движения** автомобильного транспорта на 2 участках трассы Р-254 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 250 единиц, в том числе до 4 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 100 пассажиров.. Возможно снижение машинопотока.

**Изменение скоростного режима** на 1 участке трассы Р-254 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/час

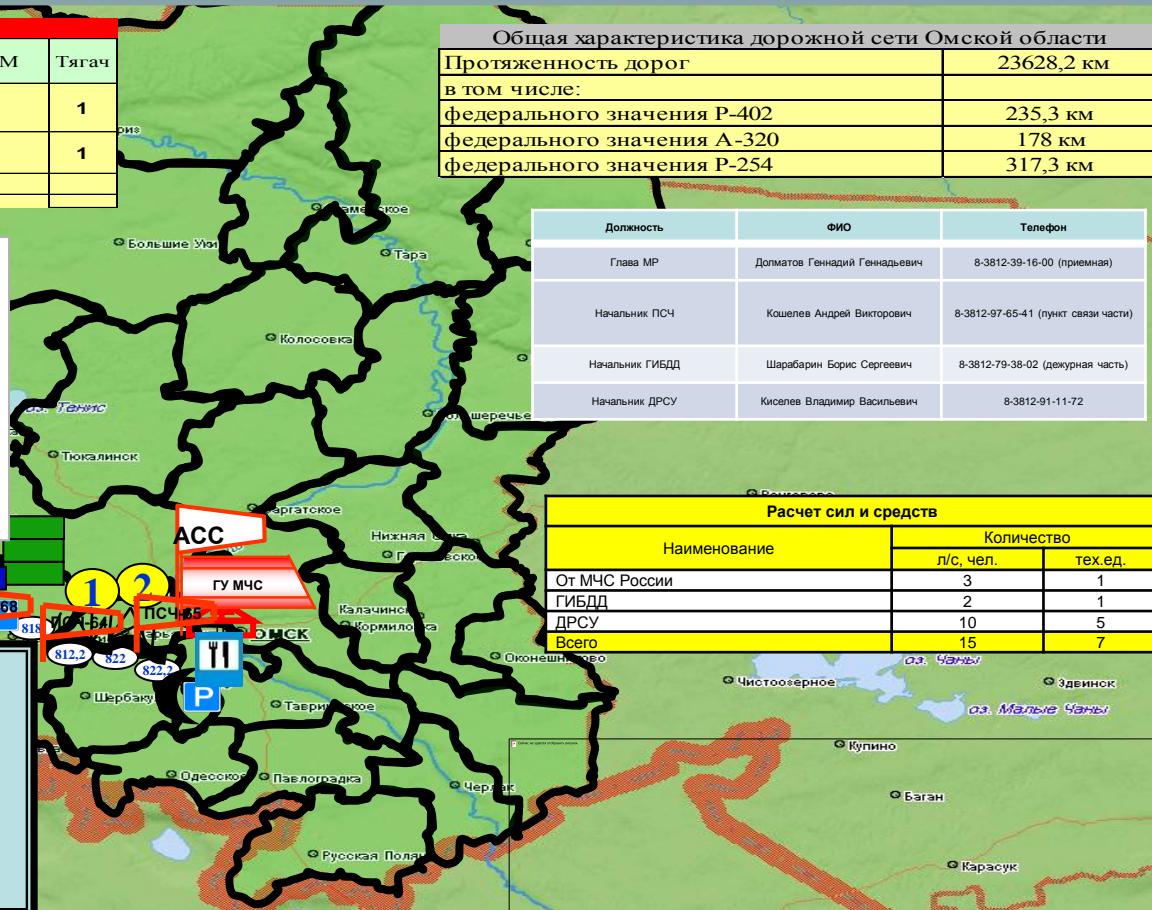
## Общая характеристика дорожной сети Омской области

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог         | 23628,2 км |
| в том числе:                |            |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км   |
| федерального значения А-320 | 178 км     |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км   |

| Должность       | ФИО                           | Телефон                             |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Глава МР        | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-3812-39-16-00 (приемная)          |
| Начальник ПСЧ   | Кошелев Андрей Викторович     | 8-3812-97-65-41 (пункт связи части) |
| Начальник ГИБДД | Шарабарин Борис Сергеевич     | 8-3812-79-38-02 (дежурная часть)    |
| Начальник ДРСУ  | Киселев Владимир Васильевич   | 8-3812-91-11-72                     |

## Расчет сил и средств

| Наименование  | Количество |          |
|---------------|------------|----------|
|               | л/с, чел.  | тех.ед.  |
| От МЧС России | 3          | 1        |
| ГИБДД         | 2          | 1        |
| ДРСУ          | 10         | 5        |
| <b>Всего</b>  | <b>15</b>  | <b>7</b> |



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

**Условные обозначения**

|                         |  |                        |
|-------------------------|--|------------------------|
| стационарный пост ГИБДД | точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi | опасный участок дороги |
| передвижной пост ГИБДД  | пункт питания                                  | крутой подъем          |
| АЗС                     | пункт обогрева                                 | посыпкой материала     |
| ПВР 100                 | видеоконтроль дорожной обстановки              | пустыня объезда        |
| ПВР, кол-во мест        | передвижной пункт оповещения                   | граница района         |

**Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.**

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (818+000 – 818+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

| Должность       | ФИО                           | Телефон                             |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Глава МР        | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-3812-39-16-00 (приемная)          |
| Начальник ПСЧ   | Кошелев Андрей Викторович     | 8-3812-97-65-41 (пункт связи части) |
| Начальник ГИБДД | Шараев Борис Сергеевич        | 8-3812-79-38-02 (дежурная часть)    |
| Начальник ДРСУ  | Киселев Владимир Васильевич   | 8-3812-91-11-72                     |

| Расчет сил и средств |            |          |
|----------------------|------------|----------|
| Наименование         | Количество |          |
|                      | л/с, чел.  | тех.ед.  |
| От МЧС России        | 2          | 1        |
| ГИБДД                | 2          | 1        |
| ДРСУ                 | 10         | 5        |
| <b>Всего</b>         | <b>14</b>  | <b>7</b> |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

**Условные обозначения**

|                         |  |                        |
|-------------------------|--|------------------------|
| стационарный пост ГИБДД | точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi | опасный участок дороги |
| передвижной пост ГИБДД  | пункт питания                                  | крукий подъем          |
| AЗС                     | пункт обогрева                                 | посыпной материал      |
| ПВР 100                 | видеоконтроль дорожной обстановки              | пустя объезда          |
| ПВР, кол-во мест        | передвижной пункт оповещения                   | граница района         |

**Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.**

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (822+000 – 822+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 350 пассажиров

**Расчет сил и средств**

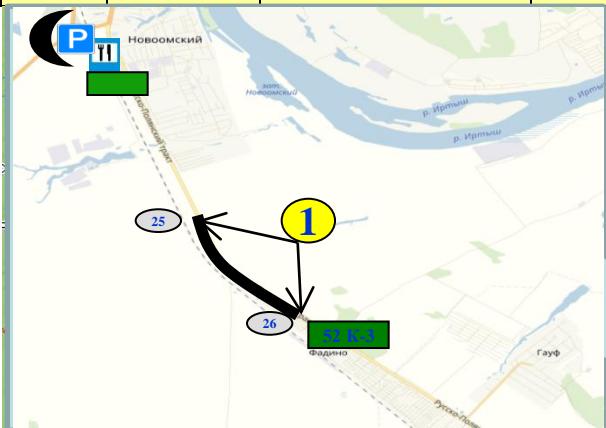
| Наименование  | Количество |          |
|---------------|------------|----------|
|               | л/с, чел.  | тех.ед.  |
| От МЧС России | 2          | 1        |
| ГИБДД         | 2          | 1        |
| ДРСУ          | 10         | 5        |
| <b>Всего</b>  | <b>14</b>  | <b>7</b> |

| Должность       | ФИО                           | Телефон                             |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Глава МР        | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-3812-39-16-00 (приемная)          |
| Начальник ПСЧ   | Кошелев Андрей Викторович     | 8-3812-97-65-41 (пункт связи части) |
| Начальник ГИБДД | Шарабарин Борис Сергеевич     | 8-3812-79-38-02 (дежурная часть)    |
| Начальник ДРСУ  | Киселев Владимир Васильевич   | 8-3812-91-11-72                     |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-3 В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

## Характеристики опасных участков дорог регионального значения

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|-----------------|---------------|-----|-------|
| 1         | 25 ОП РЗ К-3            | Омский район    | 1             | 1   | 0     |



## Общая характеристика дорожной сети Омской области

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог         | 23628,2 км |
| в том числе:                |            |
| федерального значения Р 402 | 235,3 км.  |
| федерального значения А-320 | 178 км.    |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км.  |

| Должность       | ФИО                           | Телефон                             |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Глава МР        | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-3812-39-16-00 (приемная)          |
| Начальник ПСЧ   | Кошелев Андрей Викторович     | 8-3812-97-65-41 (пункт связи части) |
| Начальник ГИБДД | Шараев Борис Сергеевич        | 8-3812-79-38-02 (дежурная часть)    |
| Начальник ДРСУ  | Киселев Владимир Васильевич   | 8-3812-91-11-72                     |

## Аварийно опасные участки автомобильных дорог регионального значения

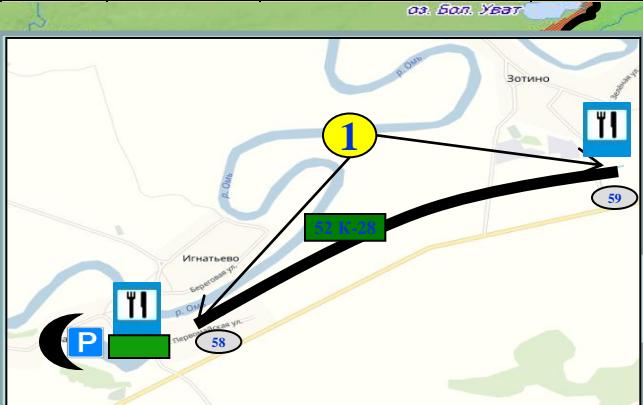
| Наименование | Маршрут                          | Протяженность (км) | Количество полос |
|--------------|----------------------------------|--------------------|------------------|
| ОП РЗ К-3    | Омск - Русская Поляна            | 1 км.              | 2                |
| ОП РЗ К-28   | Сыропятское-Кормиловка-Калачинск | 1 км.              | 2                |

| Наименование | Маршрут   | Протяженность (км) | Количество полос |
|--------------|---|--------------------|------------------|
| A-320        | Омск - Черлак - граница с Республикой Казахстан | 235,3 км.          |                  |
| P-402        | Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск               | 178 км.            |                  |
| P-254        | Южный обход г.Омска                             | 317,3 км.          |                  |

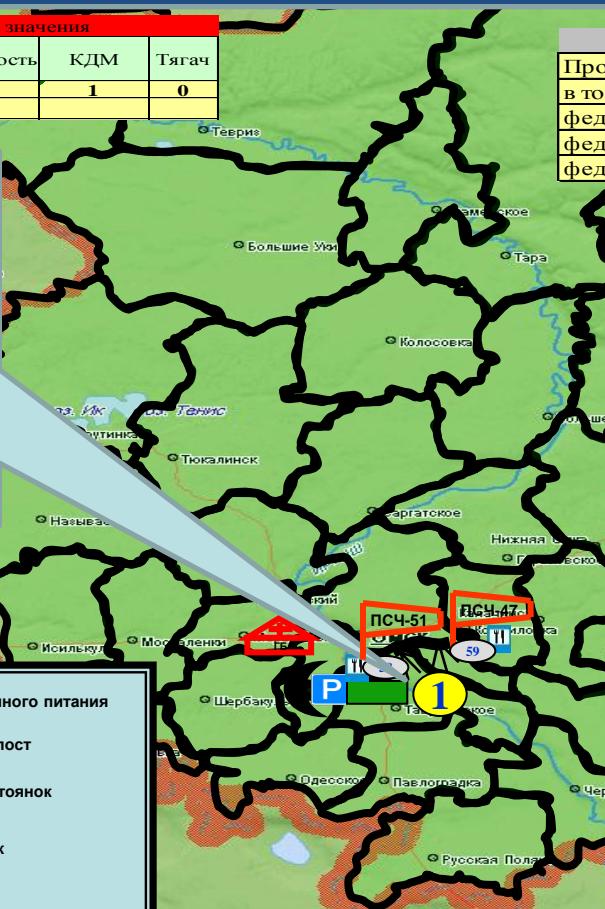


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-28 В КОРМИЛОВСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

| Характеристики опасных участков дорог регионального значения |                         |                    |               |     |       |
|--|-------------------------|--------------------|---------------|-----|-------|
| № участка  | Наименование автодороги | Граница участка    | Протяженность | КДМ | Тягач |
| 1  | 52 ОП РЗ К-3            | Кормиловский район | 1 км          | 1   | 0     |



- |  |   |
|--|---|
|  | - Лечебное учреждение                           |
|  | - Вертолетная площадка                          |
|  | - Зона ответственности подразделений МЧС России |
|  | - Зона ответственности медицинских формирований |
|  | - Опасный участок дороги                        |
|  | - Тягач   |
- |  |                               |
|--|-------------------------------|
|  | - Пункт общественного питания |
|  | - Стационарный пост           |
|  | - Места ночных стоянок        |
|  | - Опасный участок             |
|  | - КДМ                         |



| Общая характеристика дорожной сети Омской области |            |
|---|------------|
| Протяженность дорог                               | 23628,2 км |
| в том числе:                                      |            |
| федерального значения Р 402                       | 235,3 км.  |
| федерального значения А-320                       | 178 км.    |
| федерального значения Р-254                       | 317,3 км.  |

| Должность       | ФИО                            | Телефон                             |
|-----------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Глава МР        | Долматов Геннадий Геннадьевич  | 8-38170-2-16-33 (приемная)          |
| Начальник ПСЧ   | Коралло Владимир Александрович | 8-38170-2-10-78 (пункт связи части) |
| Начальник ГИБДД | Стройлов Сергей Юрьевич        | 8-38170-2-11-90 (дежурная часть)    |
| Начальник ДРСУ  | Глазырин Андрей Сергеевич      | 8-38170-2-18-04                     |

| Наименование | Маршрут                          | Протяженность (км) | Количество полос |
|--------------|----------------------------------|--------------------|------------------|
| ОП РЗ К-3    | Омск- Русская Поляна             | 1 км.              | 2                |
| ОП РЗ К-28   | Сыропятское-Кормиловка-Калачинск | 1 км.              | 2                |

| Федеральные трассы Омской области |   |                    |                  |
|-----------------------------------|---|--------------------|------------------|
| Наименование                      | Маршрут   | Протяженность (км) | Количество полос |
| A-320                             | Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан | 235,3 км.          |                  |
| P-402                             | Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск               | 178 км.            |                  |
| P-254                             | Южный обход г.Омска                             | 317,3 км.          |                  |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» НА ТЕРРИТОРИИ Г. КАЛАЧИНСКА КАЛАЧИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

## Силы и средства, привлекаемые к эвакуации пострадавших при ЧС на ж/д транспорте

| Организация выделения        | Л/состав, чел. | Количество техники, ед. | Марка   | Время готовности, мин. | Время прибытия, мин. |
|------------------------------|----------------|-------------------------|---|------------------------|----------------------|
| Районная больница            | 12             | 4                       | Газ - 32214-32  | 3                      | 25-35                |
| Автотранспортное предприятие | 8              | 8                       | ЛиАЗ-5293 (25 мест) – 5<br>ЛиАЗ-525636 (23 места) – 3 | 10                     | 40                   |

## Силы и средства

| Наименование | Л/с | техника |
|--------------|-----|---------|
| ПСЧ 48       | 2   | 1       |
| ОГИБДД УМВД  | 4   | 2       |
| СМП          | 4   | 1       |
| ДРСУ         | 10  | 6       |
| Итого        | 20  | 10      |

## Силы и средства, привлекаемые к ликвидации последствий ЧС

| Формирования и подразделения       | Л/состав, чел. | Техника, ед. |
|------------------------------------|----------------|--------------|
| МЧС                                | 20             | 3            |
| Аварийно – восстановительный поезд | 10             | 1            |
| Пожарный поезд                     | 20             | 3            |

Мясокомбинат  
Калачинский

г. Калачинск

БУЗОО «Калачинская ЦРБ»,  
г. Калачинск,  
л. Больничная 14;  
Глав. врач – Харланова Татьяна  
Александровна.  
8-(38155)-21-234  
Количество койко-мест 156,  
4 бригады СМП

Железная дорога Омск-Калачинск

ст. Калачинск

Опасный участок  
ж/д переезд  
в районе мясокомбината

ХАРАКТЕРИСТИКА ЖД СТАНЦИИ  
Вокзал ст. Калачинск (залы ожидания, кассовый зал, служебные помещения) здание двухэтажное, 3 степени огнестойкости, стены кирпичные, имеются чердачные помещения, ж/б плиты, покрытие металлическая кровля с деревянной обрешеткой.  
Посадочных мест - 80.  
Имеется 4 выхода, 4 пути. Пропускная способность 100 пар составов в сутки

Городские организации выделяют:  
Личный состав- 30 человек (15 чел. ДРСУ-6; 15 чел. - ЖКХ)  
Подъемные краны – 3 (ДРСУ-6)  
Экскаваторы – 2 (Калачинскнергосервис)  
Бульдозеры – 3 (2- ДРСУ-6; 1-ЖКХ)  
Самосвалы-3 (ДРСУ-6)  
Противопожарные расчеты 48 ПСЧ ГПС

Омское направление ЗСЖД- филиал ОАО  
«РЖД»

Дежурный  
8(3812)44-33-30

| № п/п | Название железной дороги           | Протяженность по району (км)           | Количество мостов эстакад |
|-------|------------------------------------|--|---------------------------|
| 1     | Участок станция «Калачинская» ЗСЖД | 72,5 км<br>Электрифицированных 72,5 км | 2                         |

### Аварийно-восстановительные

| Подразделение           | Кол-во | Место   | Расстояние |
|-------------------------|--------|---------|------------|
| Пожарный поезд          | 1/29   | ст.Омск | 5 км       |
| Восстановительный поезд | 1/28   | ст.Омск | 5 км       |

Учреждение здравоохранения

Коечная ёмкость (профиль коек)

Специальности врачей

БСМП, формирования СМК

Медикаменты (обеспеченность)

Дежурство медперсонала

Номера телефонов (связь через опер. деж. ТЦМК)

БУЗОО ЦРБ

156

7 хирургов, 10 терапевтов

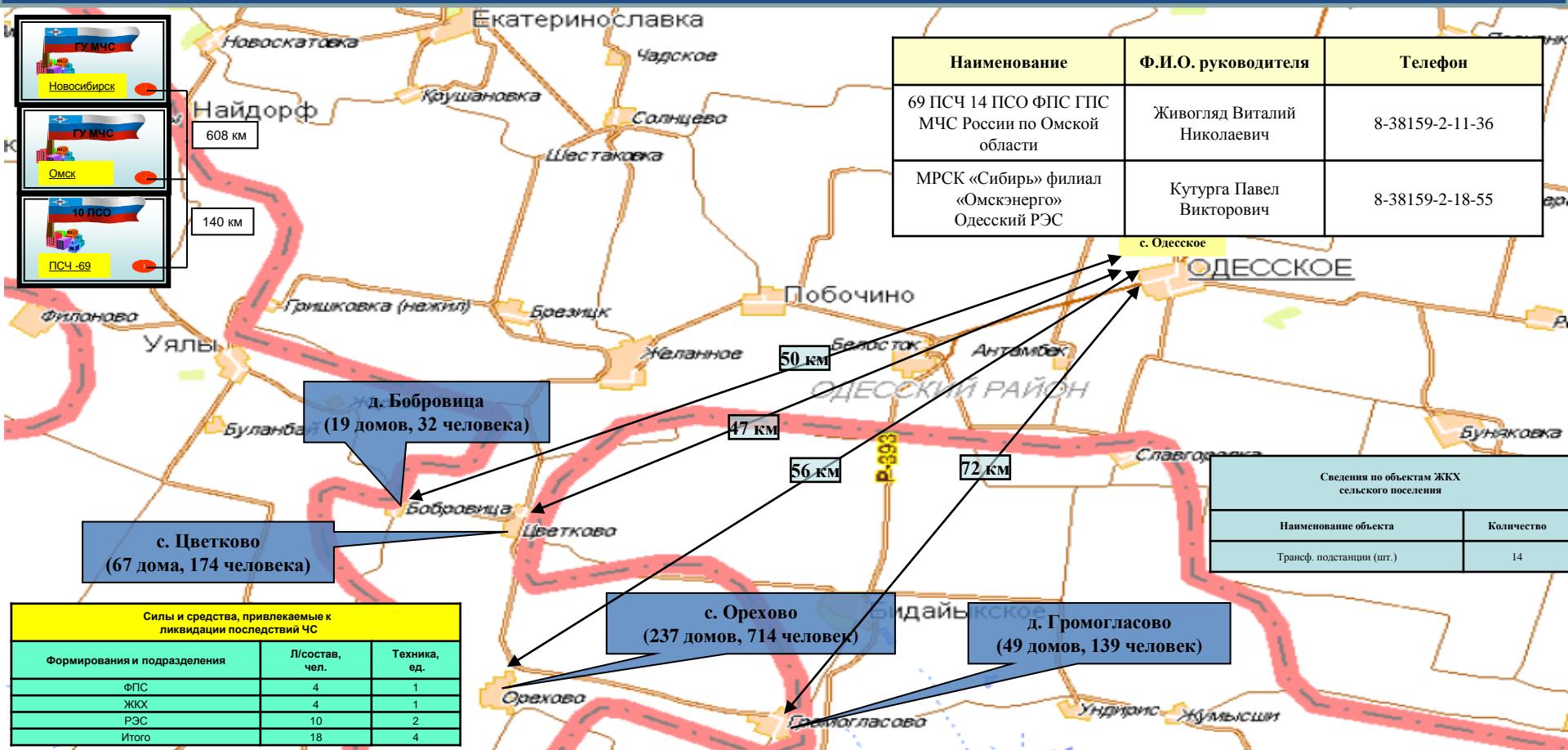
2 ФБ СМП, 2 ВСБ, 1 ТТБ СМП

Обеспеченность 90 %, резерв СМК 97 %

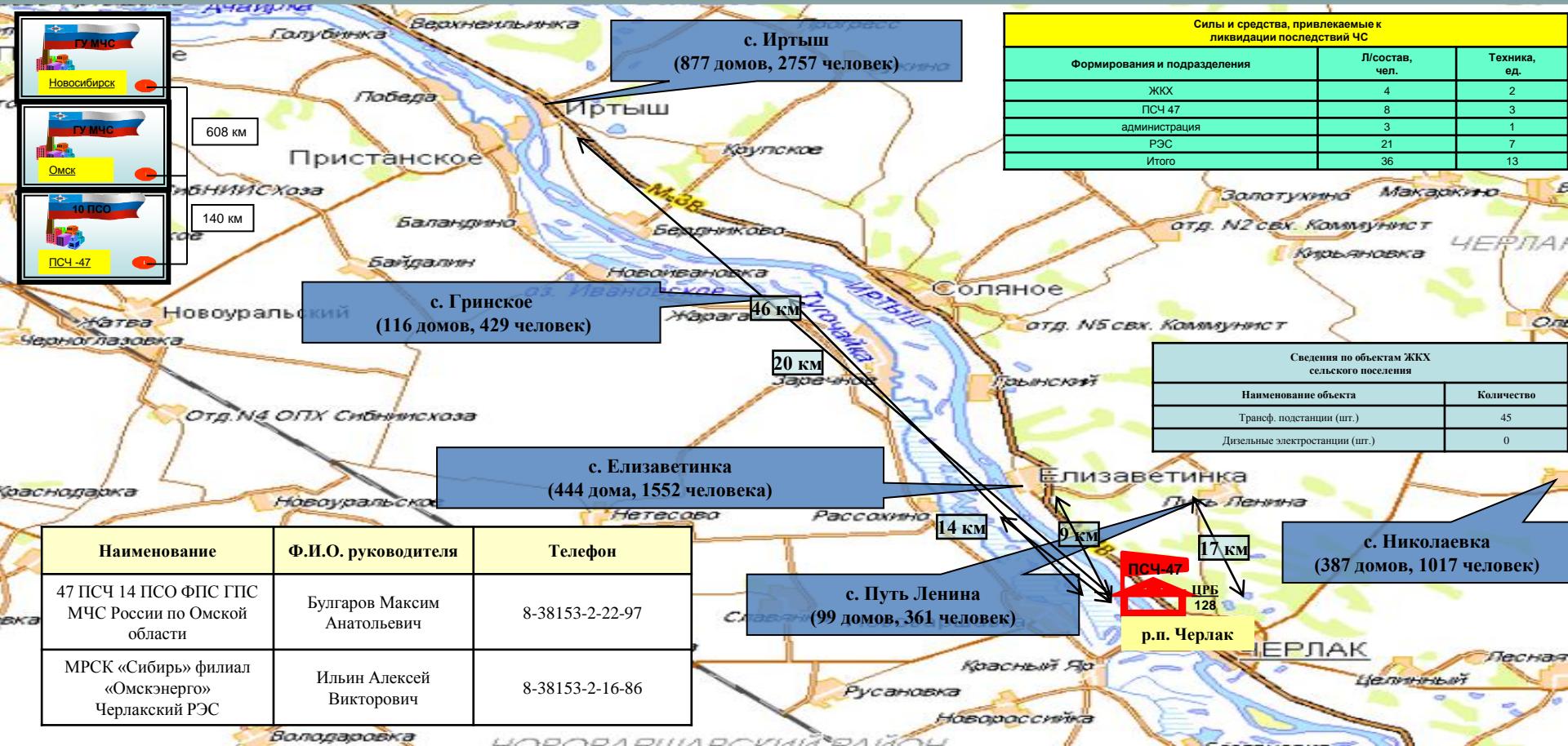
есть

8(38155)21434 – главный врач, 8(38155)21134 – деж. врач

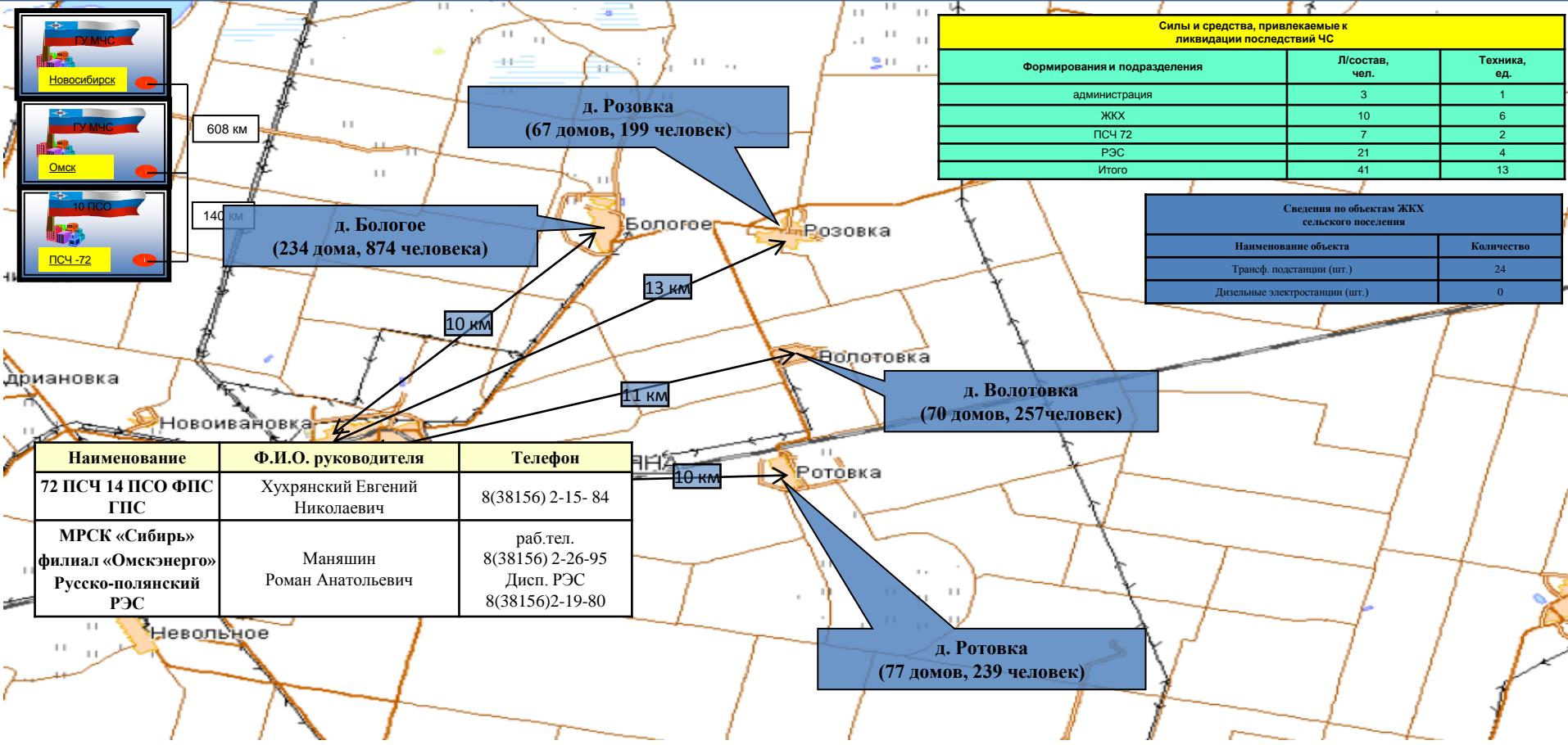
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

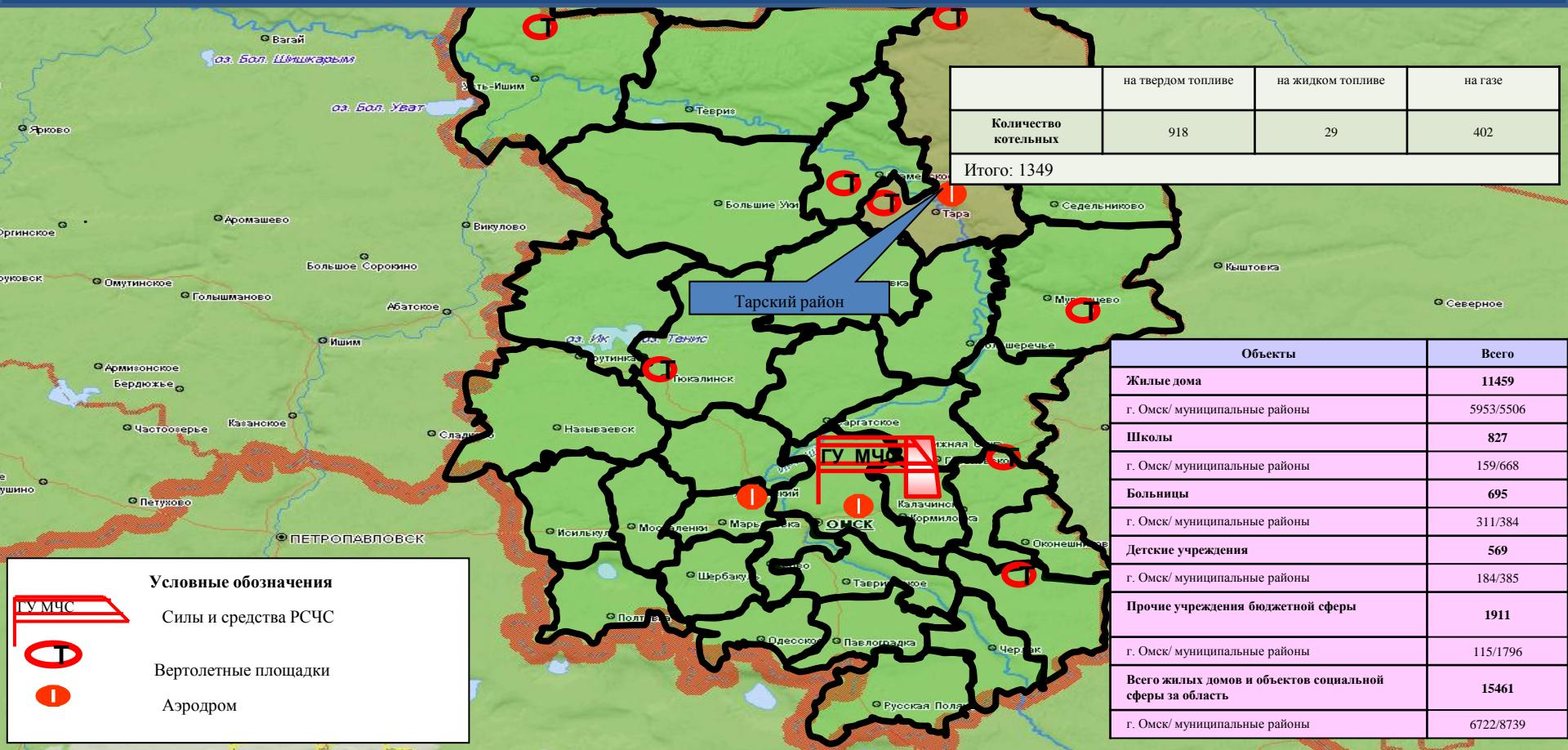


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ РУССКО-ПОЛЯНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)

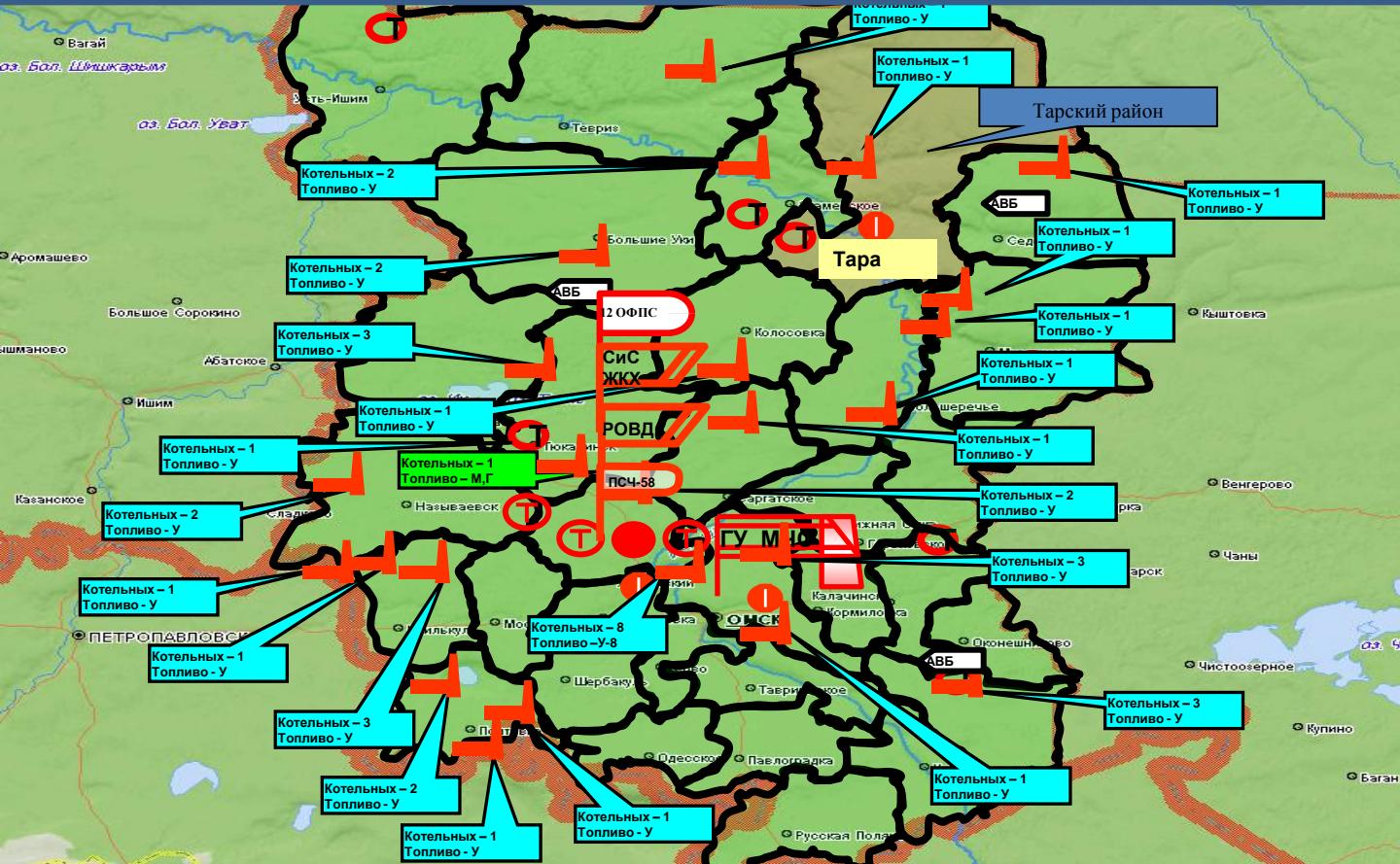


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 22 марта 2025 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 22 марта 2025 г.)



| Силы и средства |     |         |  |
|-----------------|-----|---------|--|
| Наименование    | л/с | техника |  |
| ПСЧ-58          | 3   | 1       |  |
| УМВД            | 3   | 1       |  |
| ТЦМК            | 3   | 1       |  |
| РЭС             | 9   | 3       |  |
| ЖКХ             | 15  | 5       |  |
| Итого           | 33  | 11      |  |

Силы и средства

| Наименование | л/с | техника |
|--------------|-----|---------|
| ПСЧ-58       | 3   | 1       |
| УМВД         | 3   | 1       |
| ТЦМК         | 3   | 1       |
| РЭС          | 9   | 3       |
| ЖКХ          | 15  | 5       |
| Итого        | 33  | 11      |

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| Наименование                                      | Условное обозначение |
|---|----------------------|
| трансформаторные подстанции                       |                      |
| Котельные   |                      |
| теплосети   |                      |
| ТЭЦ   |                      |
| низкий риск аварийности<br>(за 5 лет нет ЧС)      |                      |
| повышенный риск аварийности (1 ЧС за 5 лет)       |                      |
| высокий риск аварийности<br>(более 1 ЧС за 5 лет) |                      |
| Аэропорт  |                      |
| Вертолетная площадка                              |                      |