

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 05 августа 2024 г.)

Чрезвычайные ситуации, связанные с неблагоприятными и опасными метеорологическими явлениями, не прогнозируются.



Метеоданные на трое суток

| Параметры/дата | Прогноз на 05.08.2024 г. | Прогноз на 06.08.2024 г. | Прогноз на 07.08.2024 г. |
|-----------------------------------|---|--|--|
| Температура, С | Ночью +11...+16°, днем +22...+27° | Ночью +11...+16°, днем +22...+27° | Ночью +12...+17°, днем +24...+29°, местами до +19° |
| Осадки | Кратковременные дожди, местами грозы, ночью в отдельных районах туман | Ночью без существенных осадков, в отдельных районах туман; днем кратковременные дожди, местами грозы | Ночью местами, днем повсеместно кратковременные дожди, грозы |
| Направление и скорость ветра, м/с | Юго-западный, западный ночью 4-9 м/с, днем 7-12 м/с | Западный, северо-западный ночью 4-9 м/с, днем 7-12 м/с | Западный, северо-западный ночью 5-10 м/с, днем 7-12 м/с |
| Атмосферное давление, мм. рт. ст. | 742 | 744 | 743 |
| Влажность, % | 74 | 68 | 69 |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

Любинский район

Омский район

г. Омск (ЦАО, КАО, ЛАО)

Одесский район

| Телефоны должностных лиц | | |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-1 (ЦАО г. Омска) | майор внутренней службы ГРОШЕВ Антон Петрович | 8(3812) 31-78-71 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|------------------------------------|--|------------------|
| Начальник ПСЧ-24 (КАО г. Омска) | майор внутренней службы АЛГАЗИН Олег Александрович | 8(3812) 74-85-25 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-3 (ЛАО г. Омска) | майор внутренней службы ПИЛНОГИН Виталий Валерьевич | 8(3812) 40-16-30 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-73 по охране Омского района | старший лейтенант внутренней службы КОШЕЛЕВ Андрей Викторович | 8(3812) 97-65-66 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-69 по охране Одесского района | майор внутренней службы ЖИВОГЛЯД Виталий Николаевич | 8(38159) 2-13-37 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|--|--|------------------|
| Заместитель начальника ПСЧ-53 по охране Любинского района | лейтенант внутренней службы МАРКАРЯН Артур Артурович | 8(38175) 2-11-81 |

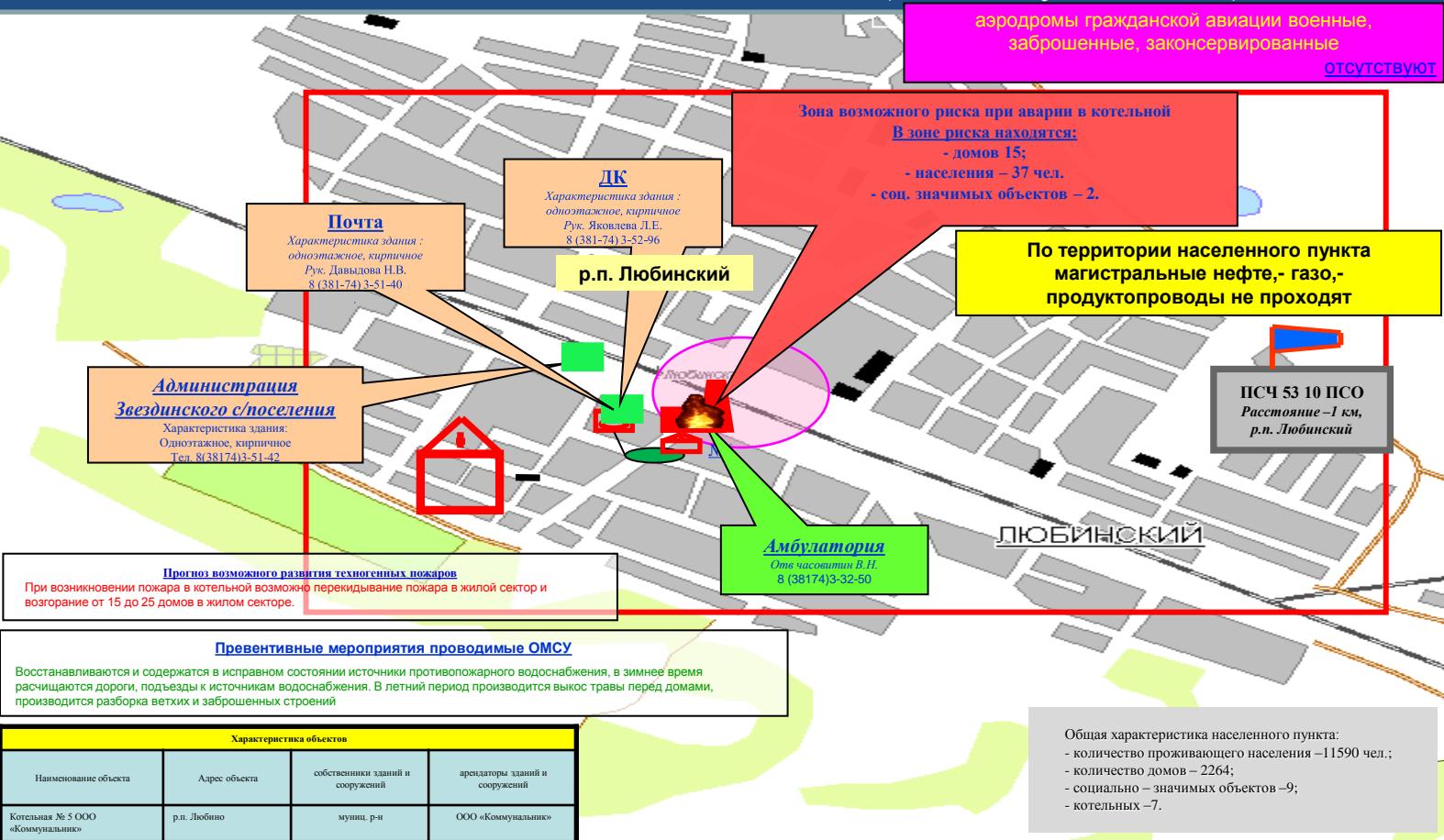
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ПЕТРОВКА ОМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ОДЕССКОЕ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В Р.П. ЛЮБИНО ЛЮБИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)



Расчет СиС на эвакуацию населения из зон возможных техногенных пожаров

| Наименование | Кол-во | |
|----------------------|-----------|-----------|
| | л/с | тех-ка |
| ОГ ГУ | 3 | 1 |
| ПСЧ-53 | 6 | 2 |
| РОВД | 8 | 2 |
| ЦРБ | 12 | 3 |
| Коммунал ьные службы | 9 | 2 |
| ВСЕГО: | 38 | 10 |

| | |
|--|--|
| | Условные обозначения |
| | возможная обстановка по очагам пожаров (пох/гиб) |
| | пожарные водометы |
| | район эвакуации |
| | вертолетные площадки |
| | пути эвакуации по асфальтным дорогам |
| | социально значимый объект |
| | начальник местного района пожарной охраны |
| | федеральная противопожарная служба МЧС России |
| | маршрут авиаапатрулирования |
| | медицинские учреждения |
| | маршрут движения к пож. |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЦАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

| Силы и средства | | |
|-----------------|-----|-------------------|
| Наименование | л/с | техника |
| От МЧС России | 60 | 12 |
| УМВД | 4 | 1 |
| ТЦМК | 4 | 2 |
| Газовая служба | 2 | 2ПСО ¹ |
| ЖКХ | 2 | ГЧ 1 |
| Водоканал | 3 | 1 |
| прокуратура | 4 | 1 |
| РЭС | 2 | 1 |
| Итого | 81 | 20 |

Центральный административный округ города Омска



| № п/п | Гарнизон пожарной охраны, административный округ | Состав сил и средств | | | | |
|-------|--|---|-----|------|--------|---|
| | | Подразделения ГПС | | | ГИМС | |
| | | ФПС | ППС | Иные | Отделы | Участки |
| 1 | Омский гарнизон, Центральный АО | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС 2 ПСЧ 4 ПСО ФПС 35 ПСЧ 4 ПСО ФПС 28 ПСЧ 2 ПСО ФПС Учебная ПСЧ УЦ ФПС 34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО | 26 | | | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС 2 ПСЧ 4 ПСО ФПС 35 ПСЧ 4 ПСО ФПС 28 ПСЧ 2 ПСО ФПС Учебная ПСЧ УЦ ФПС 34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО |

Условные обозначения



- пожароизносический объект
(1 – порядковый номер в соответствии с таблицей)

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ КАО Г. ОМСКА

(на 05 августа 2024 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Силы и средства

| Наименование | л/с | техника |
|----------------|-------|---------|
| От МЧС России | 40 | 8 |
| УМВД | 4 | 1 |
| ТЦМК | 4 | 2 |
| Газовая служба | 12 04 | 1 24 04 |
| ЖКХ | 2 | 1 |
| Водоканал | 3 | 1 |
| прокуратура | 4 | 1 |
| РЭС | 2 | 1 |
| Итого | 61 | 16 |

Кировский административный округ

7 км

4ПС



Состав сил и средств, привлекаемый для ликвидации техногенных пожаров на территории округа

| № п/п | Гарнизоны пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона | | | | | Силы постоянной готовности | |
|-------|---|--|-----|------|--------|---------|--|--|
| | | Подразделения ГПС | | | ГИМС | | | |
| | | ФПС | ППС | Иные | Отделы | Участки | | |
| 1 | Омский гарнизон, Кировский АО | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС | | | | | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС | |

Условные обозначения

федеральная противопожарная служба МЧС России

пожарный катер

пожарный поезд

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЛАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

| Силы и средства | | |
|-----------------|-----|---------|
| Наименование | л/с | техника |
| От МЧС России | 48 | 10 |
| УМВД | 4 | 1 |
| ТЦМК | 4 | 2 |
| Газовая служба | 2 | 1 |
| ЖКХ | 2 | 1 |
| Водоканал | 3 | 1 |
| прокуратура | 4 | 1 |
| РЭС | 2 | 1 |
| Итого | 69 | 18 |



Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

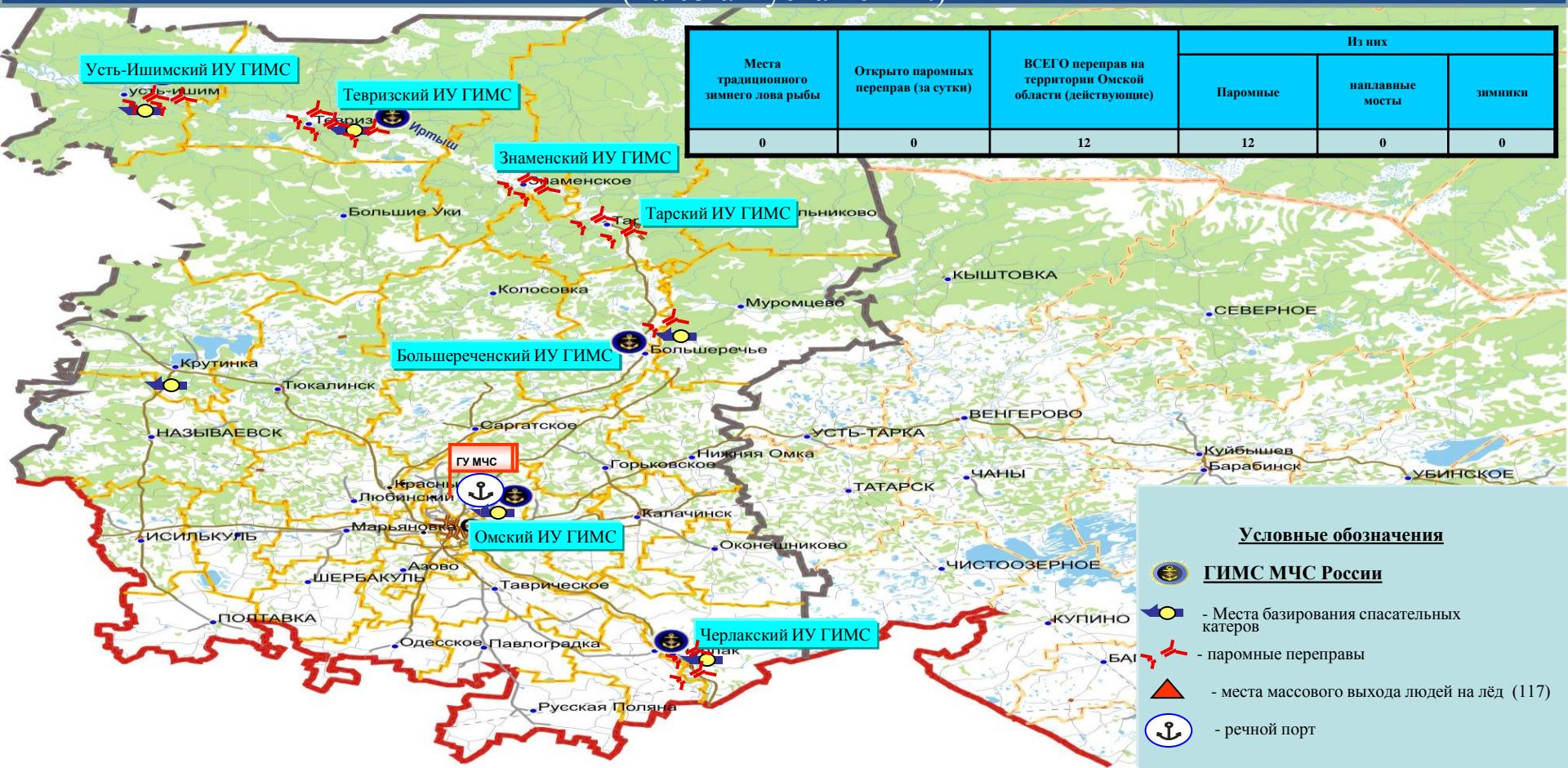
Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Состав сил и средств

| № п/п | Гарнизон пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона | | | | | Силы постоянной готовности | |
|-------|--|--|-----|------|--------|---------|--|--|
| | | Подразделения ГПС | | | ГИМС | | | |
| | | ФПС | ППС | Иные | Отделы | Участки | | |
| 1 | Омский гарнизон, Ленинский АО | 3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ | | | | | 3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ | |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКВАТОРИЯХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 05 августа 2024 г.)

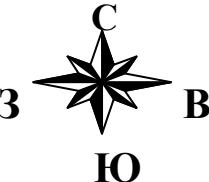




МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

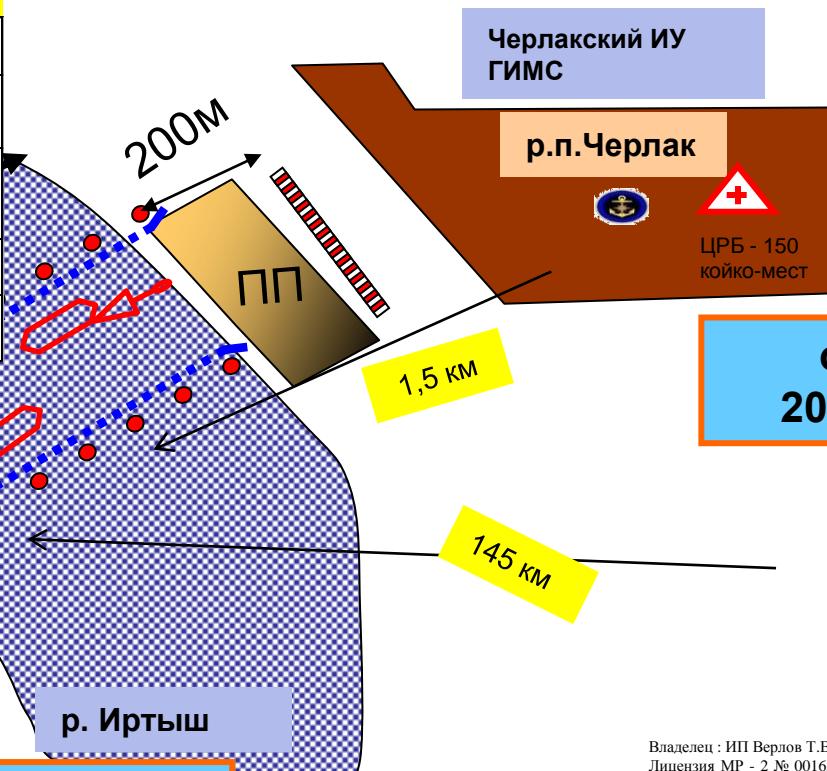
Учетный номер

6.1.2



Техника, используемая на переправе

| Наименование | Мощность/грузоподъёмность | Пассажировместимость/автоместимость |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| катер Буксир Т-63М Костромич | 150 л.с. | |
| Несамоходная баржа СБПА-100 | 85 т | 21 чел., 10 л.а. |
| катер Буксир Т-63М Костромич | 150 л.с. | |
| Несамоходная баржа проект Р-9703 ТЫ | 80 т | 8 чел., 8 л.а. |



Условные обозначения

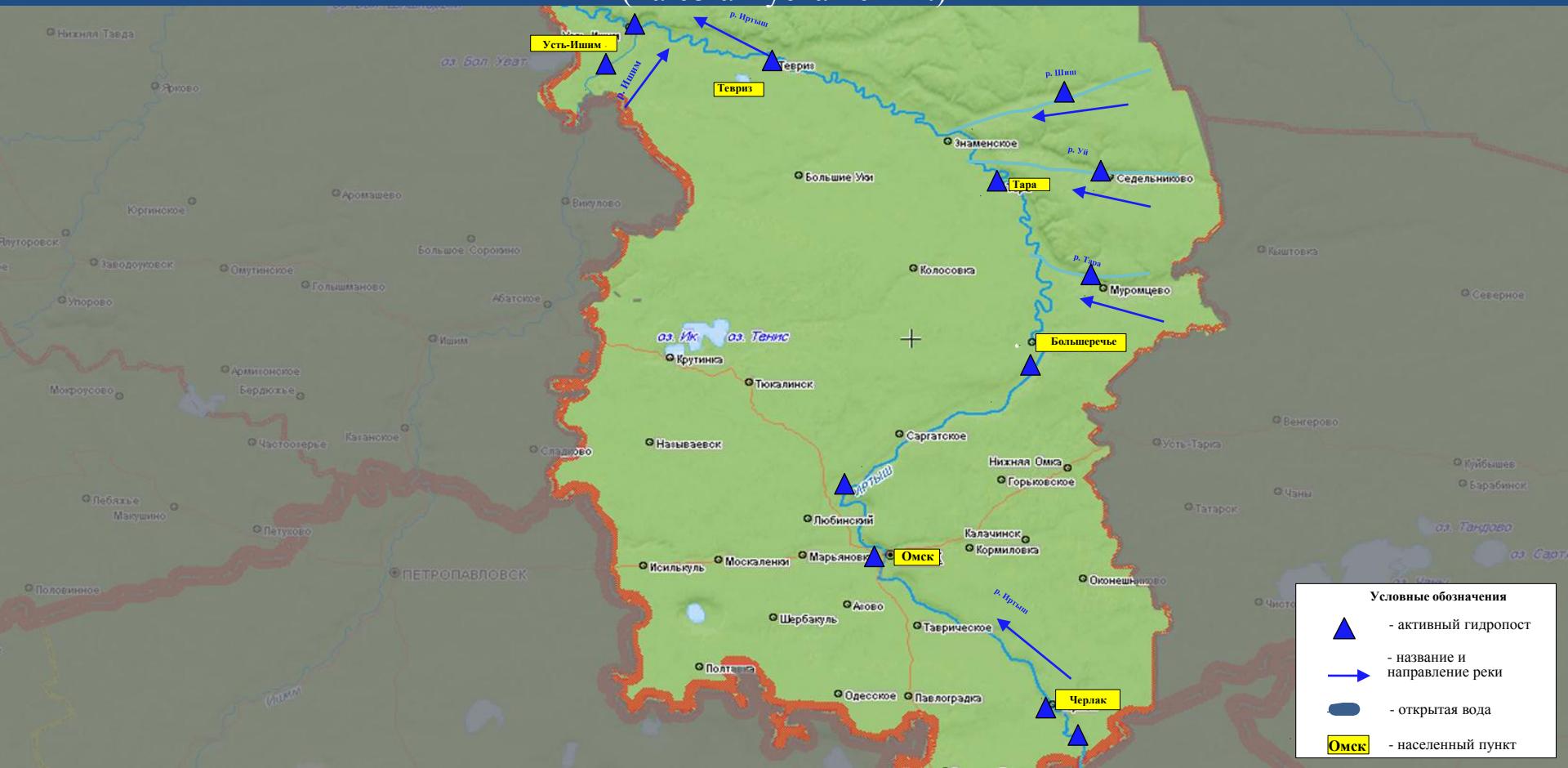
- инспекторское подразделение ГИМС
- ближайшее лечебное учреждение

Координаты:

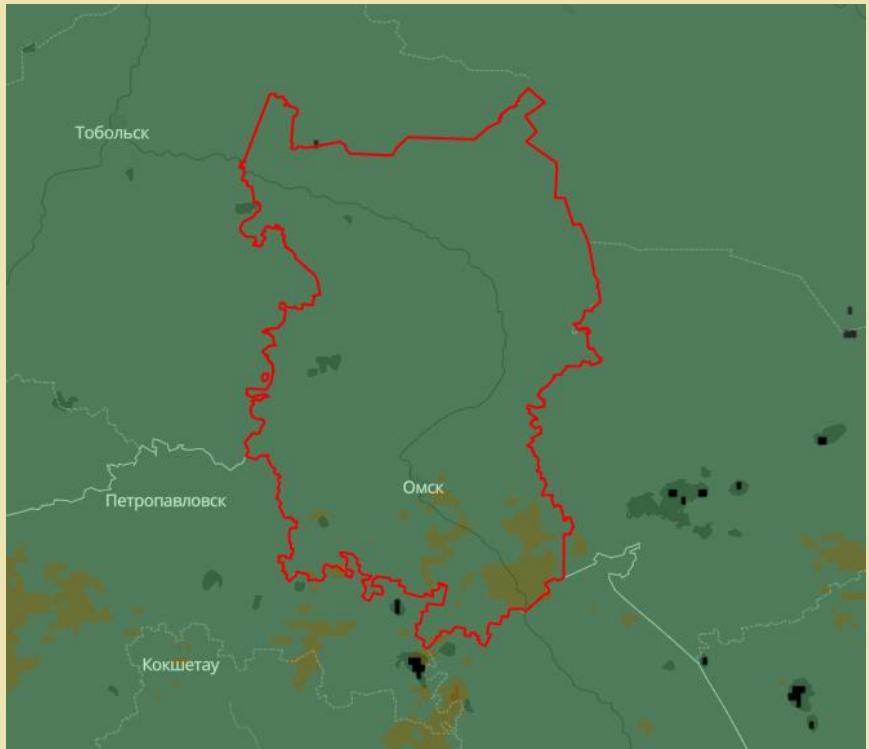
54°10' северной широты
74°45' восточной долготы

Владелец : ИП Верлов Т.В.
Лицензия МР - 2 № 001650 от 06.05.2015 г. выдана Минтранс РФ
надзор в сфере транспорта. Распоряжение администрации №01-22/47 от 24.02.2014г. об устройстве паромной переправы.
Переправа через реку Иртыш между населенными пунктами: р.п. Черлак – п. Нововаршавка с 24.04.2021 двумя паромами.
График: 06:00 с левого и правого берега, интервал 30 мин, до 22:00.
Подъездные пути - грунтовка.
Длина 200 м., ширина 16 м.

ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА РЕКАХ ИРТЫШ, ТАРА, ШИЩ, УЙ, ОМЬ, ИШИМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)



СТЕПЕНЬ ОПАСНОСТИ ГОРЕНИЯ ЛЕСОВ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

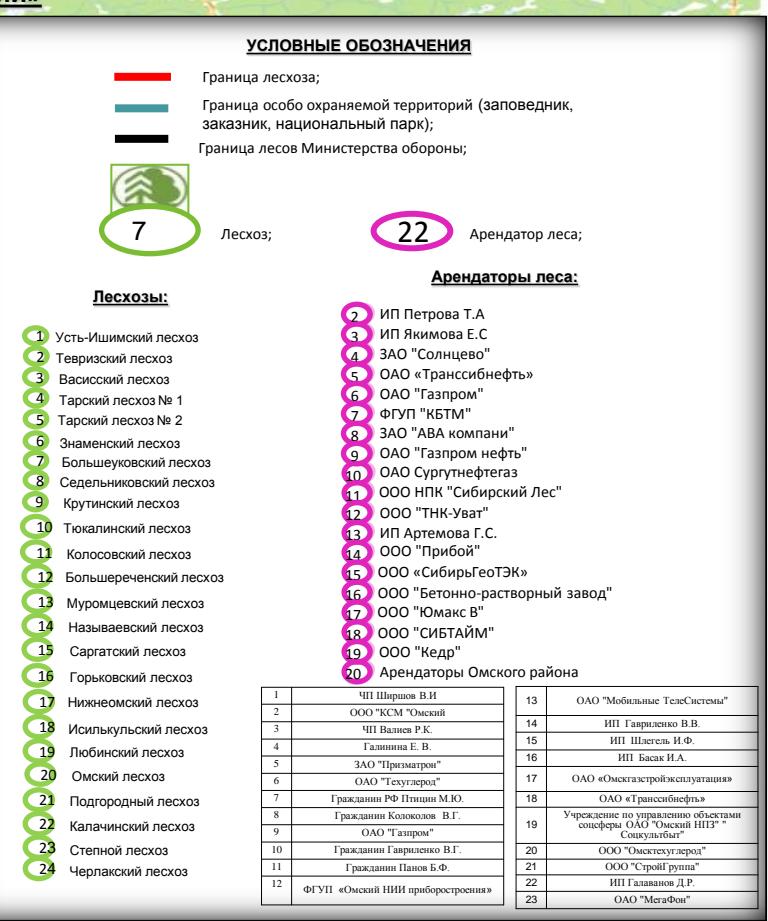
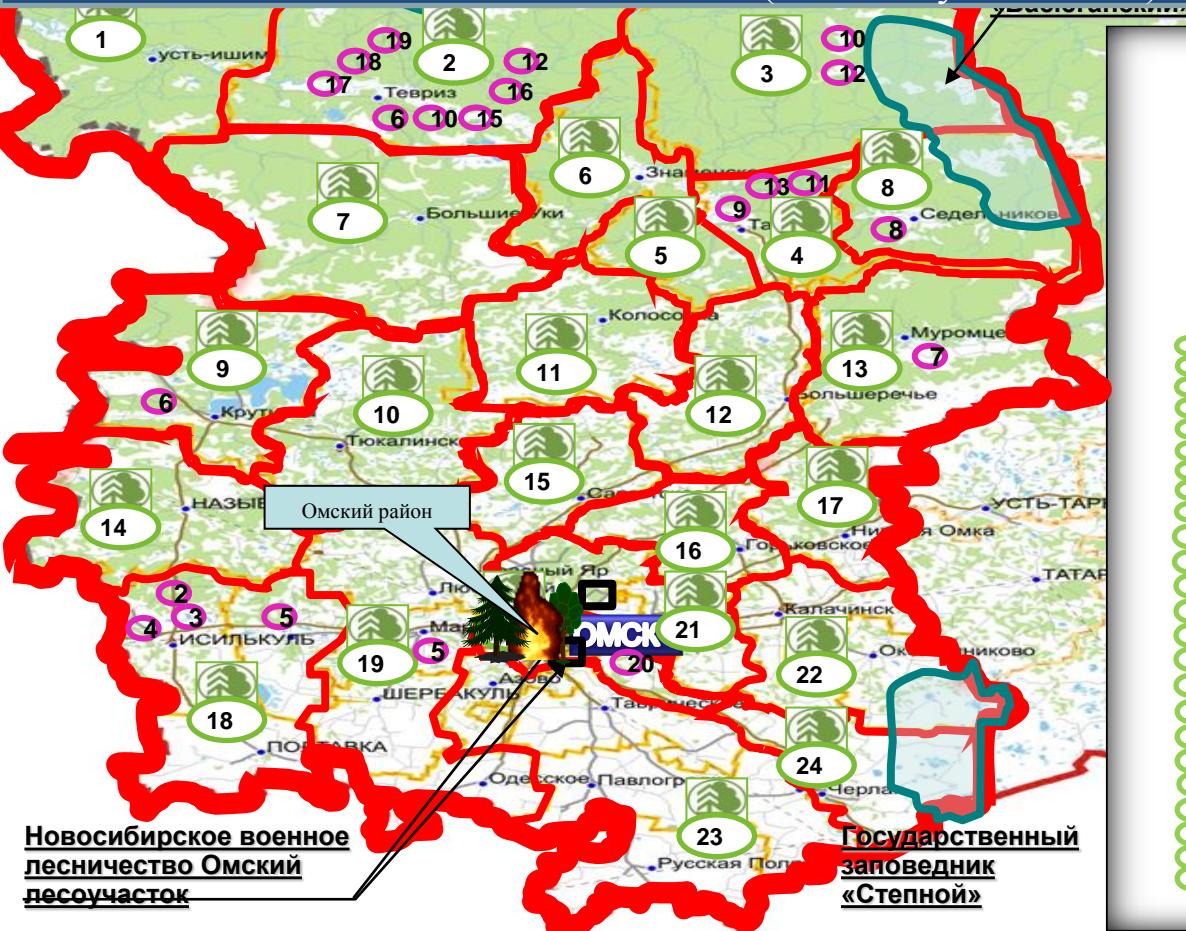


Учитывая складывающиеся метеорологические явления погоды на территории Омской области:

- 5 класс пожарной опасности – не прогнозируется;
- 4 класс пожарной опасности – не прогнозируется;
- 1 класс пожарной опасности – не прогнозируется;
- 2 класс пожарной опасности – Тюкалинский, Оконешниковский, Черлакский, Павлоградский и Русско-Полянский районы;
- 3 класс пожарной опасности – на остальной территории области.



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ЛЕСНЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АВТОТРАССАХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 05 августа 2024 г.)

На территории области действуют шесть автомобильных пунктов пропуска (АПП) с круглосуточным режимом работы. АПП расположены в непосредственной близости к государственной границе с Республикой Казахстан, два из них - «Ольховка» и «Исилькуль» - на федеральных автодорогах

| Зоны ответственности подразделений ГИБДД | |
|--|--|
| Полк ГИБДД | г. Омск (до поста ГИБДД на выезде из города) |
| Трассовый батальон | от поста ГИБДД на выезде из города до поста ГИБДД на выезд в район |
| Отделы батальона в районах области | от поста ГИБДД на выезде в район до поста ГИБДД на выезд из района |

Общая протяженность автомобильных дорог в Омской области составляет 23628,2 тыс. км, из них федерального значения - 729,437 км., регионального значения – 2842,29 км., межмуниципального значения – 6172,15 км. и местного значения – 13883,16 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 55 км на 1000 кв. км территории

| Административное значение | Всего, км | Категория | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|-----------------|
| | | I | II | III | IV | V | Внекатеторийные |
| Общего пользования | Всего | 23628,2 | 12,0 | 568,8 | 2508,8 | 4472,5 | 427,2 |
| | Федеральные | 729,4 | 6,0 | 461,4 | 261,8 | – | – |
| | Территориальные | 22897,3 | 6,0 | 108,3 | 2247,0 | 4472,5 | 427,2 |
| Ведомственные дороги | 2640,0 | – | – | – | – | 265,0 | 2375,0 |
| Всего автомобильных дорог | 26268,2 | 12,0 | 568,8 | 2508,8 | 4472,5 | 692,2 | 5691,0 |

На дорогах области расположены и находятся в эксплуатации 192 моста и путепровода, из них: 14 - на автомобильных дорогах федерального значения, 136 - территориального и 42 - муниципального

578,9-579,7 км

58-59 км

25-25,98 км

P 254

822-822,2 км

818,8-818,2 км

25-26 км

A 320

Условные обозначения

Места размещения стационарных постов ДПС

Автомобильные дороги федерального значения

Зоны ответственности батальонов ДПС

Аэродромы

Вертолетная площадка

Расчет сил и средств МЧС

Автомобильный пункт пропуска

Опасные участки автодорог



P 254



ГИБДД



СУ МЧС



| № п/п | Наименование | Написание автодороги, место расположения |
|-------|---------------|--|
| 1. | АПП Ольховка | автодорога А 320 г. Омск - р-н Черлак - граница Республики Казахстан, 192 км |
| 2. | АПП Караман | автодорога 1-К-1705 г. Омск - г. Варшавка - г. Иртыш, 208 км |
| 3. | АПП Невольное | автодорога А-390 г. Омск - Русская Полина - г. Иртыш, 173 км |
| 4. | АПП Исилькуль | Автодорога Р-254 г. Челябинск - г. Новосибирск, 658 км |
| 5. | АПП Одесское | автодорога Р-393 г. Омск - Кызыл - г. Кончетай, 110 км |
| 6. | АПП Никополь | автодорога 1-К-1692 г. Омск - Полтава - г. Бакбасар, 184 км |

| Административное значение | Количество мостов и путепроводов | | | | Водопропускные трубы (шт.) |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------|------------------------|----------------------------|
| | Железобетонные (шт.) | Металлические (шт.) | Деревянные (шт.) | Общее количество (шт.) | |
| Федеральные | 14 | – | – | 14 | 525 |
| Территориальные | 51 | 36 | 39 | 136 | 3639 |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-402 «ТЮМЕНЬ-ОМСК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

Характеристики опасных участков ФАД Р-402

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|--|---------------|-----|-------|
| 1 | Р-402 | Любинский район (578+900 – 579+700 км) | 0,8 км | 3 | 1 |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 3 участках трассы Р-402 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 10 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 200 пассажиров. Возможно снижение машинопотока.
- изменение скоростного режима на 3 участках трассы Р-402 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/ час



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ А-320 «ОМСК-ЧЕРЛАК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

Характеристики опасных участков ФАД А-320

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|--------------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1 | A-320 | Омский район (25+000 – 25+980 км) | 0,98 км | 3 | 1 |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы А-320 (25+000 – 25+980 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

Общая характеристика дорожной сети Омской области

| | |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог | 23628,2 км |
| в том числе: | |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км |
| федерального значения А-320 | 178 км |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО | Телефон |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ | Плужки Александр Викторович | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ | Булгаров Максим Анатольевич | 8-913-153-17-01 |
| Начальник ГИБДД | Баранов Александр Александрович | 79-30-98 |
| Начальник ДРСУ | Киселев Владимир Васильевич | 91-11-72 |

Расчет сил и средств

| Наименование | Количество | |
|---------------|------------|----------|
| | л/с, чел. | тех.ед. |
| От МЧС России | 3 | 1 |
| ГИБДД | 2 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 5 |
| Всего | 15 | 7 |



- Пункт общественного питания



- Стационарный пост



- Места ночных стоянок



- Опасный участок



- КДМ



- Лечебное учреждение



- Вертолетная площадка



- Зона ответственности подразделений МЧС России



- Зона ответственности медицинских формирований



- Опасный участок дороги



- Тягач

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

Характеристики опасных участков ФАД Р-254

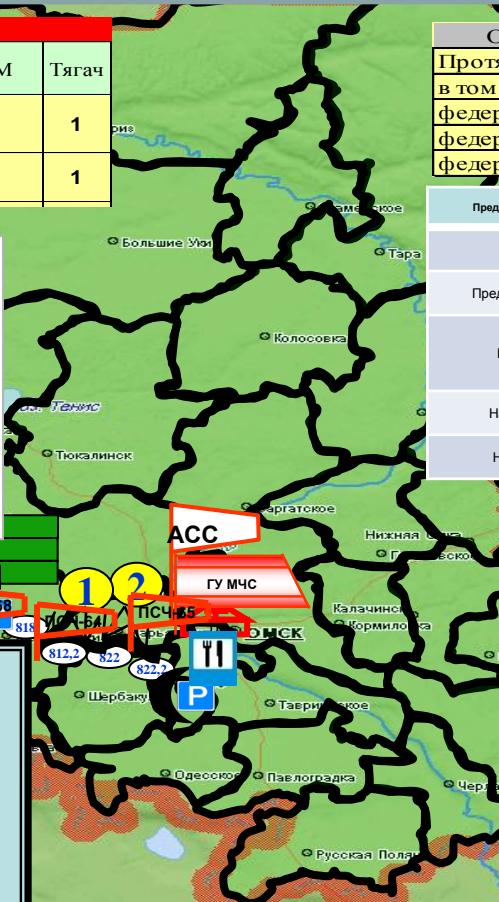
| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1 | P-254 | Омский район (818+000 – 818+200 км) | 0,2 км | 3 | 1 |
| 2 | P-254 | Омский район (822+000 – 822+200 км) | 0,2 км | 3 | 1 |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

ограничение движения автомобильного транспорта на 2 участках трассы Р-254 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 250 единиц, в том числе до 4 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 100 пассажиров.. Возможно снижение машинопотока.

Изменение скоростного режима на 1 участке трассы Р-254 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/час



Общая характеристика дорожной сети Омской области

| | |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог | 23628,2 км |
| в том числе: | |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км |
| федерального значения А-320 | 178 км |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО | Телефон |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ | Плукчи Александр Викторович | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ | Пилиогин Виталий Валерьевич | 8-960-993-59-95 |
| Начальник ГИБДД | Баранов Александр Александрович | 79-30-98 |
| Начальник ДРСУ | Киселев Владимир Васильевич | 91-11-72 |

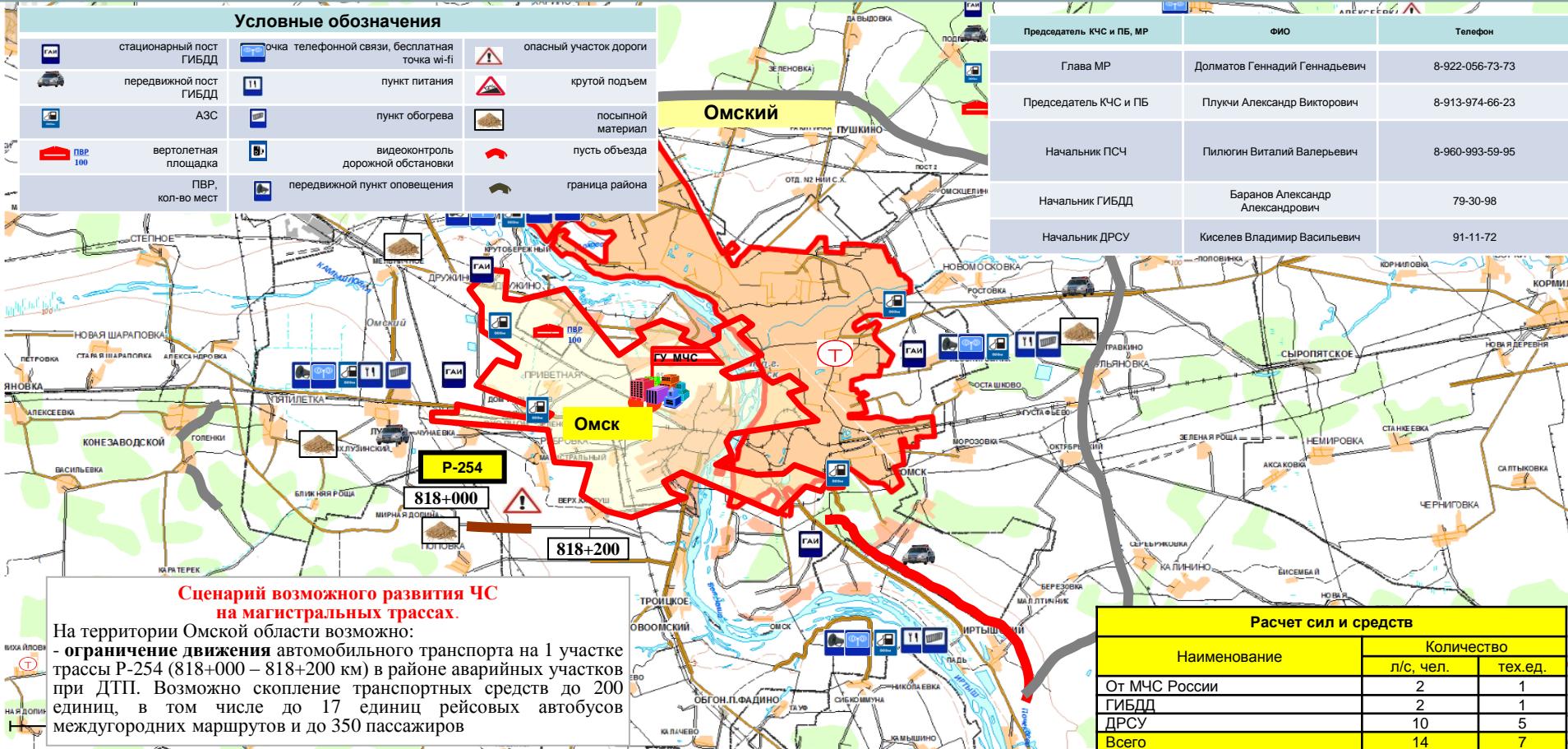
Расчет сил и средств

| Наименование | Количество | |
|---------------|------------|---------|
| | л/с, чел. | тех.ед. |
| От МЧС России | 3 | 1 |
| ГИБДД | 2 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 5 |
| Всего | 15 | 7 |

| Федеральные трассы Омской области | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------|------------------|
| Наименование | Маршрут | Протяженность (км) | Количество полос |
| A-320 | Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан | 235,3 км. | 4 |
| Р402 | Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск | 178 км. | 4 |
| P-254 | Южный обход г.Омска | 317,3 км. | 4 |

| | |
|--|---|
| | - Лечебное учреждение |
| | - Вертолетная площадка |
| | - Зона ответственности подразделений МЧС России |
| | - Зона ответственности медицинских формирований |
| | - Опасный участок дороги |
| | - Пункт общественного питания |
| | - Стационарный пост |
| | - Места ночных стоянок |
| | - Опасный участок |
| | - КДМ |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

Условные обозначения

| | | |
|-------------------------|--|------------------------|
| стационарный пост ГИБДД | точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi | опасный участок дороги |
| передвижной пост ГИБДД | пункт питания | крукий подъем |
| AЗС | пункт обогрева | посыпной материал |
| ПВР 100 | видеоконтроль дорожной обстановки | пусть объезда |
| ПВР, кол-во мест | передвижной пункт оповещения | граница района |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:
- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (822+000 – 822+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

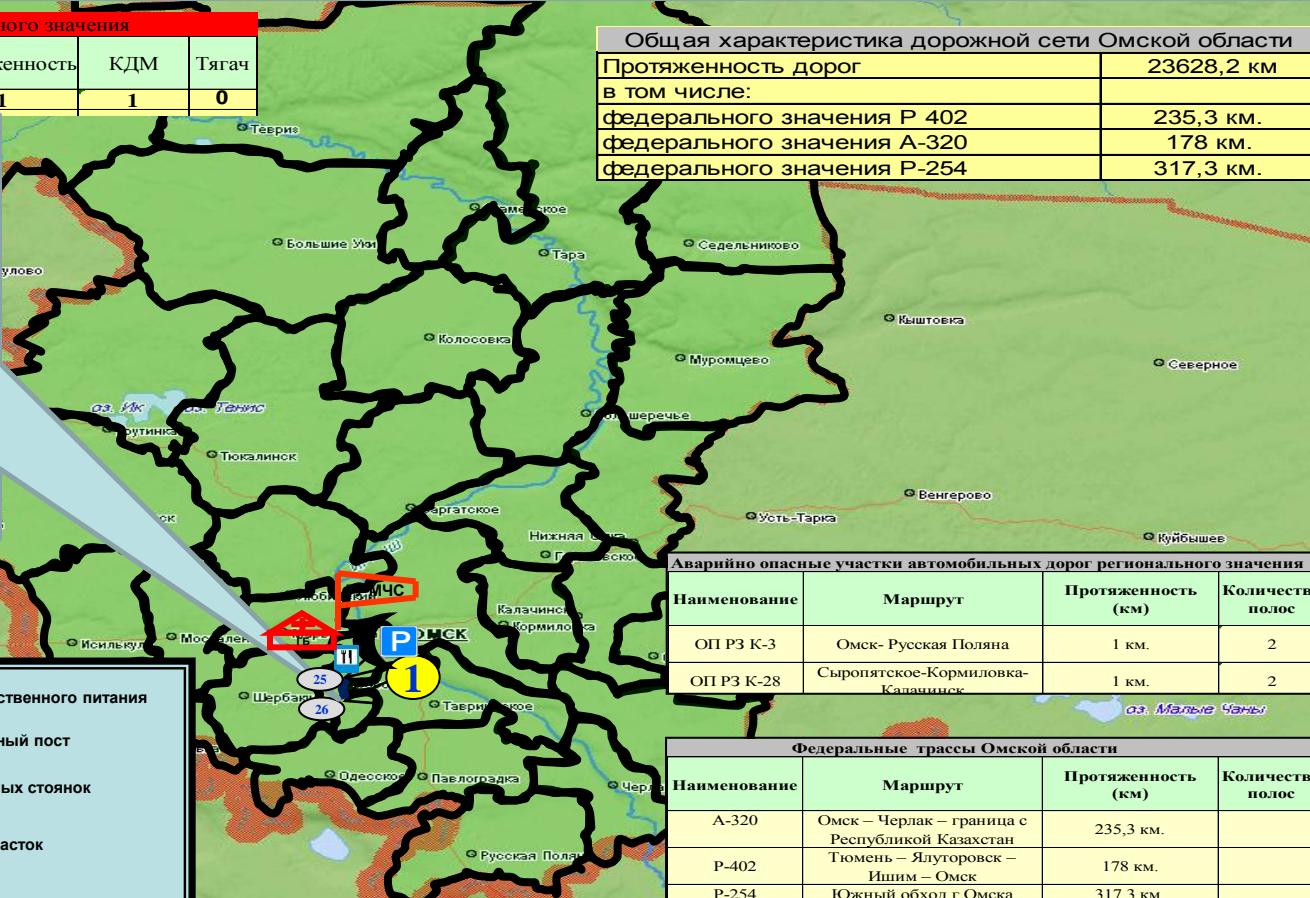
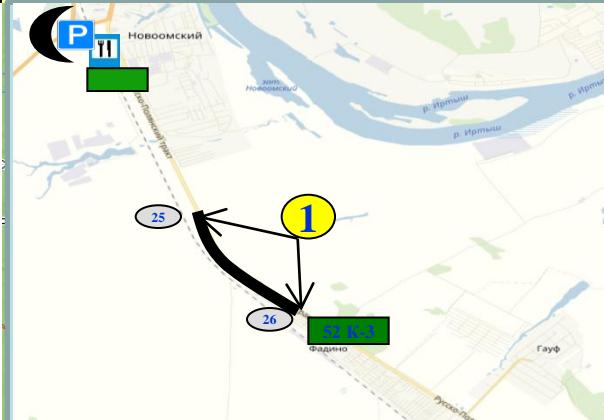
Расчет сил и средств

| Наименование | Количество | |
|---------------|------------|----------|
| | л/с, чел. | тех.ед. |
| От МЧС России | 2 | 1 |
| ГИБДД | 2 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 5 |
| Всего | 14 | 7 |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО | Телефон |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ | Плукчи Александр Викторович | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ | Пилигин Виталий Валерьевич | 8-960-993-59-95 |
| Начальник ГИБДД | Баранов Александр Александрович | 79-30-98 |
| Начальник ДРСУ | Киселев Владимир Васильевич | 91-11-72 |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-3 В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

| Характеристики опасных участков дорог регионального значения | | | | |
|--|-------------------------|-----------------|---------------|-----|
| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ |
| 1 | 25 ОП РЗ К-3 | Омский район | 1 | 1 0 |



- Лечебное учреждение
- Пункт общественного питания
- Стационарный пост
- Места ночных стоянок
- Опасный участок дороги
- Тягач
- Вертолетная площадка
- Зона ответственности подразделений МЧС России
- Зона ответственности медицинских формирований
- КДМ

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-28 В КОРМИЛОВСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

| Характеристики опасных участков дорог регионального значения | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|---------------|-----|-------|
| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
| 1 | 52 ОП РЗ К-3 | Кормиловский район | 1 км | 1 | 0 |



| Общая характеристика дорожной сети Омской области | |
|---|------------|
| Протяженность дорог | 23628,2 км |
| в том числе: | |
| федерального значения Р 402 | 235,3 км. |
| федерального значения А-320 | 178 км. |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км. |

| Аварийно опасные участки автомобильных дорог регионального значения | | | |
|---|----------------------------------|--------------------|------------------|
| Наименование | Маршрут | Протяженность (км) | Количество полос |
| ОП РЗ К-3 | Омск- Русская Поляна | 1 км. | 2 |
| ОП РЗ К-28 | Сыропятское-Кормиловка-Калачинск | 1 км. | 2 |

| Федеральные трассы Омской области | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------|------------------|
| Наименование | Маршрут | Протяженность (км) | Количество полос |
| А-320 | Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан | 235,3 км. | |
| Р-402 | Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск | 178 км. | |
| Р-254 | Южный обход г.Омска | 317,3 км. | |

- - Лечебное учреждение
 - - Вертолетная площадка
 - - Зона ответственности подразделений МЧС России
 - - Зона ответственности медицинских формирований
 - - Опасный участок дороги
 - - Тягач
- - Пункт общественного питания
 - - Стационарный пост
 - - Места ночных стоянок
 - - Опасный участок
 - - КДМ

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» НА ТЕРРИТОРИИ Г. КАЛАЧИНСКА КАЛАЧИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

Силы и средства, привлекаемые к эвакуации пострадавших при ЧС на ж/д транспорте

| Организация выделения | Л/состав, чел. | Количество техники, ед. | Марка | Время готовности, мин. | Время прибытия, мин. |
|------------------------------|----------------|-------------------------|---|------------------------|----------------------|
| Районная больница | 12 | 4 | Газ - 32214-32 | 3 | 25-35 |
| Автотранспортное предприятие | 8 | 8 | ЛиАЗ-5293 (25 мест) – 5 ЛиАЗ-525636 (23 места) – 3 | 10 | 40 |

Силы и средства

| Наименование | Л/с | техника |
|--------------|-----|---------|
| ПСЧ 48 | 2 | 1 |
| ОГИБДД УМВД | 4 | 2 |
| СМП | 4 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 6 |
| Итого | 20 | 10 |

Силы и средства, привлекаемые к ликвидации последствий ЧС

| Формирования и подразделения | Л/состав, чел. | Техника, ед. |
|------------------------------------|----------------|--------------|
| МЧС | 20 | 3 |
| Аварийно – восстановительный поезд | 10 | 1 |
| Пожарный поезд | 20 | 3 |

Мясокомбинат
Калачинский

г. Калачинск

БУЗОО «Калачинская ЦРБ»,
г. Калачинск,
л. Больничная 14;
Глав. врач – Харланова Татьяна
Александровна.
8-(38155)-21-234
Количество койко-мест 156,
4 бригады СМП

Железная дорога Омск-Калачинск

ст. Калачинск

Опасный участок
ж/д переезд
в районе мясокомбината

ХАРАКТЕРИСТИКА ЖД СТАНЦИИ
Вокзал ст. Калачинск (залы ожидания, кассовый зал, служебные помещения) здание двухэтажное, 3 степени огнестойкости, стены кирпичные, имеются чердачные помещения, ж/б плиты, покрытие металлическая кровля с деревянной обрешеткой.
Посадочных мест - 80.
Имеется 4 выхода, 4 пути. Пропускная способность 100 пар составов в сутки

Городские организации выделяют:
Личный состав- 30 человек (15 чел. ДРСУ-6; 15 чел. - ЖКХ)
Подъемные краны – 3 (ДРСУ-6)
Экскаваторы – 2 (Калачинскнергосервис)
Бульдозеры – 3 (2- ДРСУ-6; 1-ЖКХ)
Самосвалы-3 (ДРСУ-6)
Противопожарные расчеты 48 ПСЧ ГПС

Омское направление ЗСЖД- филиал ОАО
«РЖД»

Дежурный
8(3812)44-33-30

| № п/п | Название железной дороги | Протяженность по району (км) | Количество мостов эстакад |
|-------|------------------------------------|--|---------------------------|
| 1 | Участок станция «Калачинская» ЗСЖД | 72,5 км Электрифицированных 72,5 км | 2 |

Аварийно-восстановительные

| Подразделение | Кол-во | Место | Расстояние |
|-------------------------|--------|---------|------------|
| Пожарный поезд | 1/29 | ст.Омск | 5 км |
| Восстановительный поезд | 1/28 | ст.Омск | 5 км |

Учреждение здравоохранения

Коечная ёмкость (профиль коек)

Специальности врачей

БСМП, формирования СМК

Медикаменты (обеспеченность)

Дежурство медперсонала

Номера телефонов (связь через опер. деж. ТЦМК)

БУЗОО ЦРБ

156

7 хирургов, 10 терапевтов

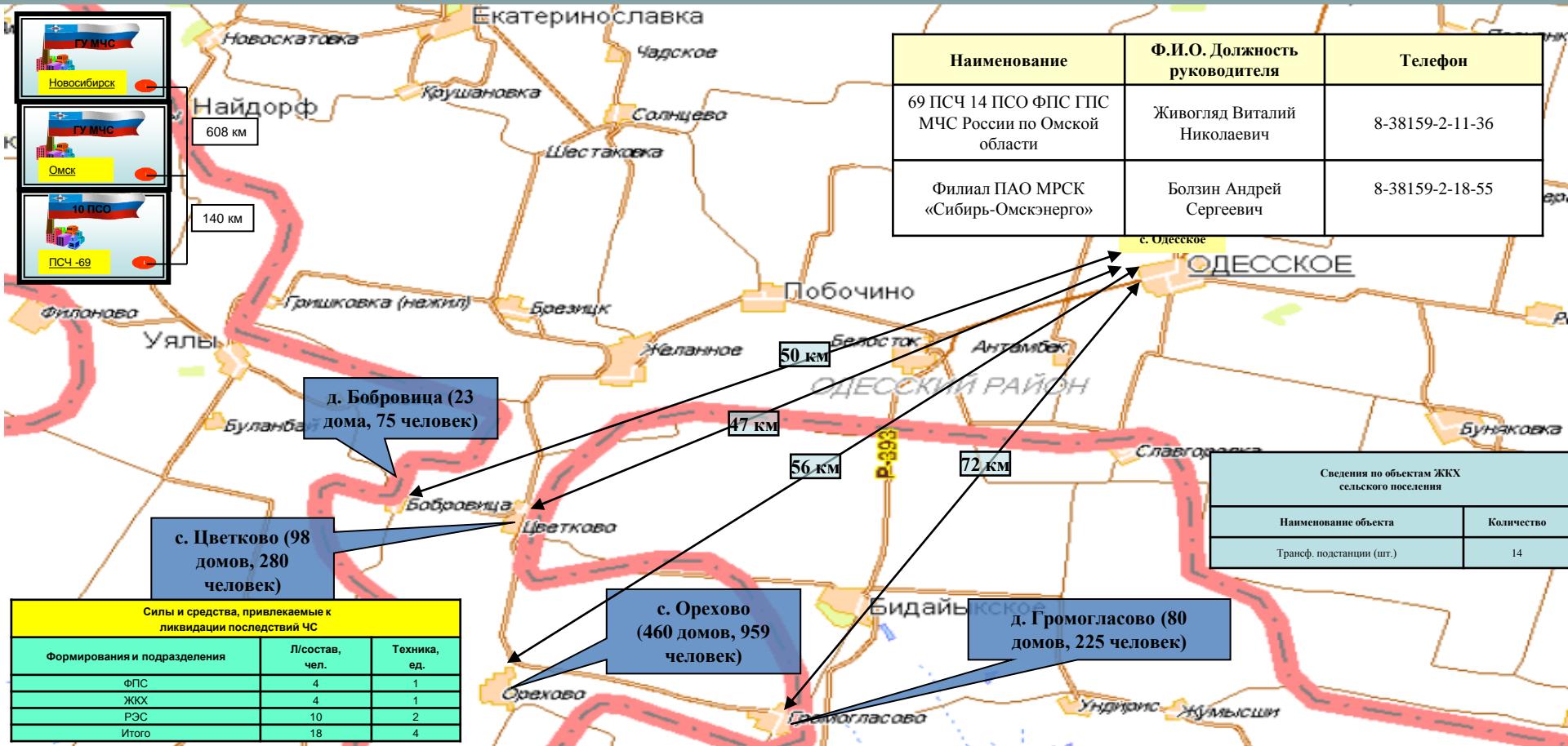
2 ФБ СМП, 2 ВСБ, 1 ТТБ СМП

Обеспеченность 90 %, резерв СМК 97 %

есть

8(38155)21434 – главный врач, 8(38155)21134 – деж. врач

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ РУССКО-ПОЛЯНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 05 августа 2024 г.)

