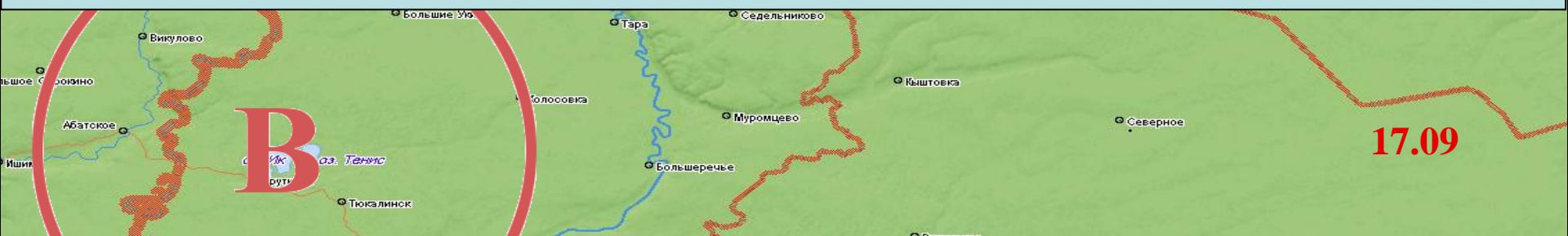


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 17 сентября 2024 г.)

Чрезвычайные ситуации, связанные с неблагоприятными метеорологическими явлениями, не прогнозируются.

*Согласно штормовому предупреждению ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» от 13.09.2024 года 310/08-04-19/181:  
В ночные часы с 16 по 18 сентября 2024 года местами по Омской области ожидается опасное явление: заморозки -0...-5°.*



## Метеоданные на трое суток

| Параметры/дата                    | Прогноз на 17.09.2024 г.                                  | Прогноз на 18.09.2024 г.                                  | Прогноз на 19.09.2024 г.   |
|-----------------------------------|---|---|--|
| Температура, С                    | Ночью -1...+4°, местами заморозки до -5°, днем +13...+18° | Ночью -1...+4°, местами заморозки до -5°, днем +15...+20° | ночью +0...+5°, местами заморозки до -5°, днем +15...+20°              |
| Осадки                            | Без осадков, ночью местами туман                          | Без осадков, ночью местами туман                          | Преимущественно без осадков, ночью местами туман                       |
| Направление и скорость ветра, м/с | Северо-западный, западный ночью 3-8 м/с, днем 5-10 м/с    | Западный, юго-западный ночью 2-7 м/с, днем 4-9 м/с        | юго-западный с переходом на юго-восточный, ночью 2-7 м/с, днем 4-9 м/с |
| Атмосферное давление, мм. рт. ст. | 766   | 763   | 756  |
| Влажность, %                      | 63  | 64  | 63   |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 17 сентября 2024 г.)

| Телефоны должностных лиц          |   |                  |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-1<br>(ЦАО г. Омска) | майор<br>внутренней службы<br><b>ГРОШЕВ</b><br>Антон Петрович | 8(3812) 31-78-71 |

| Телефоны должностных лиц           |  |                  |
|------------------------------------|--|------------------|
| Начальник ПСЧ-24<br>(КАО г. Омска) | майор<br>внутренней службы<br><b>АЛГАЗИН</b><br>Олег Александрович | 8(3812) 74-85-25 |

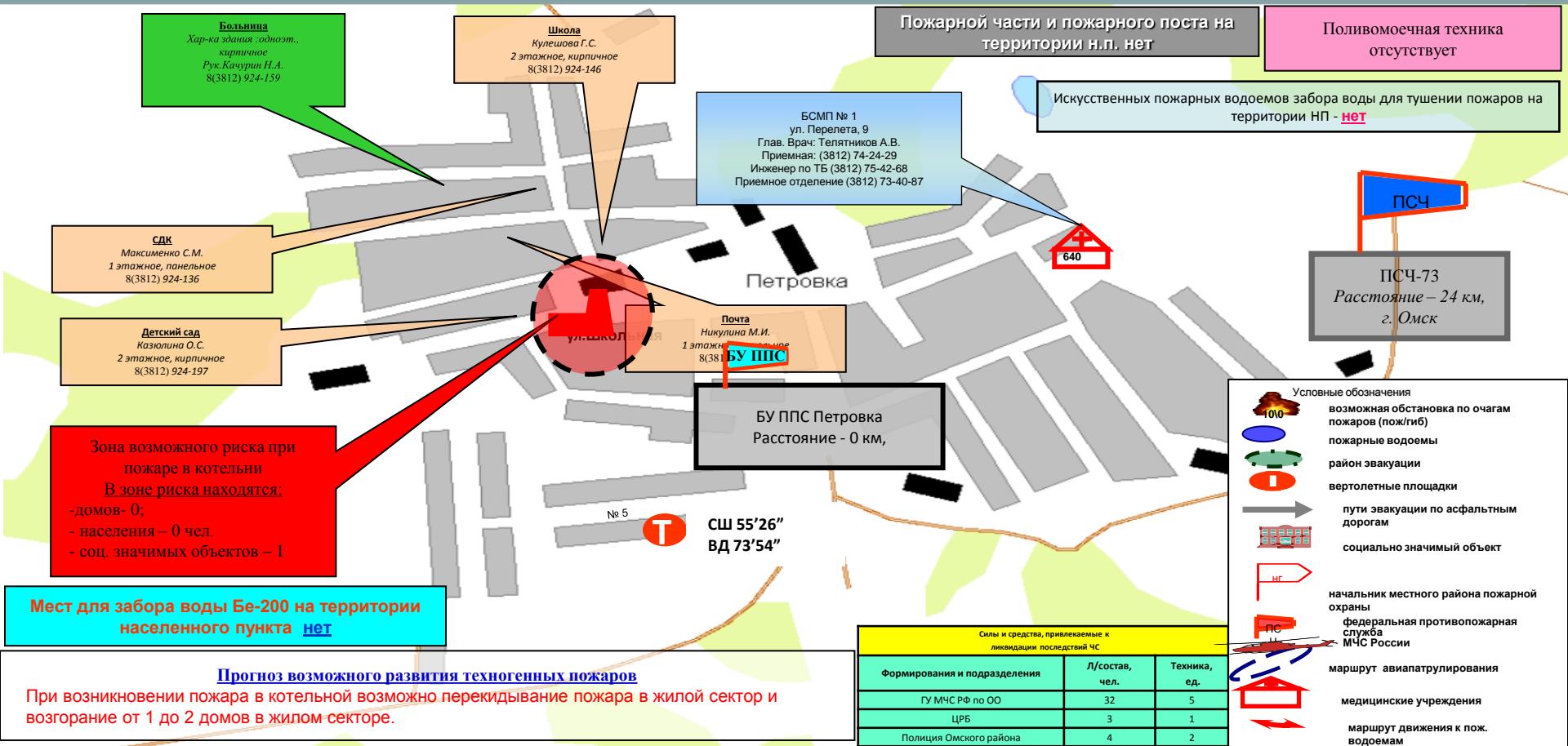
| Телефоны должностных лиц          |   |                  |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-3<br>(ЛАО г. Омска) | майор<br>внутренней службы<br><b>ПИЛНОГИН</b><br>Виталий Валерьевич | 8(3812) 40-16-30 |

| Телефоны должностных лиц                     |   |                  |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-73<br>по охране Омского района | старший лейтенант<br>внутренней службы<br><b>КОШЕЛЕВ</b><br>Андрей Викторович | 8(3812) 97-65-66 |

| Телефоны должностных лиц                       |   |                  |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-69<br>по охране Одесского района | майор<br>внутренней службы<br><b>ЖИВОГЛЯД</b><br>Виталий Николаевич | 8(38159) 2-13-37 |

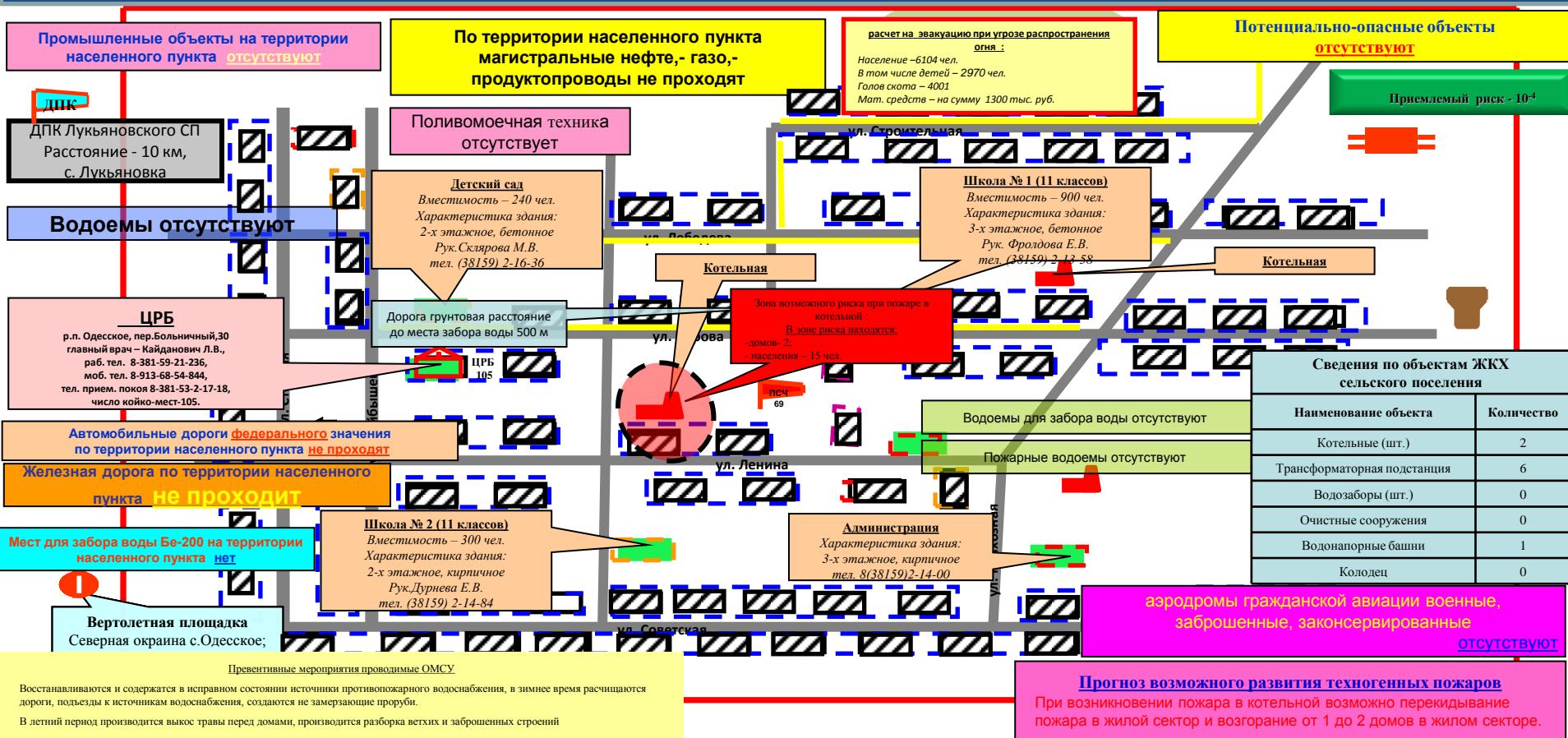
| Телефоны должностных лиц   |  |                  |
|--|--|------------------|
| Заместитель начальника<br>ПСЧ-53<br>по охране Любинского<br>района | лейтенант<br>внутренней службы<br><b>МАРКАРЯН</b><br>Артур Артурович | 8(38175) 2-11-81 |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ПЕТРОВКА ОМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

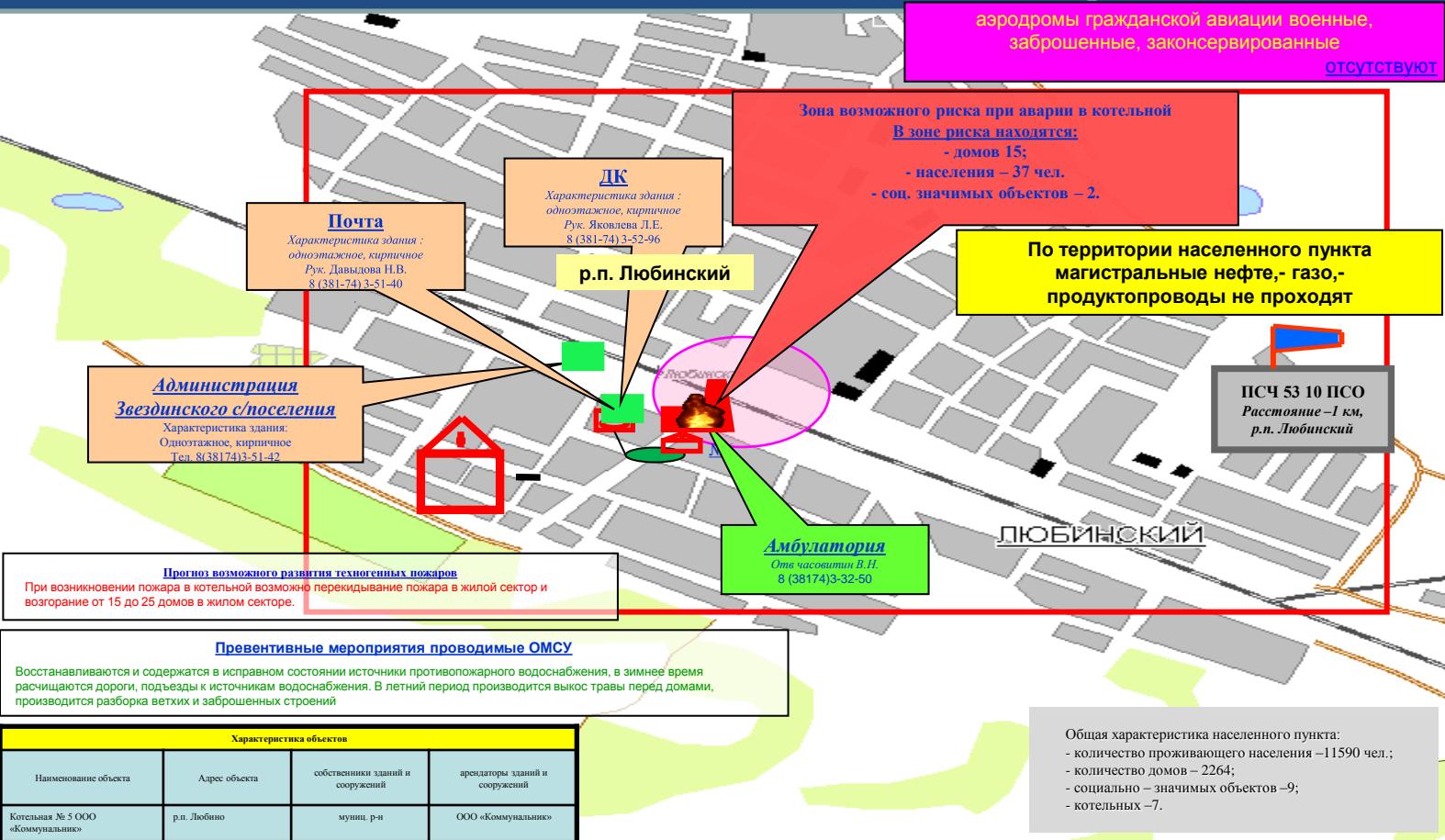


# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ОДЕССКОЕ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 17 сентября 2024 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В Р.П. ЛЮБИНО ЛЮБИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)



Расчет СиС на эвакуацию населения из зон возможных техногенных пожаров

| Наименование               | Кол-во    |           |
|----------------------------|-----------|-----------|
|                            | л/с       | тех-ка    |
| ОГ ГУ                      | 3         | 1         |
| ПСЧ-53                     | 6         | 2         |
| РОВД                       | 8         | 2         |
| ЦРБ                        | 12        | 3         |
| Коммунал<br>ьные<br>службы | 9         | 2         |
| <b>ВСЕГО:</b>              | <b>38</b> | <b>10</b> |



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЦАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

| Силы и средства |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| Наименование    | л/с | техника           |
| От МЧС России   | 60  | 12                |
| УМВД            | 4   | 1                 |
| ТЦМК            | 4   | 2                 |
| Газовая служба  | 2   | 2ПСО <sup>1</sup> |
| ЖКХ             | 2   | ГЧ 1              |
| Водоканал       | 3   | 1                 |
| прокуратура     | 4   | 1                 |
| РЭС             | 2   | 1                 |
| Итого           | 81  | 20                |

## Центральный административный округ города Омска



### Состав сил и средств

| № п/п | Гарнизон пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона  |     |      |        |   |
|-------|--|---|-----|------|--------|---|
|       |  | Подразделения ГПС   |     |      | ГИМС   |   |
|       |  | ФПС   | ППС | Иные | Отделы | Участки   |
| 1     | Омский гарнизон, Центральный АО                  | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС<br>2 ПСЧ 4 ПСО ФПС<br>35 ПСЧ 4 ПСО ФПС<br>28 ПСЧ 2 ПСО ФПС<br>Учебная ПСЧ УЦ ФПС<br>34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО | 26  |      |        | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС<br>2 ПСЧ 4 ПСО ФПС<br>35 ПСЧ 4 ПСО ФПС<br>28 ПСЧ 2 ПСО ФПС<br>Учебная ПСЧ УЦ ФПС<br>34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО |

### Условные обозначения



- пожароизрывоопасный объект  
(1 – порядковый номер в соответствии с таблицей)

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ КАО Г. ОМСКА

(на 17 сентября 2024 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

## Силы и средства

| Наименование   | л/с   | техника |
|----------------|-------|---------|
| От МЧС России  | 40    | 8       |
| УМВД           | 4     | 1       |
| ТЦМК           | 4     | 2       |
| Газовая служба | 12 04 | 1 24 04 |
| ЖКХ            | 2     | 1       |
| Водоканал      | 3     | 1       |
| прокуратура    | 4     | 1       |
| РЭС            | 2     | 1       |
| Итого          | 61    | 16      |

## Кировский административный округ

4ПС

7 км



## Условные обозначения

федеральная противопожарная служба МЧС России

пожарный катер

пожарный поезд

## Состав сил и средств, привлекаемый для ликвидации техногенных пожаров на территории округа

| № п/п | Гарнизоны пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона   |     |      |        |         | Силы постоянной готовности   |  |
|-------|---|--|-----|------|--------|---------|--|--|
|       |   | Подразделения ГПС  |     |      | ГИМС   |         |  |  |
|       |   | ФПС  | ППС | Иные | Отделы | Участки |  |  |
| 1     | Омский гарнизон, Кировский АО                     | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>24 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>31 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС |     |      |        |         | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>24 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>31 ПСЧ 1 ПСО ФПС<br>ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС |  |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЛАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

| Силы и средства |     |         |
|-----------------|-----|---------|
| Наименование    | л/с | техника |
| От МЧС России   | 48  | 10      |
| УМВД            | 4   | 1       |
| ТЦМК            | 4   | 2       |
| Газовая служба  | 2   | 1       |
| ЖКХ             | 2   | 1       |
| Водоканал       | 3   | 1       |
| прокуратура     | 4   | 1       |
| РЭС             | 2   | 1       |
| Итого           | 69  | 18      |



Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

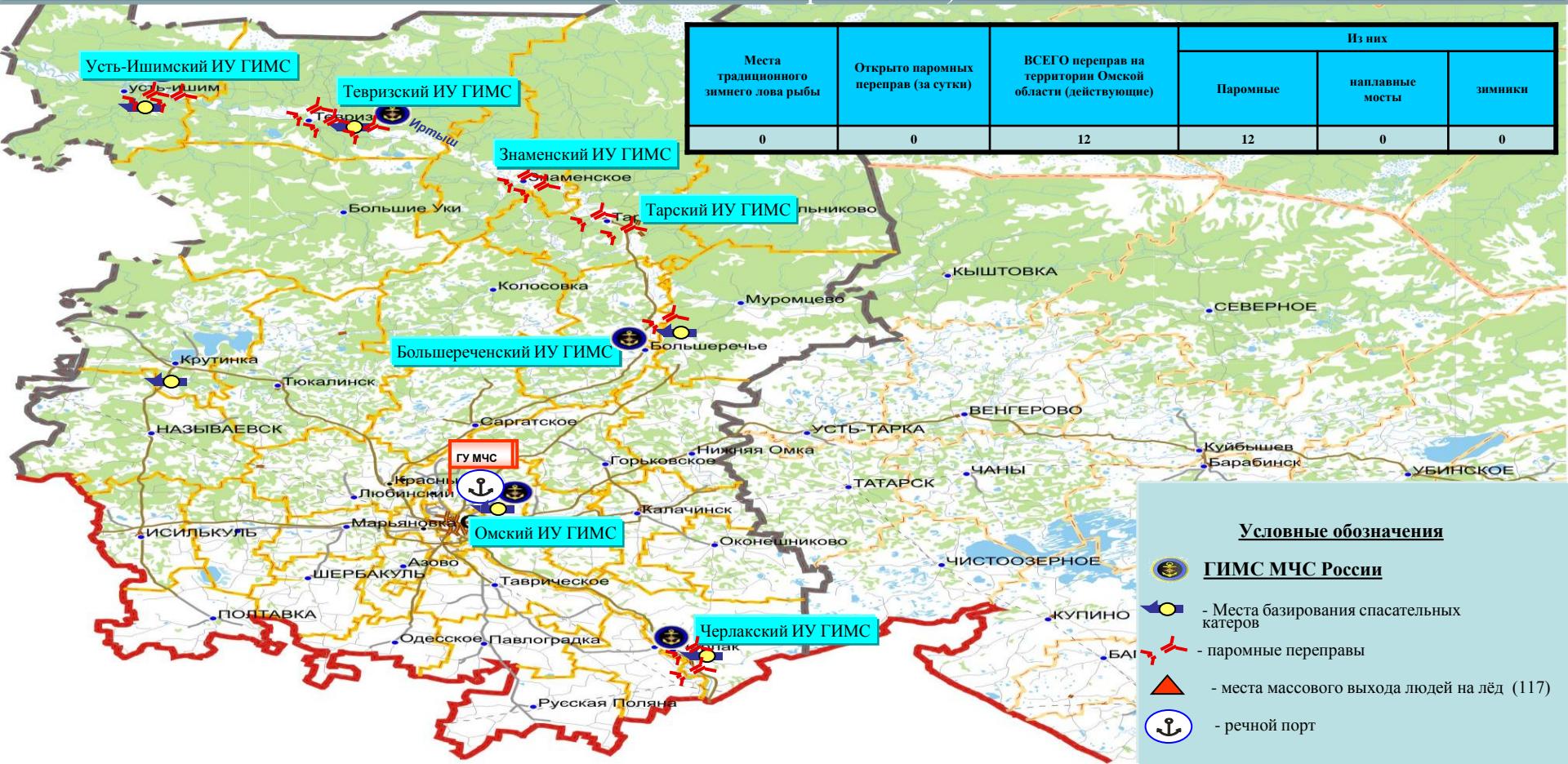
Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

## Состав сил и средств

| № п/п | Гарнизон пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона                                   |     |      |        |         | Силы постоянной готовности                         |  |
|-------|--|--|-----|------|--------|---------|--|--|
|       |  | Подразделения ГПС                                  |     |      | ГИМС   |         |  |  |
|       |  | ФПС  | ППС | Иные | Отделы | Участки |  |  |
| 1     | Омский гарнизон, Ленинский АО                    | 3 ПСЧ 2 ПСО<br>30 ПСЧ 2 ПСО<br>8 ПСЧ 2 ПСО<br>СПСЧ |     |      |        |         | 3 ПСЧ 2 ПСО<br>30 ПСЧ 2 ПСО<br>8 ПСЧ 2 ПСО<br>СПСЧ |  |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКВАТОРИЯХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

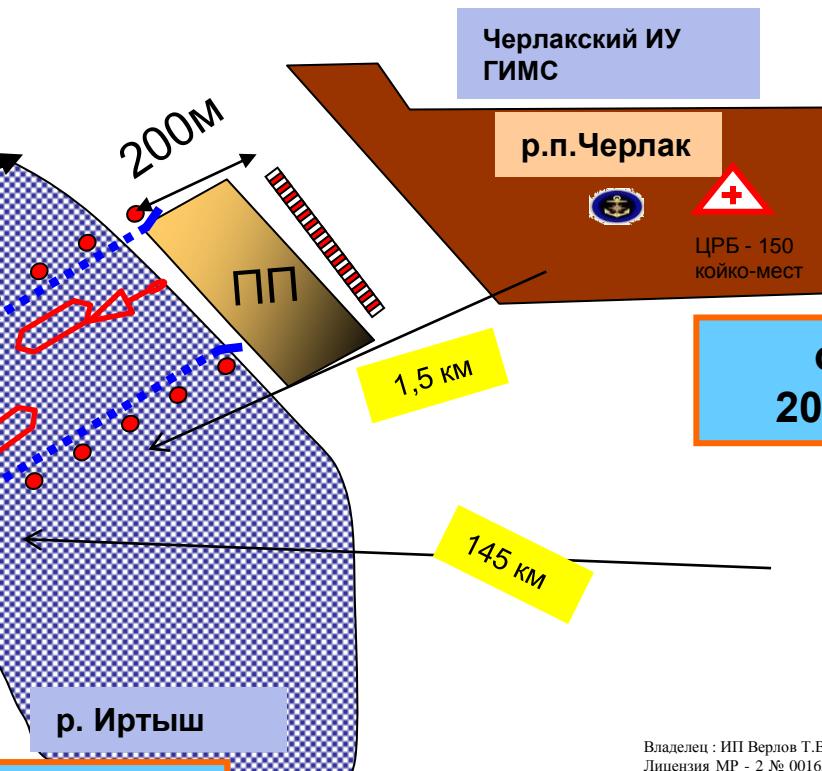
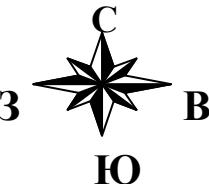
(на 17 сентября 2024 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

Техника, используемая на переправе

| Наименование                        | Мощность/грузоподъёмность | Пассажировместимость/автоместимость |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| катер Буксир Т-63М Костромич        | 150 л.с.                  |                                     |
| Несамоходная баржа СБПА-100         | 85 т                      | 21 чел., 10 л.а.                    |
| катер Буксир Т-63М Костромич        | 150 л.с.                  |                                     |
| Несамоходная баржа проект Р-9703 ТЫ | 80 т                      | 8 чел., 8 л.а.                      |



открыта  
20.04.2024 г.



## Условные обозначения

- инспекторское подразделение ГИМС
- ближайшее лечебное учреждение

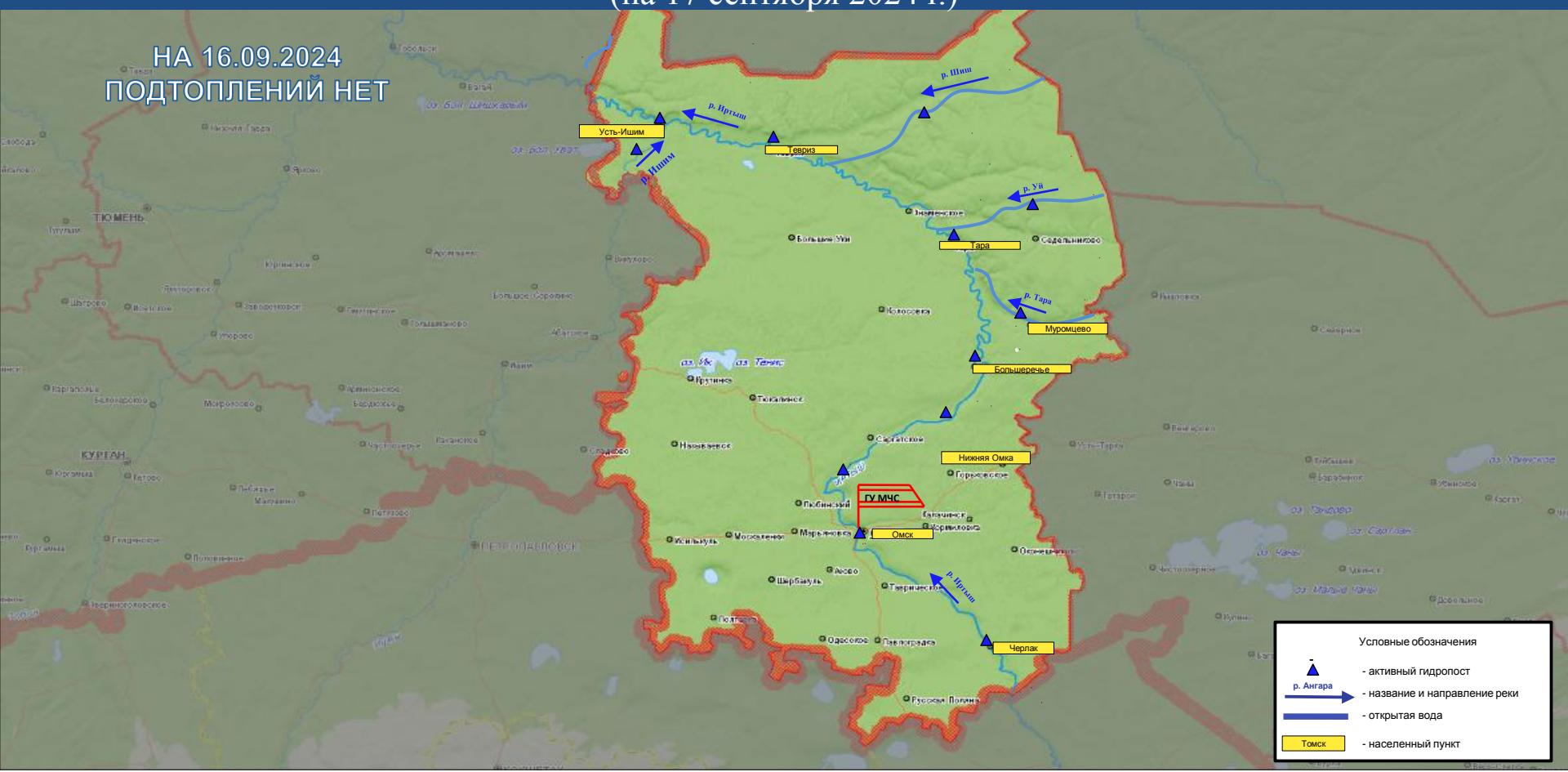
## Координаты:

54°10' северной широты  
74°45' восточной долготы

Владелец : ИП Верлов Т.В.  
Лицензия МР - 2 № 001650 от 06.05.2015 г. выдана Минтранс РФ  
надзор в сфере транспорта. Распоряжение администрации №01-  
22/47 от 24.02.2014г. об устройстве паромной переправы.  
Переправа через реку Иртыш между населенными пунктами: р.п.  
Черлак – п. Нововаршавка с 24.04.2021 двумя паромами.  
График: 06:00 с левого и правого берега, интервал 30 мин, до 22:00.  
Подъездные пути - грунтова.  
Длина 200 м., ширина 16 м.

# ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА РЕКАХ ИРТЫШ, ТАРА, ШИЩ, УЙ, ОМЬ, ИШИМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

НА 16.09.2024  
ПОДТОПЛЕНИЙ НЕТ



Условные обозначения

- ▲ - активный гидропост
- название и направление реки
- открытая вода
- Томск - населенный пункт

# СТЕПЕНЬ ОПАСНОСТИ ГОРЕНИЯ ЛЕСОВ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## (на 17 сентября 2024 г.)



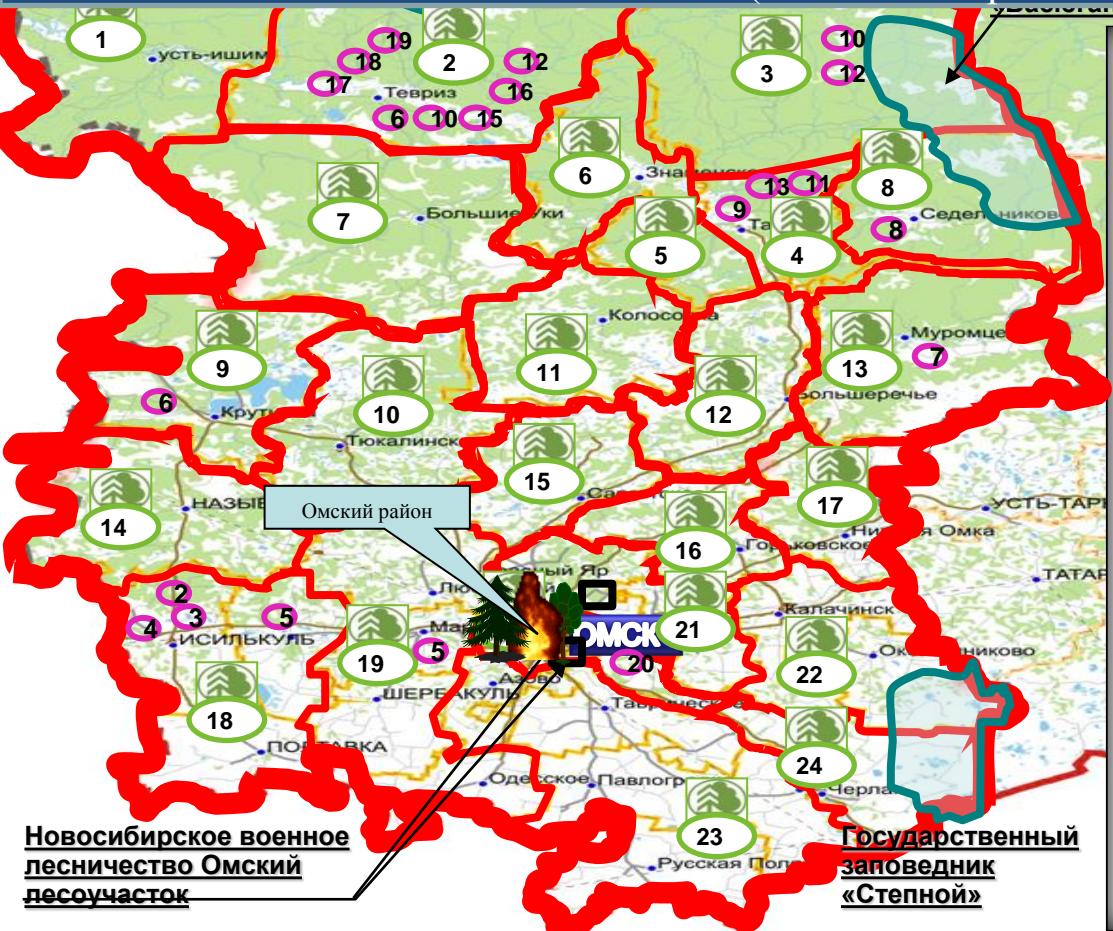
Учитывая складывающиеся метеорологические явления погоды на территории Омской области:

- 5 класс пожарной опасности – не прогнозируется;
- 4 класс пожарной опасности – не прогнозируется;
- 1 класс пожарной опасности – не прогнозируется;
- 2 класс пожарной опасности – Тарский район;
- 3 класс пожарной опасности – на остальной территории области.



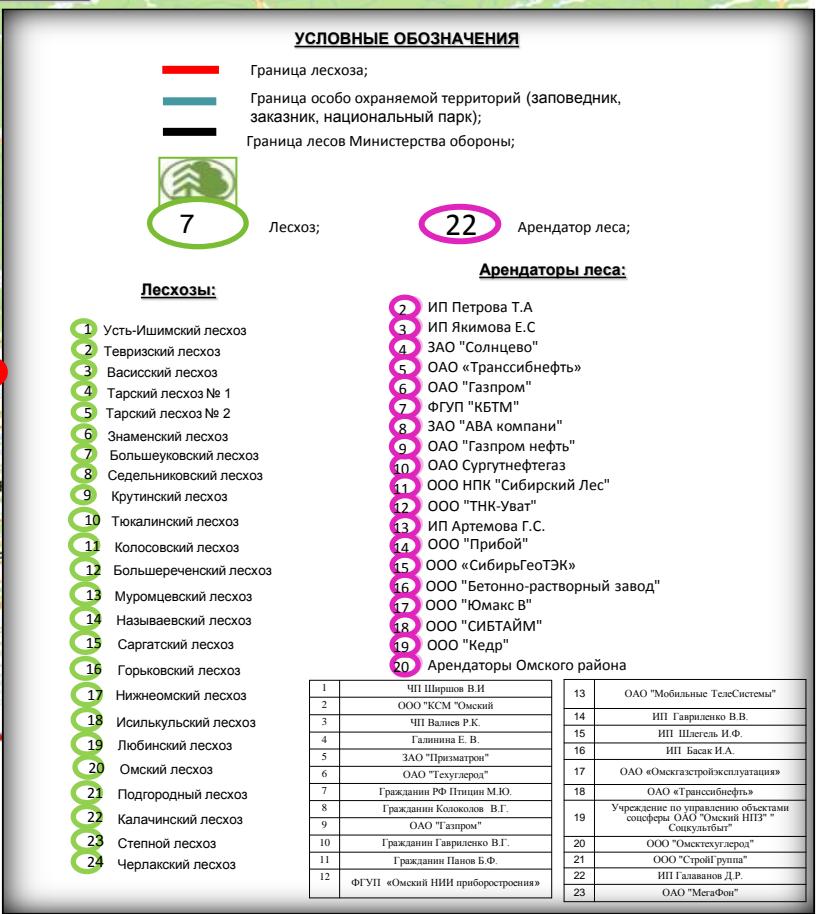
# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ЛЕСНЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 17 сентября 2024 г.)



**Новосибирское военное  
лесничество Омский  
лесоучасток**

**Государственный  
заповедник  
«Степной»**



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АВТОТРАССАХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 17 сентября 2024 г.)

На территории области действуют шесть автомобильных пунктов пропуска (АПП) с круглосуточным режимом работы. АПП расположены в непосредственной близости к государственной границе с Республикой Казахстан, два из них - «Ольховка» и «Исилькуль» - на федеральных автодорогах

| Зоны ответственности подразделений ГИБДД |  |
|--|--|
| Полк ГИБДД                               | г. Омск (до поста ГИБДД на выезде из города)                       |
| Трассовый батальон                       | от поста ГИБДД на выезде из города до поста ГИБДД на выезд в район |
| Отделы батальона в районах области       | от поста ГИБДД на выезде в район до поста ГИБДД на выезд из района |

Общая протяженность автомобильных дорог в Омской области составляет 23628,2 тыс. км, из них федерального значения - 729,437 км., регионального значения – 2842,29 км., межмуниципального значения – 6172,15 км. и местного значения – 13883,16 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 55 км на 1000 кв. км территории

| Административное значение | Всего, км       | Категория |       |        |        |        |                 |
|---------------------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|-----------------|
|                           |                 | I         | II    | III    | IV     | V      | Внекатеторийные |
| Общего пользования        | Всего           | 23628,2   | 12,0  | 568,8  | 2508,8 | 4472,5 | 427,2           |
|                           | Федеральные     | 729,4     | 6,0   | 461,4  | 261,8  | –      | –               |
|                           | Территориальные | 22897,3   | 6,0   | 108,3  | 2247,0 | 4472,5 | 427,2           |
| Ведомственные дороги      | 2640,0          | –         | –     | –      | –      | 265,0  | 2375,0          |
| Всего автомобильных дорог | 26268,2         | 12,0      | 568,8 | 2508,8 | 4472,5 | 692,2  | 5691,0          |

На дорогах области расположены и находятся в эксплуатации 192 моста и путепровода, из них: 14 - на автомобильных дорогах федерального значения, 136 - территориального и 42 - муниципального



| № п/п | Наименование  | Наименование автодороги, место расположения                                  |
|-------|---------------|--|
| 1.    | АПП Ольховка  | автодорога А 320 г. Омск - р-н Черлак - граница Республики Казахстан, 192 км |
| 2.    | АПП Караман   | автодорога 1-К-1705 г. Омск - г. Варшавка - г. Иртыш, 208 км                 |
| 3.    | АПП Невольное | автодорога Р-390 г. Омск - Русская Полина - г. Иртыш, 173 км                 |
| 4.    | АПП Исилькуль | Автодорога Р-254 г. Челябинск - г. Новосибирск, 658 км                       |
| 5.    | АПП Одесское  | автодорога Р-393 г. Омск - Кызыл - г. Кончетай, 110 км                       |
| 6.    | АПП Никополь  | автодорога 1-К-1692 г. Омск - Полтавка - г. Бакбасар, 184 км                 |

| Административное значение | Количество мостов и путепроводов |                     |                  |                        | Водопропускные трубы (шт.) |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------|------------------------|----------------------------|
|                           | Железобетонные (шт.)             | Металлические (шт.) | Деревянные (шт.) | Общее количество (шт.) |                            |
| Федеральные               | 14                               | –                   | –                | 14                     | 525                        |
| Территориальные           | 51                               | 36                  | 39               | 136                    | 3639                       |

- Условные обозначения**
- Места размещения стационарных постов ДПС
- Автомобильные дороги федерального значения
  - Зоны ответственности батальонов ДПС
  - Аэродромы
  - Вертолетная площадка
  - Расчет сил и средств МЧС
  - Автомобильный пункт пропуска
  - Опасные участки автодорог



P 254



ГУ МЧС



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-402 «ТЮМЕНЬ-ОМСК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

## Характеристики опасных участков ФАД Р-402

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка                        | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|--|---------------|-----|-------|
| 1         | Р-402                   | Любинский район (578+900 – 579+700 км) | 0,8 км        | 3   | 1     |

## Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 3 участках трассы Р-402 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 10 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 200 пассажиров. Возможно снижение машинопотока.
- изменение скоростного режима на 3 участках трассы Р-402 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/ час



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ А-320 «ОМСК-ЧЕРЛАК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 17 сентября 2024 г.)

## Характеристики опасных участков ФАД А-320

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка                      | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|--------------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1         | A-320                   | Омский район<br>(25+000 – 25+980 км) | 0,98 км       | 3   | 1     |

## Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы А-320 (25+000 – 25+980 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

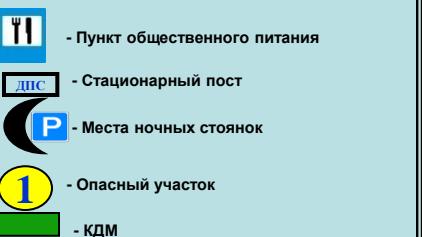
## Общая характеристика дорожной сети Омской области

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог         | 23628,2 км |
| в том числе:                |            |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км   |
| федерального значения А-320 | 178 км     |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км   |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО                             | Телефон         |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР                  | Долматов Геннадий Геннадьевич   | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ     | Плужки Александр Викторович     | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ             | Булгаров Максим Анатольевич     | 8-913-153-17-01 |
| Начальник ГИБДД           | Баранов Александр Александрович | 79-30-98        |
| Начальник ДРСУ            | Киселев Владимир Васильевич     | 91-11-72        |

## Расчет сил и средств

| Наименование  | Количество |         |
|---------------|------------|---------|
|               | л/с, чел.  | тех.ед. |
| От МЧС России | 3          | 1       |
| ГИБДД         | 2          | 1       |
| ДРСУ          | 10         | 5       |
| Всего         | 15         | 7       |



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

## Характеристики опасных участков ФАД Р-254

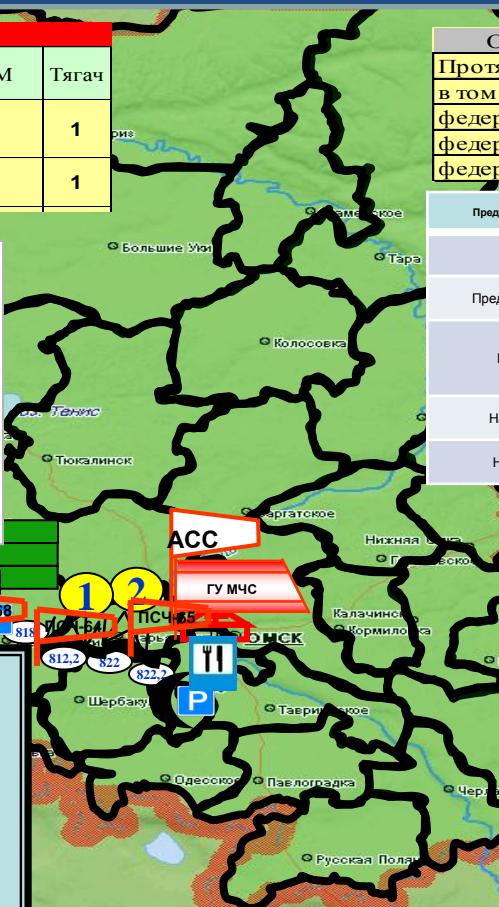
| № участка | Наименование автодороги | Граница участка                     | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1         | P-254                   | Омский район (818+000 – 818+200 км) | 0,2 км        | 3   | 1     |
| 2         | P-254                   | Омский район (822+000 – 822+200 км) | 0,2 км        | 3   | 1     |

## Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

**ограничение движения** автомобильного транспорта на 2 участках трассы Р-254 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 250 единиц, в том числе до 4 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 100 пассажиров.. Возможно снижение машинопотока.

**Изменение скоростного режима** на 1 участке трассы Р-254 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/час



## Общая характеристика дорожной сети Омской области

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог         | 23628,2 км |
| в том числе:                |            |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км   |
| федерального значения А-320 | 178 км     |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км   |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО                             | Телефон         |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР                  | Долматов Геннадий Геннадьевич   | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ     | Плукчи Александр Викторович     | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ             | Пилиогин Виталий Валерьевич     | 8-960-993-59-95 |
| Начальник ГИБДД           | Баранов Александр Александрович | 79-30-98        |
| Начальник ДРСУ            | Киселев Владимир Васильевич     | 91-11-72        |

## Расчет сил и средств

| Наименование  | Количество |         |
|---------------|------------|---------|
|               | л/с, чел.  | тех.ед. |
| От МЧС России | 3          | 1       |
| ГИБДД         | 2          | 1       |
| ДРСУ          | 10         | 5       |
| Всего         | 15         | 7       |

| Федеральные трассы Омской области |   |                    |                  |
|-----------------------------------|---|--------------------|------------------|
| Наименование                      | Маршрут   | Протяженность (км) | Количество полос |
| A-320                             | Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан | 235,3 км.          | 4                |
| Р402                              | Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск               | 178 км.            | 4                |
| P-254                             | Южный обход г.Омска                             | 317,3 км.          | 4                |



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

**Условные обозначения**

|                         |  |                        |
|-------------------------|--|------------------------|
| стационарный пост ГИБДД | точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi | опасный участок дороги |
| передвижной пост ГИБДД  | пункт питания                                  | крутой подъем          |
| АЗС                     | пункт обогрева                                 | посыпкой материала     |
| ПВР 100                 | видеоконтроль дорожной обстановки              | пусты объема           |
| ПВР, кол-во мест        | передвижной пункт оповещения                   | граница района         |

**Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.**

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (818+000 – 818+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО                             | Телефон         |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР                  | Долматов Геннадий Геннадьевич   | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ     | Плукчи Александр Викторович     | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ             | Пилогин Виталий Валерьевич      | 8-960-993-59-95 |
| Начальник ГИБДД           | Баранов Александр Александрович | 79-30-98        |
| Начальник ДРСУ            | Киселев Владимир Васильевич     | 91-11-72        |

| Наименование  | Количество |          |
|---------------|------------|----------|
| л/с, чел.     | тех.ед.    |          |
| От МЧС России | 2          | 1        |
| ГИБДД         | 2          | 1        |
| ДРСУ          | 10         | 5        |
| <b>Всего</b>  | <b>14</b>  | <b>7</b> |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

**Условные обозначения**

|                         |  |                        |
|-------------------------|--|------------------------|
| стационарный пост ГИБДД | точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi | опасный участок дороги |
| передвижной пост ГИБДД  | пункт питания                                  | крукий подъем          |
| AЗС                     | пункт обогрева                                 | посыпной материал      |
| ПВР 100                 | видеоконтроль дорожной обстановки              | пустя объезда          |
| ПВР, кол-во мест        | передвижной пункт оповещения                   | граница района         |

**Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.**

На территории Омской области возможно:  
- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (822+000 – 822+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

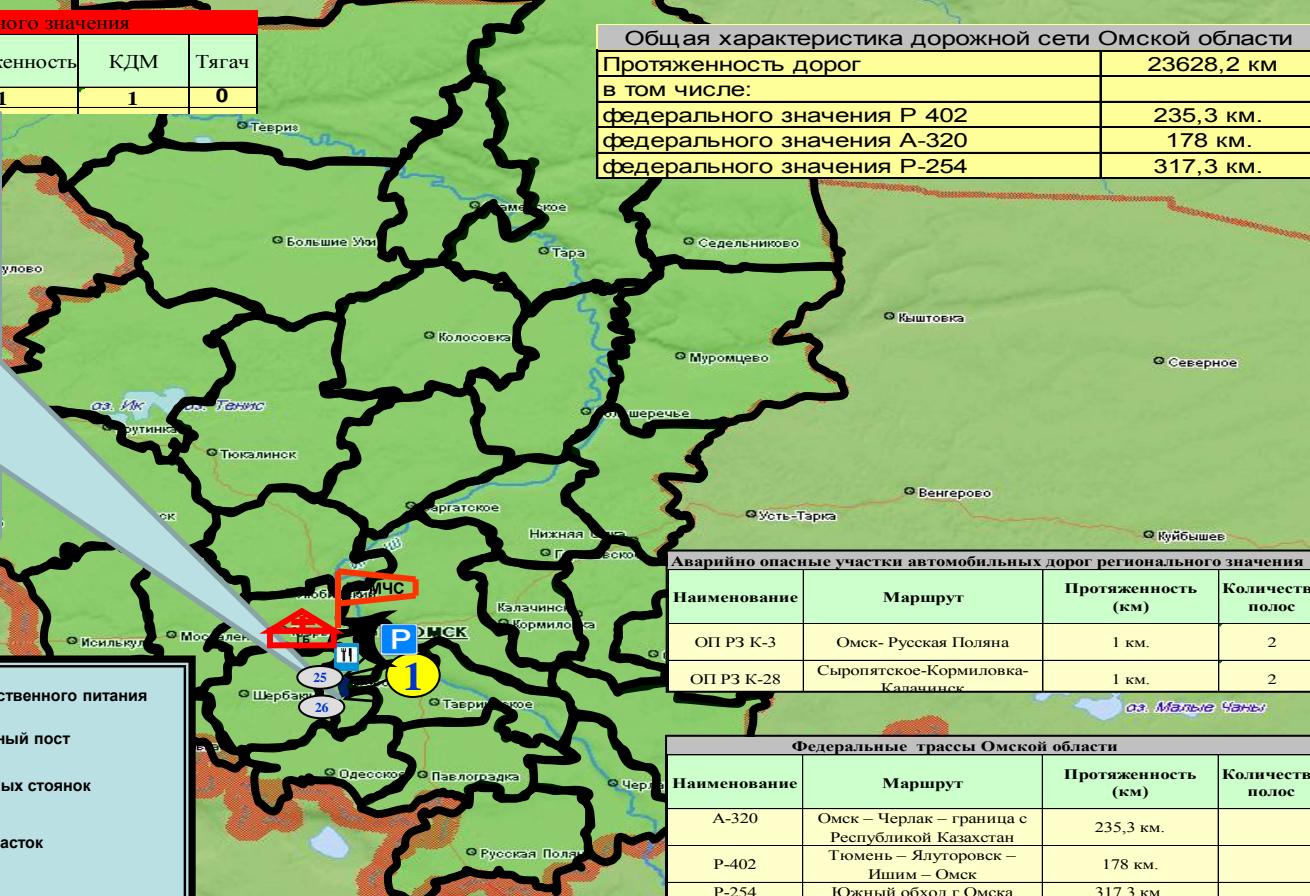
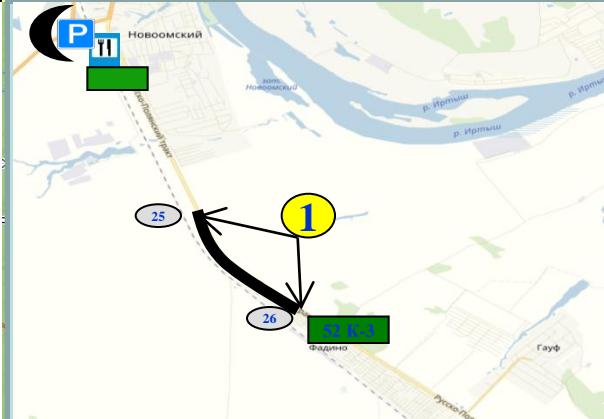
**Расчет сил и средств**

| Наименование  | Количество |          |
|---------------|------------|----------|
|               | л/с, чел.  | тех.ед.  |
| От МЧС России | 2          | 1        |
| ГИБДД         | 2          | 1        |
| ДРСУ          | 10         | 5        |
| <b>Всего</b>  | <b>14</b>  | <b>7</b> |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО                             | Телефон         |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР                  | Долматов Геннадий Геннадьевич   | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ     | Плукчи Александр Викторович     | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ             | Пилигин Виталий Валерьевич      | 8-960-993-59-95 |
| Начальник ГИБДД           | Баранов Александр Александрович | 79-30-98        |
| Начальник ДРСУ            | Киселев Владимир Васильевич     | 91-11-72        |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-3 В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

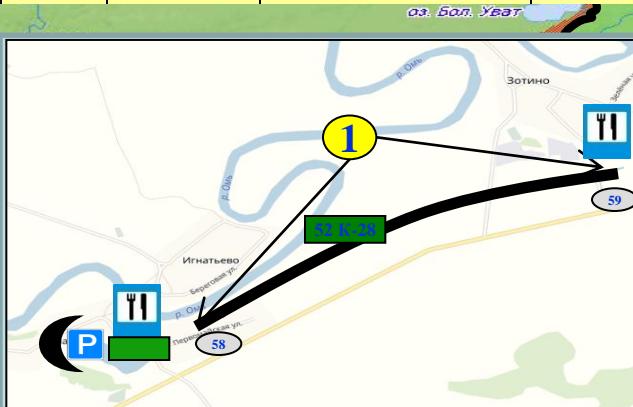
| Характеристики опасных участков дорог регионального значения |                         |                 |               |     |
|--|-------------------------|-----------------|---------------|-----|
| № участка  | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ |
| 1  | 25 ОП РЗ К-3            | Омский район    | 1             | 1 0 |



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-28 В КОРМИЛОВСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

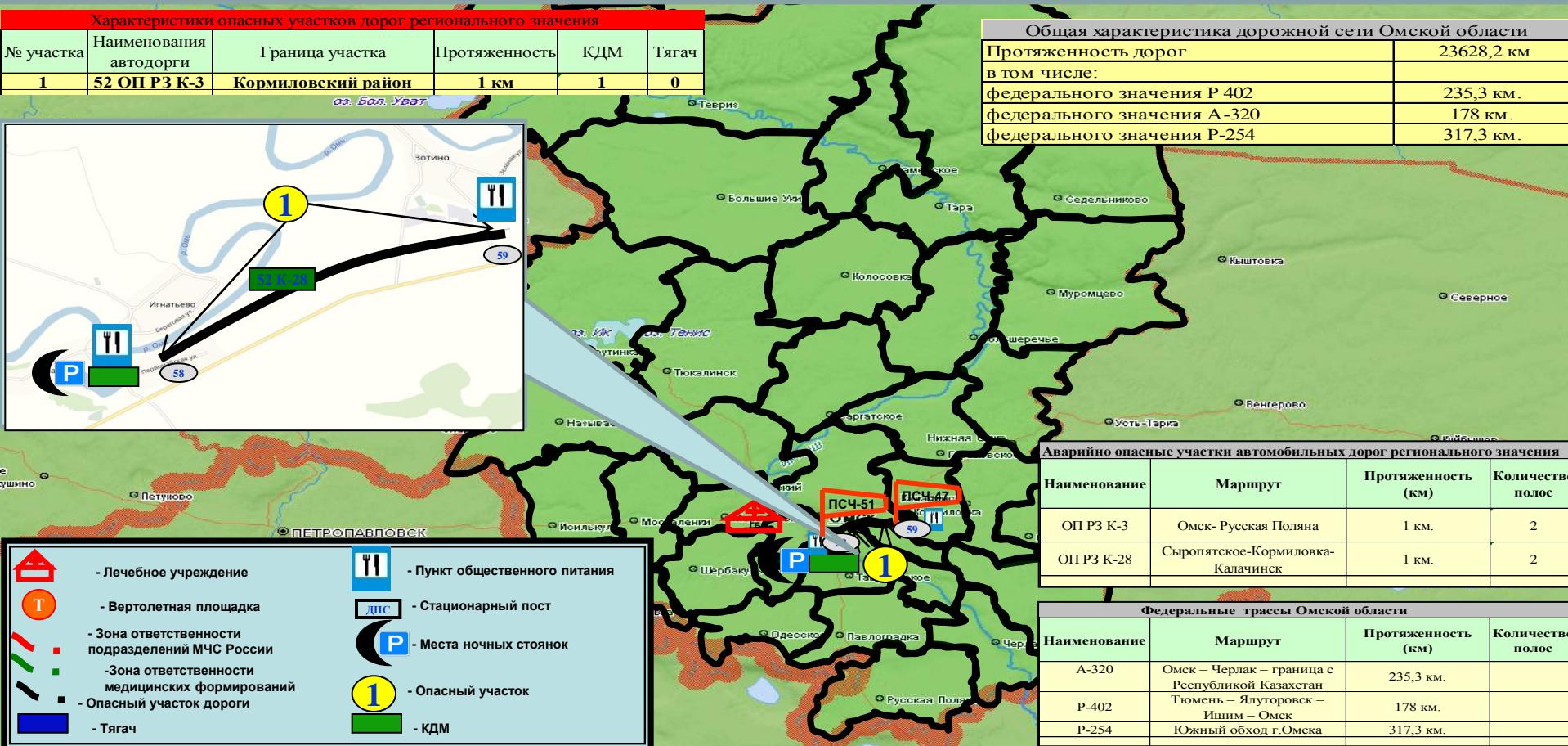
## Характеристики опасных участков дорог регионального значения

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка    | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|--------------------|---------------|-----|-------|
| 1         | 52 ОП РЗ К-3            | Кормиловский район | 1 км          | 1   | 0     |



## Общая характеристика дорожной сети Омской области

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог         | 23628,2 км |
| в том числе:                |            |
| федерального значения Р 402 | 235,3 км.  |
| федерального значения А-320 | 178 км.    |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км.  |



## Аварийно опасные участки автомобильных дорог регионального значения

| Наименование | Маршрут                          | Протяженность (км) | Количество полос |
|--------------|----------------------------------|--------------------|------------------|
| ОП РЗ К-3    | Омск- Русская Поляна             | 1 км.              | 2                |
| ОП РЗ К-28   | Сыропятское-Кормиловка-Калачинск | 1 км.              | 2                |

| Наименование | Маршрут   | Протяженность (км) | Количество полос |
|--------------|---|--------------------|------------------|
| A-320        | Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан | 235,3 км.          |                  |
| P-402        | Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск               | 178 км.            |                  |
| P-254        | Южный обход г.Омска                             | 317,3 км.          |                  |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» НА ТЕРРИТОРИИ Г. КАЛАЧИНСКА КАЛАЧИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

Листовой номер  
6.1.2

| Силы и средства, привлекаемые к эвакуации пострадавших при ЧС на ж/д транспорте |                |                         |   |                        |                      | Силы и средства |     |         | Силы и средства, привлекаемые к ликвидации последствий ЧС |                |              |
|---|----------------|-------------------------|---|------------------------|----------------------|-----------------|-----|---------|---|----------------|--------------|
| Организация выделения   | Л/состав, чел. | Количество техники, ед. | Марка   | Время готовности, мин. | Время прибытия, мин. | Наименование    | Л/с | техника | Формирования и подразделения                              | Л/состав, чел. | Техника, ед. |
| Районная больница   | 12             | 4                       | Газ - 32214-32  | 3                      | 25-35                | ПСЧ 48          | 2   | 1       | МЧС   | 20             | 3            |
| Автотранспортное предприятие  | 8              | 8                       | ЛиАЗ-5293 (25 мест) – 5<br>ЛиАЗ-525636 (23 места) – 3 | 10                     | 40                   | ОГИБДД УМВД     | 4   | 2       | Аварийно – восстановительный поезд                        | 10             | 1            |
|   |                |                         |   |                        |                      | СМП             | 4   | 1       | Пожарный поезд  | 20             | 3            |
|   |                |                         |   |                        |                      | ДРСУ            | 10  | 6       |   |                |              |
|   |                |                         |   |                        |                      | Итого           | 20  | 10      |   |                |              |

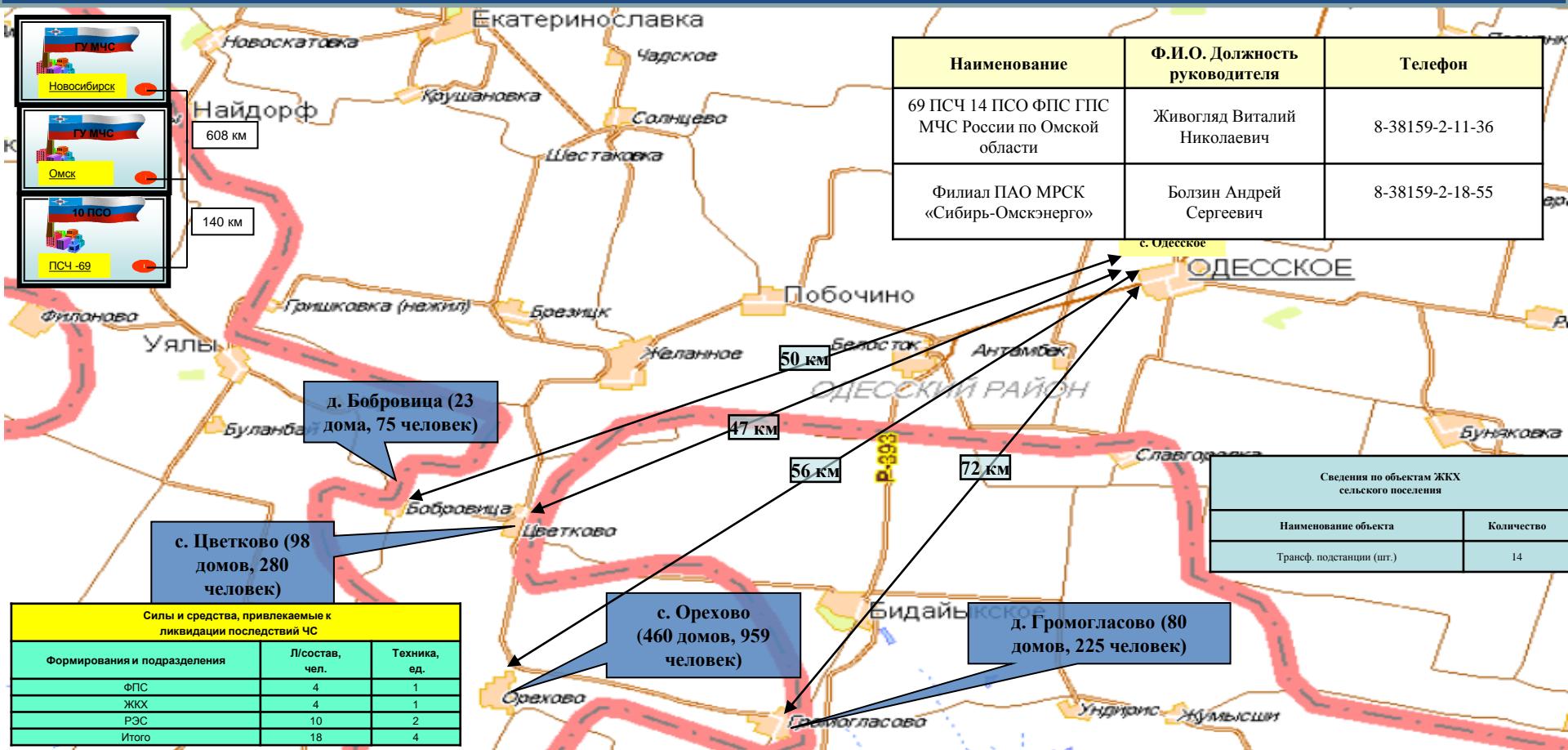
  

|                                |   |  |   |                              |                           |            |
|--------------------------------|---|--|---|------------------------------|---------------------------|------------|
| Мясокомбинат Калачинский       | г. Калачинск  | БУЗОО «Калачинская ЦРБ», г. Калачинск, л. Больничная 14; Глав. врач – Харланова Татьяна Александровна. 8-(38155)-21-234 Количество койко-мест 156, 4 бригады СМП | Городские организации выделяют:<br>Личный состав- 30 человек (15 чел. ДРСУ-6; 15 чел. - ЖКХ)<br>Подъемные краны – 3 (ДРСУ-6)<br>Экскаваторы – 2 (Калачинскнергосервис)<br>Бульдозеры – 3 (2- ДРСУ-6; 1-ЖКХ)<br>Самосвалы-3 (ДРСУ-6)<br>Противопожарные расчеты 48 ПСЧ ГПС |                              |                           |            |
| Железная дорога Омск-Калачинск | Опасный участок ж/д переезд в районе мясокомбината  | Омское направление ЗСЖД- филиал ОАО «РЖД»  | Дежурный 8(3812)44-33-30  |                              |                           |            |
| ст. Калачинск                  | ХАРАКТЕРИСТИКА ЖД СТАЦИИ<br>Вокзал ст. Калачинск (залы ожидания, кассовый зал, служебные помещения) здание двухэтажное, 3 степени огнестойкости, стены кирпичные, имеются чердачные помещения, ж/б плиты, покрытие металлическая обрешетка. Пасадочных мест - 80. Имеется 4 выхода, 4 пути. Пропускная способность 100 пар составов в сутки | № п/п  | Название железной дороги  | Протяженность по району (км) | Количество мостов эстакад |            |
| BUZOO ЦРБ                      | 156   | 1  | Участок станция «Калачинская» ЗСЖД  | 72,5 км                      | 2                         |            |
|                                |   |  | Электрифицированных   | 72,5 км                      |                           |            |
|                                |   |  | Аварийно-восстановительные  |                              |                           |            |
|                                |   |  | Подразделение   | Кол-во                       | Место                     | Расстояние |
|                                |   |  | Пожарный поезд  | 1/29                         | ст.Омск                   | 5 км       |
|                                |   |  | Восстановительный поезд   | 1/28                         | ст.Омск                   | 5 км       |

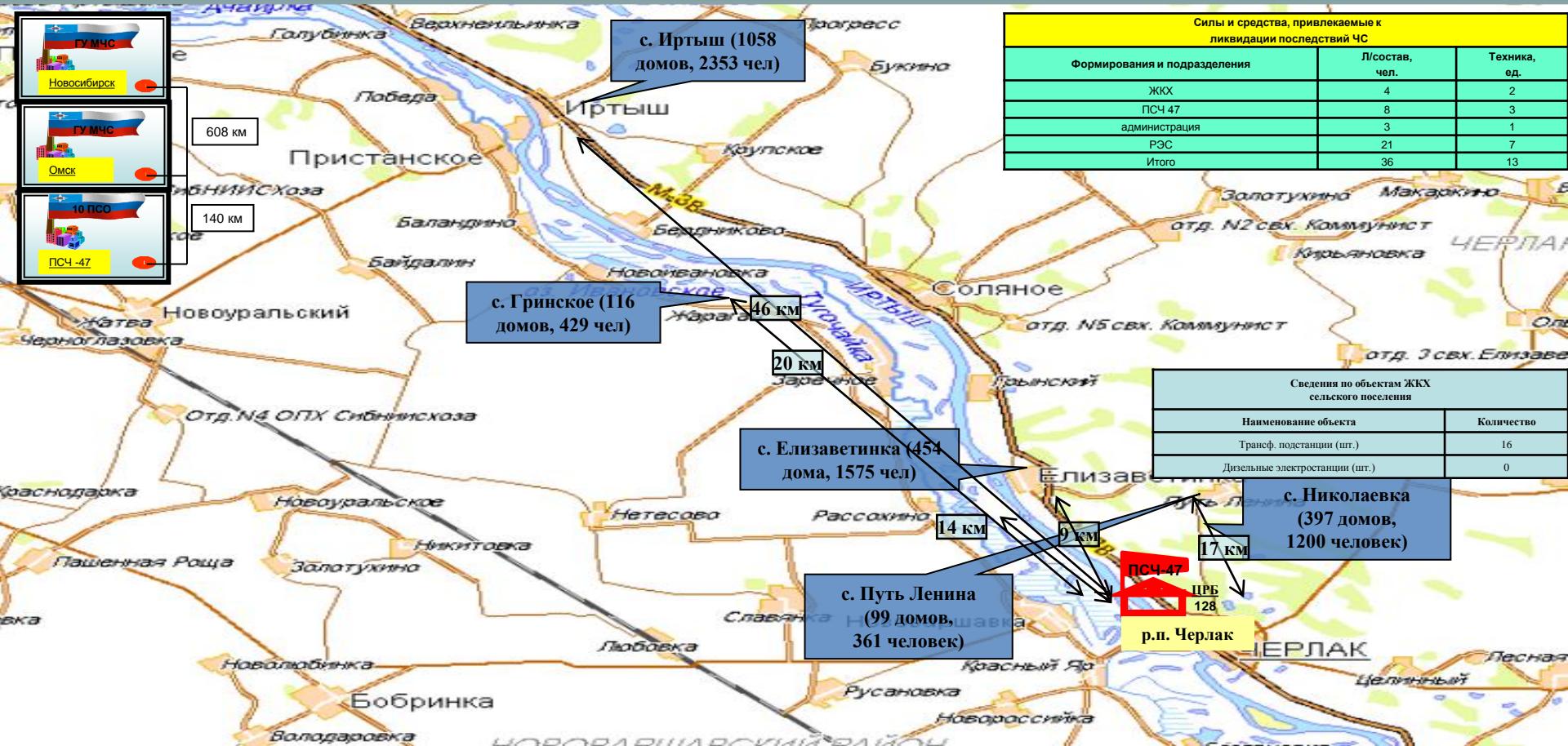
  

|                            |                                 |                           |                            |                                      |                        |   |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|
| Учреждение здравоохранения | Коечная ёмкость (профиль коеек) | Специальности врачей      | БСМП, формирования СМК     | Медикаменты (обеспеченность)         | Дежурство медперсонала | Номера телефонов (связь через опер. деж. ТЦМК)          |
| БУЗОО ЦРБ                  | 156                             | 7 хирургов, 10 терапевтов | 2 ФБ СМП, 2 ВСБ, 1 ТТБ СМП | Обеспеченность 90 %, резерв СМК 97 % | есть                   | 8(38155)21434 – главный врач, 8(38155)21134 – деж. врач |

# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)



# МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ РУССКО-ПОЛЯНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 17 сентября 2024 г.)

