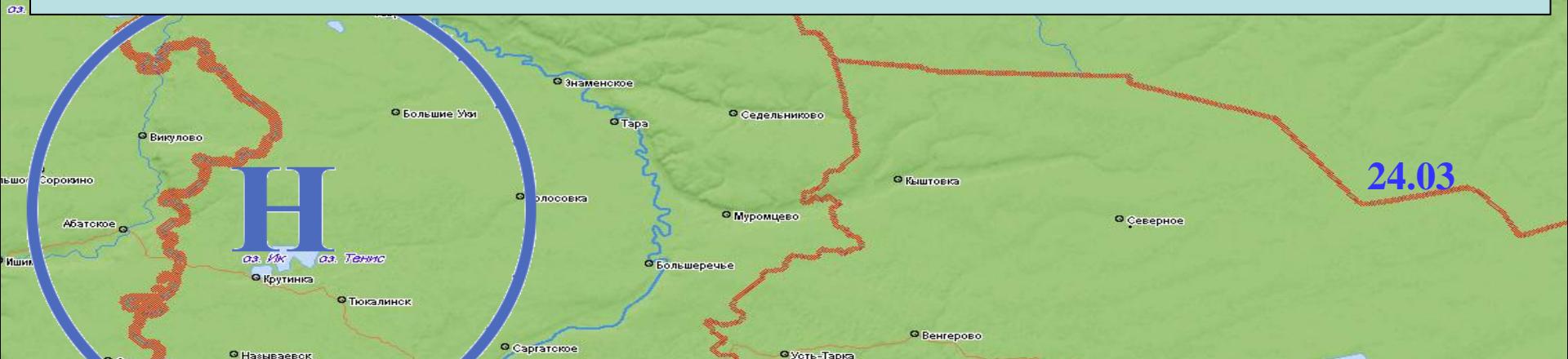


МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 24 марта 2024 г.)

Чрезвычайные ситуации, связанные с опасными и неблагоприятными метеорологическими явлениями, не прогнозируются.



Метеоданные на трое суток

| Параметры/дата | Прогноз на 24.03.2024 г. | Прогноз на 25.03.2024 г. | Прогноз на 26.03.2024 г. |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Температура, С | Ночью -3...-8°, местами до -13°, днем +2...+7° | Ночью -4...+1°, днем +2...+7° | Ночью -2...-7°, днем +3...+8° |
| Осадки | Без существенных осадков | Местами небольшие осадки (снег, мокрый снег, дождь), днем по южной половине без существенных осадков | Без существенных осадков, по северной половине небольшие осадки (снег, мокрый снег, дождь) |
| Направление и скорость ветра, м/с | Юго-западный ночью 5-10 м/с, днем 7-12 м/с, в отдельных районах порывы до 17 м/с | Ночью юго-западный, днем западный 8-13 м/с, в отдельных районах порывы 15-17 м/с | Западный, юго-западный 4-9 м/с, днем 6-11 м/с |
| Атмосферное давление, мм. рт. ст. | 749 | 754 | 756 |
| Влажность, % | 66 | 74 | 69 |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

Любинский район

Омский район

г. Омск (ЦАО, КАО, ЛАО)

Одесский район

| Телефоны должностных лиц | | |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-1 (ЦАО г. Омска) | майор внутренней службы ГРОШЕВ Антон Петрович | 8(3812) 31-78-71 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|------------------------------------|--|------------------|
| Начальник ПСЧ-24 (КАО г. Омска) | майор внутренней службы АЛГАЗИН Олег Александрович | 8(3812) 74-85-25 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|-----------------------------------|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-3 (ЛАО г. Омска) | майор внутренней службы ПИЛНОГИН Виталий Валерьевич | 8(3812) 40-16-30 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-73 по охране Омского района | старший лейтенант внутренней службы КОШЕЛЕВ Андрей Викторович | 8(3812) 97-65-66 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|--|---|------------------|
| Начальник ПСЧ-69 по охране Одесского района | майор внутренней службы ЖИВОГЛЯД Виталий Николаевич | 8(38159) 2-13-37 |

| Телефоны должностных лиц | | |
|--|--|------------------|
| Заместитель начальника ПСЧ-53 по охране Любинского района | лейтенант внутренней службы МАРКАРЯН Артур Артурович | 8(38175) 2-11-81 |

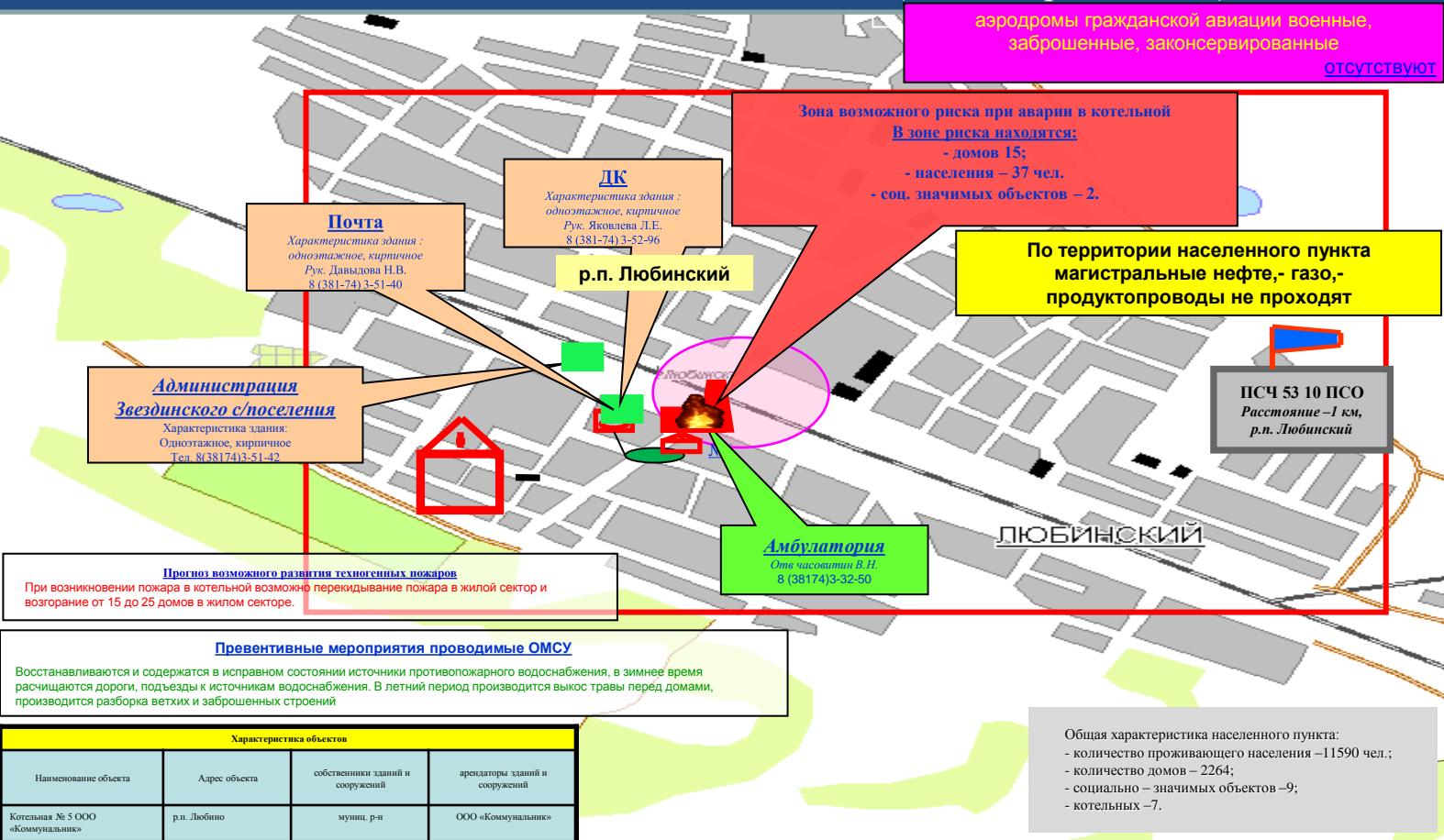
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ПЕТРОВКА ОМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В С. ОДЕССКОЕ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ В Р.П. ЛЮБИНО ЛЮБИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



Расчет СиС на эвакуацию населения из зон возможных техногенных пожаров

| Наименование | Кол-во | |
|---------------------|-----------|-----------|
| | л/с | тех-ка |
| ОГ ГУ | 3 | 1 |
| ПСЧ-53 | 6 | 2 |
| РОВД | 8 | 2 |
| ЦРБ | 12 | 3 |
| Коммунальные службы | 9 | 2 |
| ВСЕГО: | 38 | 10 |

Условные обозначения

- возможная опасность по очагам пожаров (пож/гб)
- пожарные водометы
- район эвакуации
- вертолетные площадки
- пути эвакуации по асфальтным дорогам
- социально значимый объект
- начальник местного района пожарной охраны
- федеральная противопожарная служба МЧС России
- маршрут авиаапатрулирования
- медицинские учреждения
- маршрут движения к пож.

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЦАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

| Силы и средства | | |
|-----------------|-----|------------------|
| Наименование | л/с | техника |
| От МЧС России | 60 | 12 |
| УМВД | 4 | 1 |
| ТЦМК | 4 | 2 |
| Газовая служба | 2 | 2ПС ¹ |
| ЖКХ | 2 | ГЧ 1 |
| Водоканал | 3 | 1 |
| прокуратура | 4 | 1 |
| РЭС | 2 | 1 |
| Итого | 81 | 20 |

Центральный административный округ города Омска



Состав сил и средств

| № п/п | Гарнизон пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона | | | | |
|-------|--|---|-----|------|--------|---|
| | | Подразделения ГПС | | | ГИМС | |
| | | ФПС | ППС | Иные | Отделы | Участки |
| 1 | Омский гарнизон, Центральный АО | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС 2 ПСЧ 4 ПСО ФПС 35 ПСЧ 4 ПСО ФПС 28 ПСЧ 2 ПСО ФПС Учебная ПСЧ УЦ ФПС 34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО | 26 | | | 1 ПСЧ 2 ПСО ФПС 2 ПСЧ 4 ПСО ФПС 35 ПСЧ 4 ПСО ФПС 28 ПСЧ 2 ПСО ФПС Учебная ПСЧ УЦ ФПС 34 ПСЧ 5 ФГКУ ПСО |

Условные обозначения



- пожароопасный объект
(1 – порядковый номер в соответствии с таблицей)

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ КАО Г. ОМСКА (на 24 марта 2024 г.)

Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Силы и средства

| Наименование | л/с | техника |
|----------------|-------|---------|
| От МЧС России | 40 | 8 |
| УМВД | 4 | 1 |
| ТЦМК | 4 | 2 |
| Газовая служба | 12 04 | 1 2404 |
| ЖКХ | 2 | 1 |
| Водоканал | 3 | 1 |
| прокуратура | 4 | 1 |
| РЭС | 2 | 1 |
| Итого | 61 | 16 |

Кировский административный округ

4ПС



7 км



Условные обозначения

федеральная противопожарная служба МЧС России

пожарный катер

пожарный поезд

Состав сил и средств, привлекаемый для ликвидации техногенных пожаров на территории округа

| № п/п | Гарнизоны пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона | | | | | Силы постоянной готовности | |
|-------|---|--|-----|------|--------|---------|--|--|
| | | Подразделения ГПС | | | ГИМС | | | |
| | | ФПС | ППС | Иные | Отделы | Участки | | |
| 1 | Омский гарнизон, Кировский АО | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС | | | | | 4 ПСЧ 1 ПСО ФПС 24 ПСЧ 1 ПСО ФПС 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС ОП 31 ПСЧ 1 ПСО ФПС | |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ТЕХНОГЕННЫМ ПОЖАРАМ НА ТЕРРИТОРИИ ЛАО Г. ОМСКА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

| Силы и средства | | |
|-----------------|-----|---------|
| Наименование | л/с | техника |
| От МЧС России | 48 | 10 |
| УМВД | 4 | 1 |
| ТЦМК | 4 | 2 |
| Газовая служба | 2 | 1 |
| ЖКХ | 2 | 1 |
| Водоканал | 3 | 1 |
| прокуратура | 4 | 1 |
| РЭС | 2 | 1 |
| Итого | 69 | 18 |



Для эвакуации населения округа при возникновении техногенных пожаров привлекаются силы и средства в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Маршруты эвакуации населения округа выбираются исходя из сложившейся обстановки.

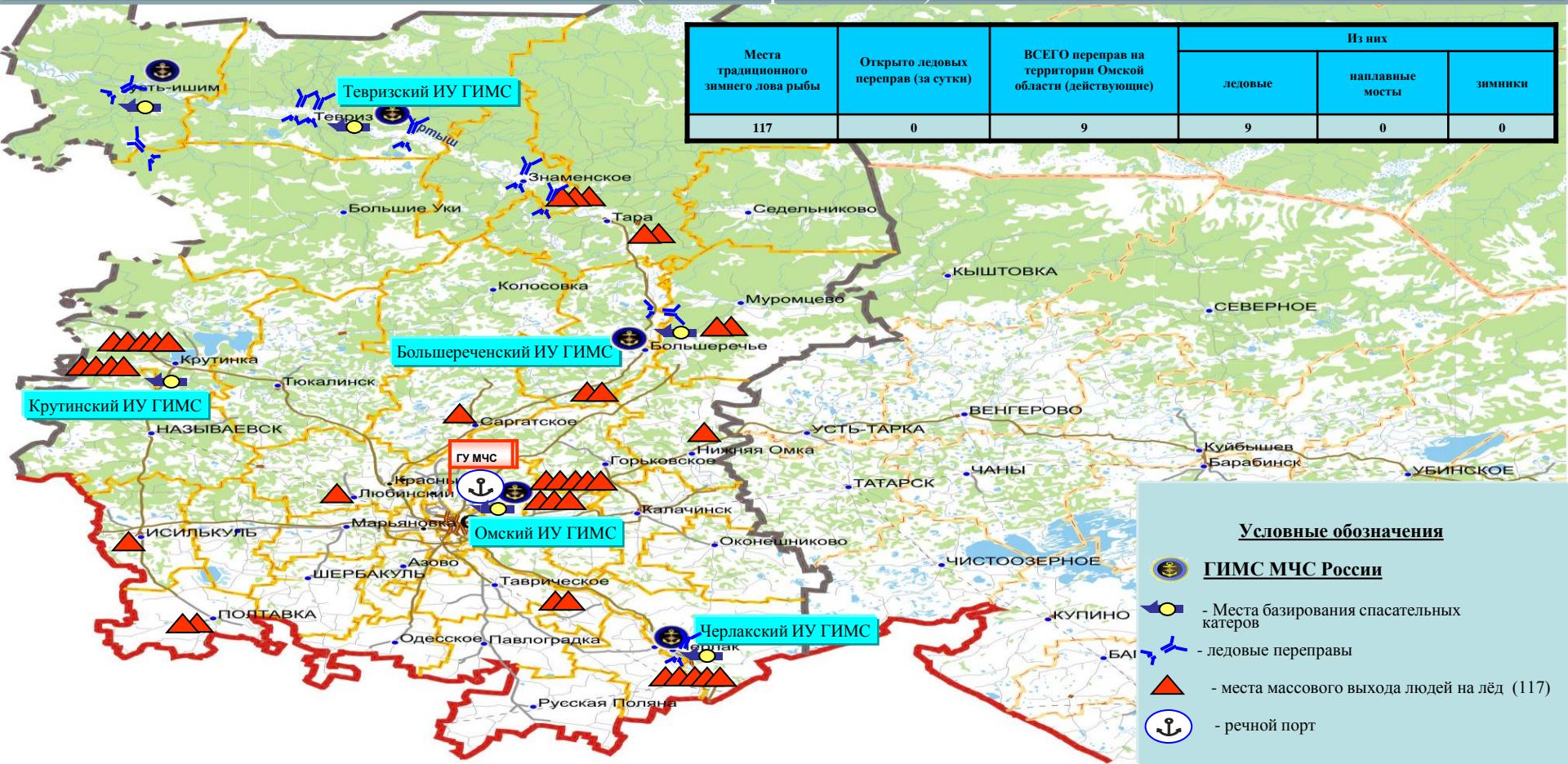
Эвакуируемое население размещается в местах, определенных в соответствии с решениями областной, городской или окружной эвакуационной комиссии.

Состав сил и средств

| № п/п | Гарнизон пожарной охраны, административный округ | Состав гарнизона | | | | | Силы постоянной готовности | |
|-------|--|--|-----|------|--------|---------|--|--|
| | | Подразделения ГПС | | | ГИМС | | | |
| | | ФПС | ППС | Иные | Отделы | Участки | | |
| 1 | Омский гарнизон, Ленинский АО | 3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ | | | | | 3 ПСЧ 2 ПСО 30 ПСЧ 2 ПСО 8 ПСЧ 2 ПСО СПСЧ | |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКВАТОРИЯХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

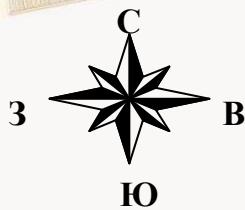
(на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ Г. ОМСКА (на 24 марта 2024 г.)

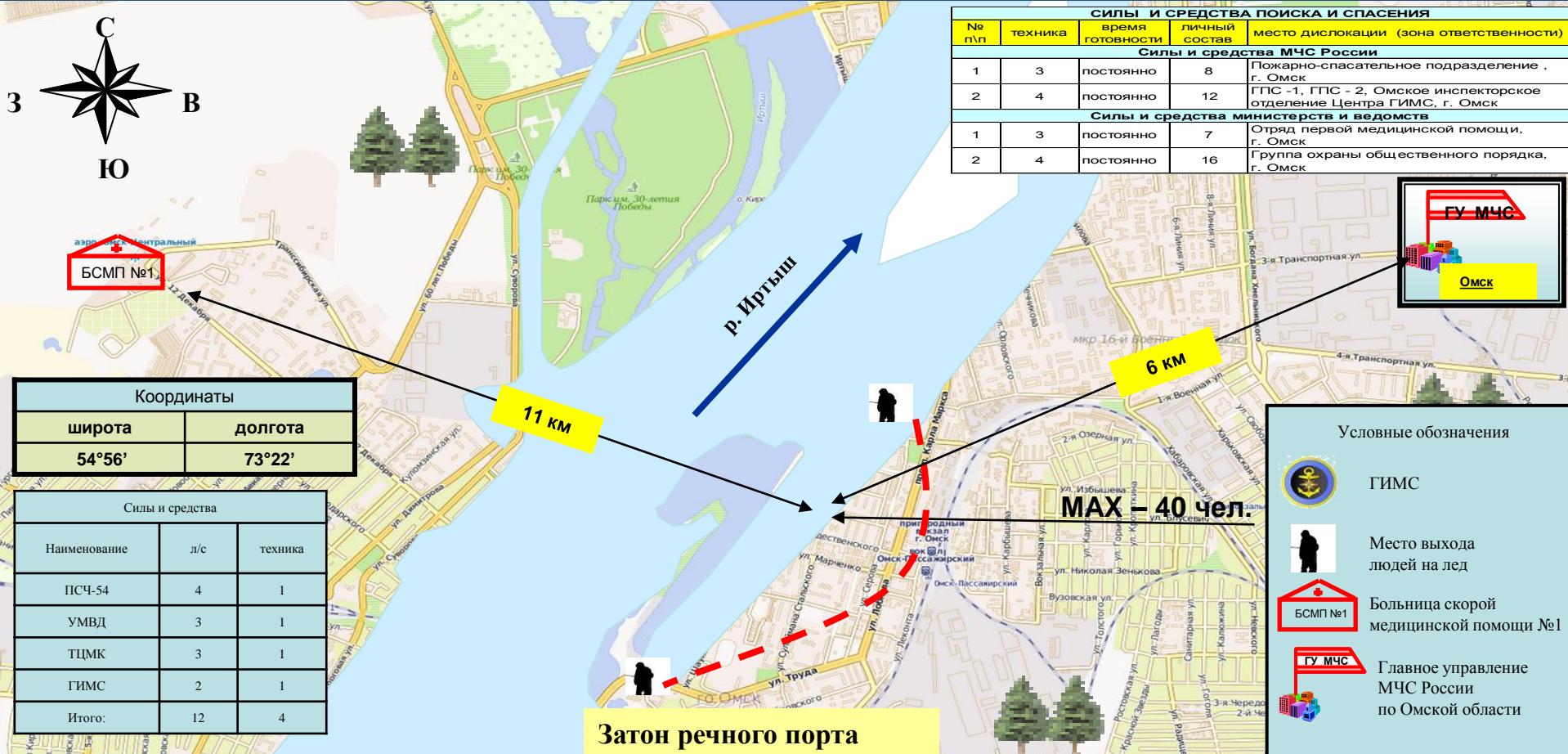


МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ Г. ОМСКА (на 24 марта 2024 г.)

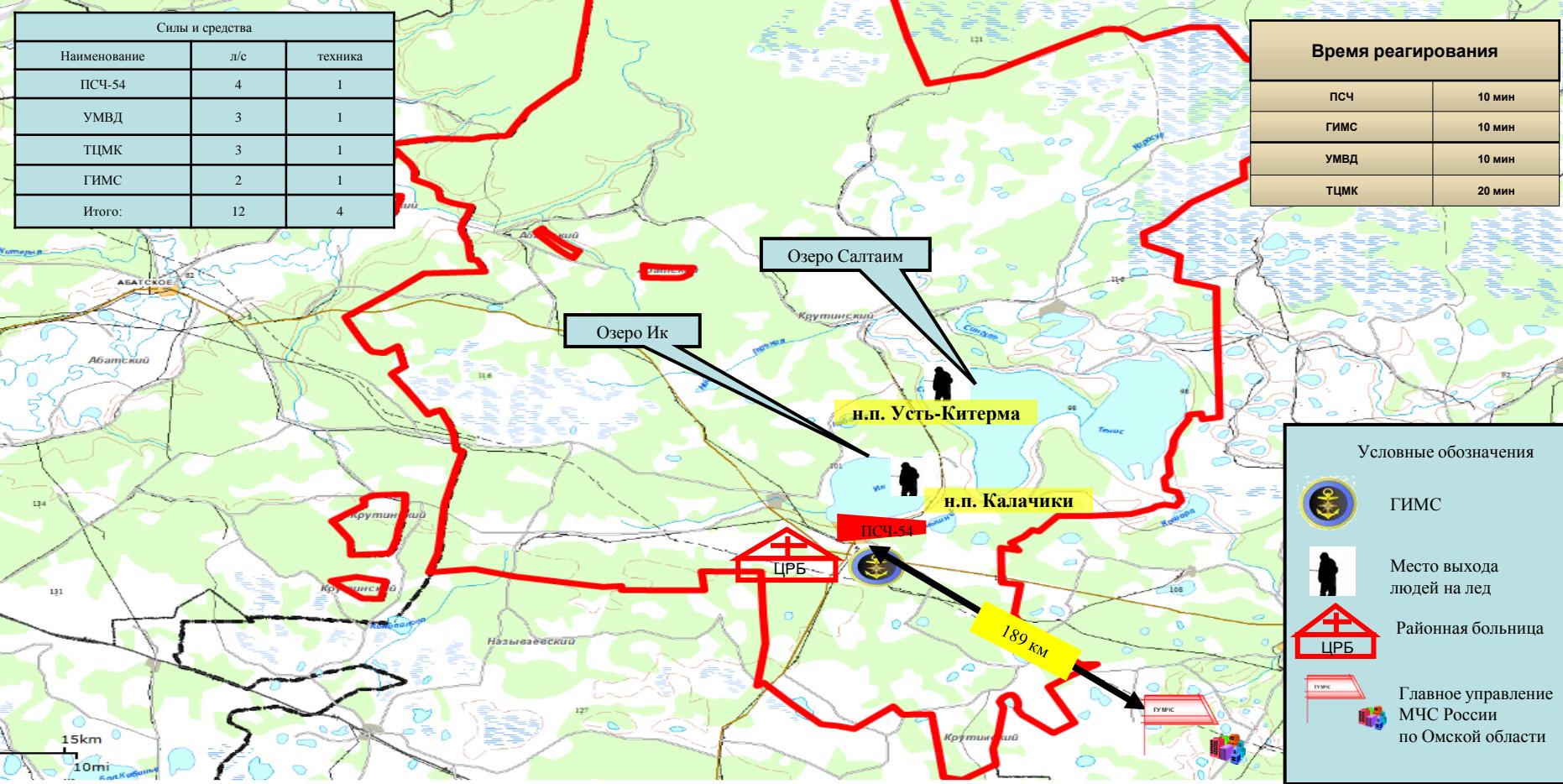


| Координаты | |
|------------|---------|
| широта | долгота |
| 54°56' | 73°22' |

| Силы и средства | | |
|-----------------|-----|---------|
| Наименование | л/с | техника |
| ПСЧ-54 | 4 | 1 |
| УМВД | 3 | 1 |
| ТЦМК | 3 | 1 |
| ГИМС | 2 | 1 |
| Итого: | 12 | 4 |



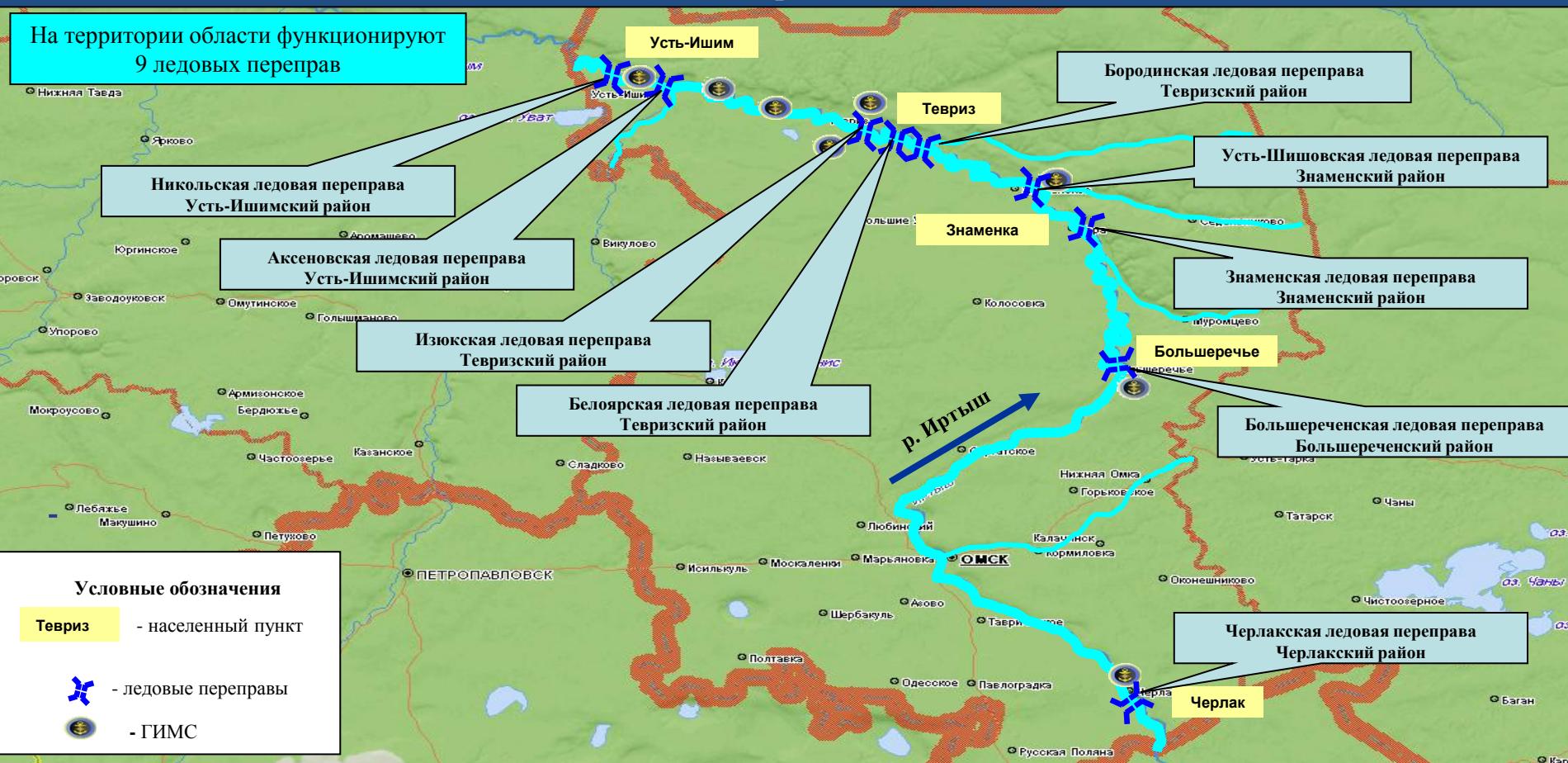
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС ПО ПРОВАЛУ ЛЮДЕЙ И ТЕХНИКИ ПОД ЛЕД НА ТЕРРИТОРИИ КРУТИНСКОГО РАЙОНА В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ЛЕДОВЫХ ПЕРЕПРАВАХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 24 марта 2024 г.)

На территории области функционируют
9 ледовых переправ



Условные обозначения

Тевриз - населенный пункт

- ледовые переправы

- ГИМС

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ИЗЮКСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

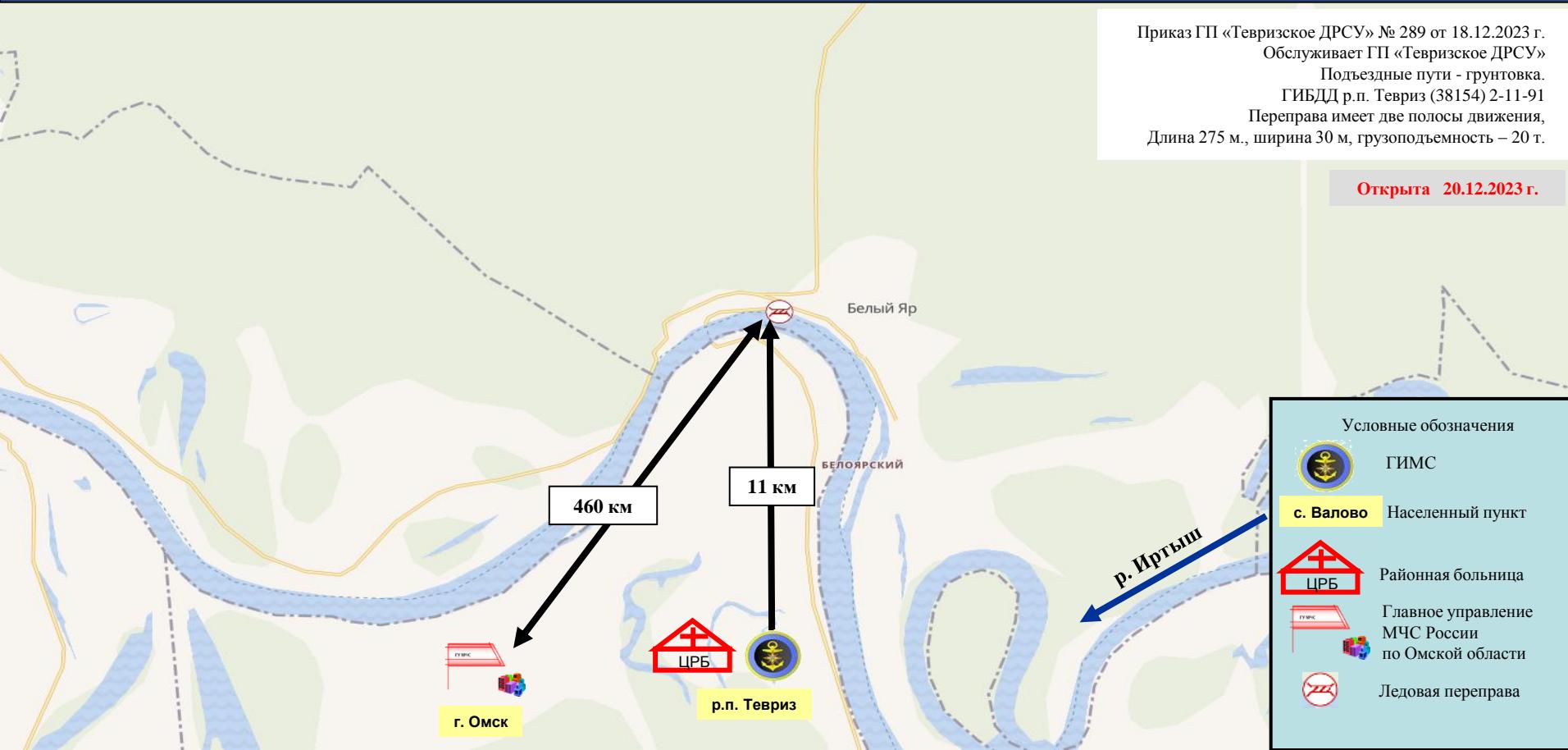


МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БЕЛОЯРСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

Приказ ГП «Тевризское ДРСУ» № 289 от 18.12.2023 г.
Обслуживает ГП «Тевризское ДРСУ»

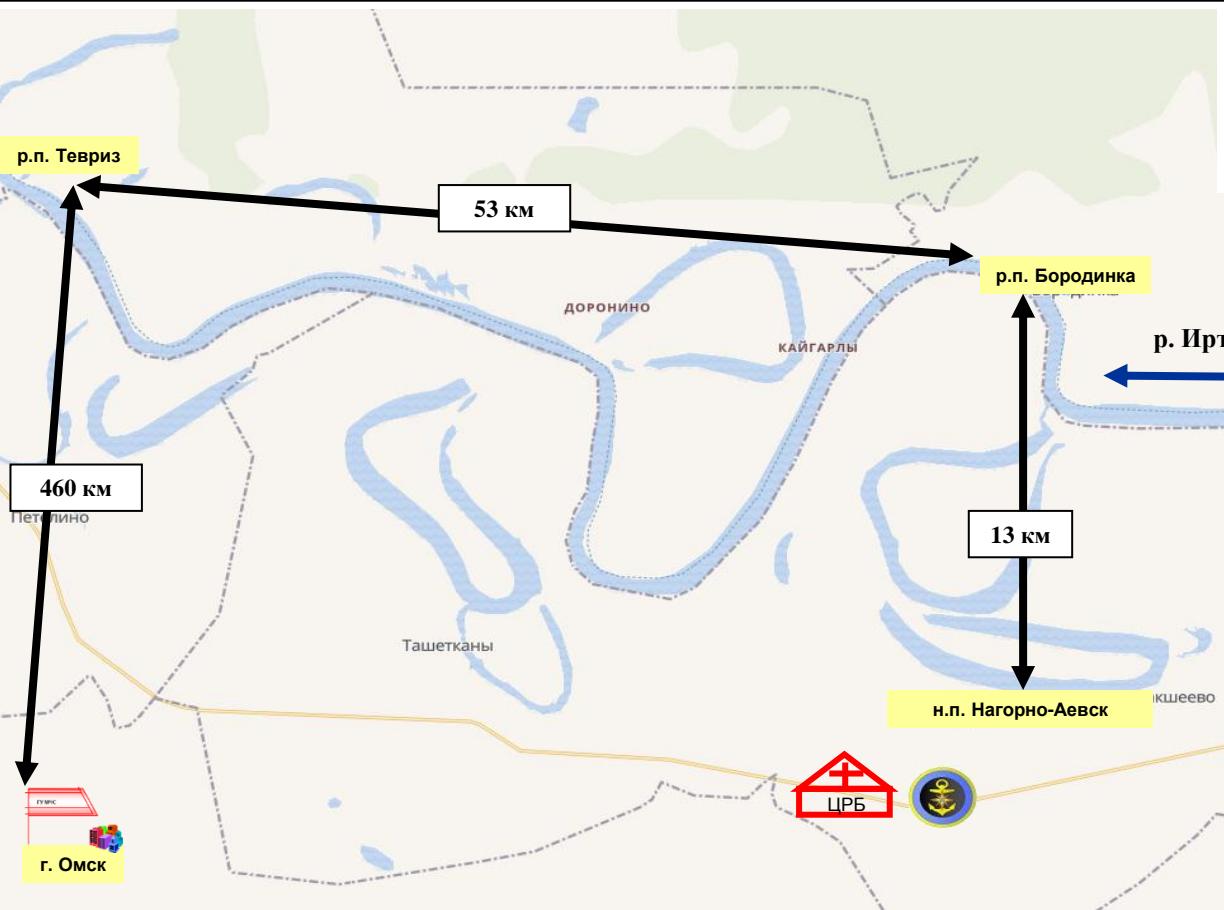
Подъездные пути - грунтовка.
ГИБДД р.п. Тевриз (38154) 2-11-91
Переправа имеет две полосы движения,
Длина 275 м., ширина 30 м, грузоподъемность – 20 т.

Открыта 20.12.2023 г.



| Условные обозначения | |
|----------------------|---|
| | ГУМС |
| | с. Валово Населенный пункт |
| | Районная больница |
| | Главное управление МЧС России по Омской области |
| | Ледовая переправа |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БОРОДИНСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕВРИЗСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



Приказ ГП «Тевризское ДРСУ» № 292 от 20.12.2023 г.
Обслуживает ГП «Тевризское ДРСУ»

Подъездные пути - грунтовка.
ГИБДД р.п. Твериз (38154) 2-11-91
Переправа имеет две полосы движения(открыта одна полоса),
Длина 275 м., ширина 30 м, грузоподъемность – 20 т.

Открыта 20.12.2023 г.

| Условные обозначения | |
|----------------------|---|
| | ГИМС |
| | с. Валово Населенный пункт |
| | Районная больница |
| | Главное управление МЧС России по Омской области |
| | Ледовая переправа |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ЧЕРЛАКСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

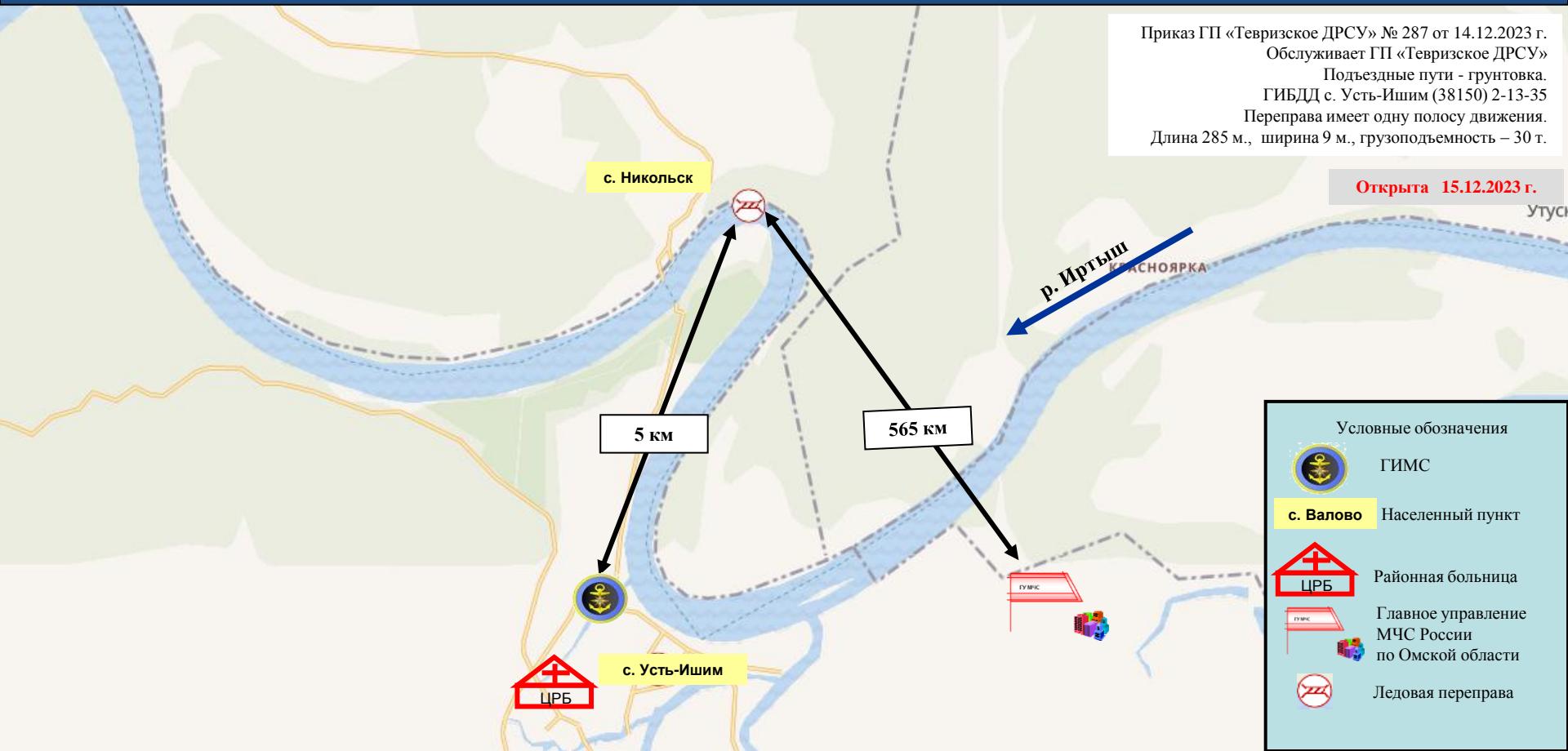


Акт контрольной проверки грузоподъемности ледовой переправы через р. Иртыш на а/д Черлак-Нововаршавская в Черлакском муниципальном районе Омской области от 28 декабря 2023 г.
Обслуживает ГП «Черлакское ДРСУ»
Подъездные пути - грунтовка.
ГИБДД с. Усть-Ишим (38153) 2-12-04
Переправа имеет две полосы движения.
Длина 460 м., ширина 20 м., грузоподъемность – 3 т.

Открыта 28.12.2023 г.

| Условные обозначения | |
|----------------------|---|
| | ГУМС |
| | с. Валово Населенный пункт |
| | Районная больница |
| | Главное управление МЧС России по Омской области |
| | Ледовая переправа |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА НИКОЛЬСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АКСЕНОВСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ИШИМСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



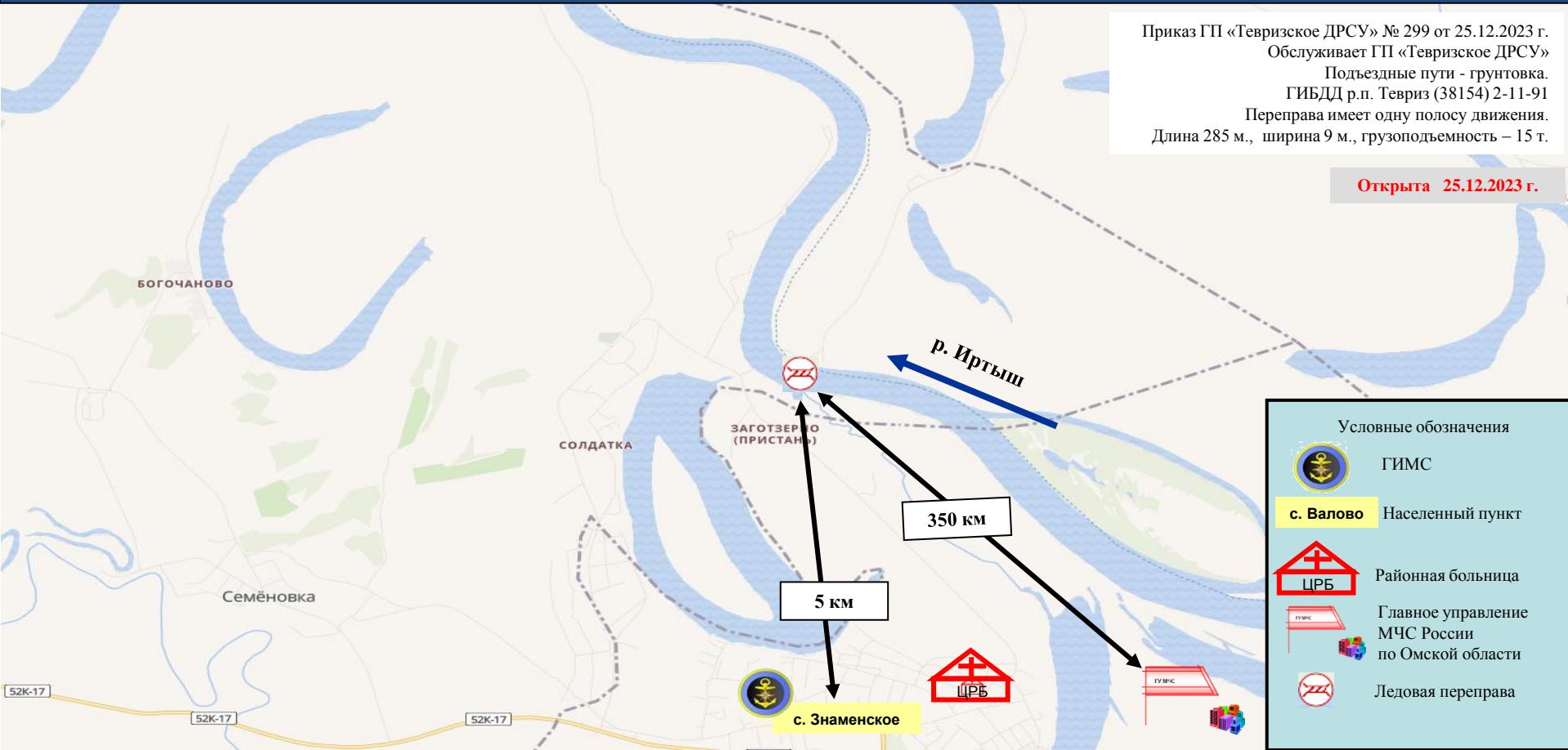
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УСТЬ-ШИШОВСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЗНАМЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ЗНАМЕНСКОЙ ЛЕДОВОЙ ПЕРЕПРАВЕ НА ТЕРРИТОРИИ ЗНАМЕНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

Приказ ГП «Тевризское ДРСУ» № 299 от 25.12.2023 г.
 Обслуживает ГП «Тевризское ДРСУ»
 Подъездные пути - грунтовка.
 ГИБДД р.п. Тевриз (38154) 2-11-91
 Переход имеет одну полосу движения.
 Длина 285 м., ширина 9 м., грузоподъемность – 15 т.

Открыта 25.12.2023 г.



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА АВТОТРАССАХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 24 марта 2024 г.)

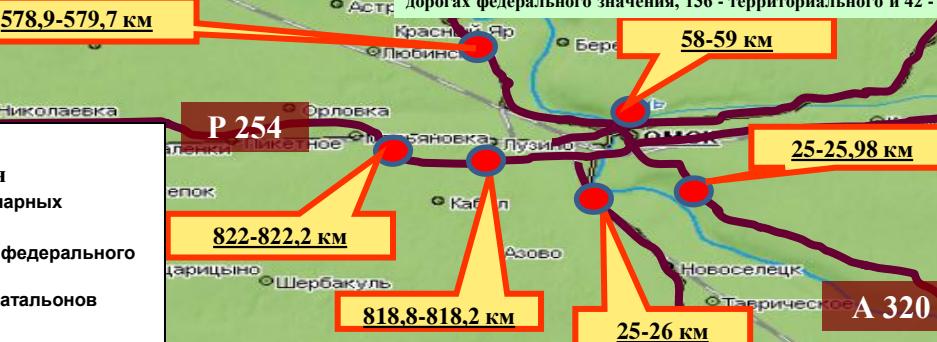
На территории области действуют шесть автомобильных пунктов пропуска (АПП) с круглосуточным режимом работы. АПП расположены в непосредственной близости к государственной границе с Республикой Казахстан, два из них - «Ольховка» и «Исилькуль» - на федеральных автодорогах

| Зоны ответственности подразделений ГИБДД | |
|--|--|
| Полк ГИБДД | г. Омск (до поста ГИБДД на выезде из города) |
| Трассовый батальон | от поста ГИБДД на выезде из города до поста ГИБДД на выезд в район |
| Отделы батальона в районах области | от поста ГИБДД на выезде в район до поста ГИБДД на выезд из района |

Общая протяженность автомобильных дорог в Омской области составляет 23628,2 тыс. км, из них федерального значения - 729,437 км., регионального значения – 2842,29 км., межмуниципального значения – 6172,15 км. и местного значения – 13883,16 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 55 км на 1000 кв. км территории

| Административное значение | Всего, км | Категория | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------|-------|--------|--------|--------|-----------------|
| | | I | II | III | IV | V | Внекатеторийные |
| Общего пользования | Всего | 23628,2 | 12,0 | 568,8 | 2508,8 | 4472,5 | 427,2 |
| | Федеральные | 729,4 | 6,0 | 461,4 | 261,8 | – | – |
| | Территориальные | 22897,3 | 6,0 | 108,3 | 2247,0 | 4472,5 | 427,2 |
| Ведомственные дороги | 2640,0 | – | – | – | – | 265,0 | 2375,0 |
| Всего автомобильных дорог | 26268,2 | 12,0 | 568,8 | 2508,8 | 4472,5 | 692,2 | 5691,0 |

На дорогах области расположены и находятся в эксплуатации 192 моста и путепровода, из них: 14 - на автомобильных дорогах федерального значения, 136 - территориального и 42 - муниципального



| № п/п | Наименование | Наименование автодороги, место расположения |
|-------|---------------|--|
| 1. | АПП Ольховка | автодорога А 320 г. Омск - р-н Черлак - граница Республики Казахстан, 192 км |
| 2. | АПП Караман | автодорога 1-К-1705 г. Омск - г. Варшавка - г. Иртыш, 208 км |
| 3. | АПП Невольное | автодорога Р-390 г. Омск - Русская Полина - г. Иртыш, 173 км |
| 4. | АПП Исилькуль | Автодорога Р-254 г. Челябинск - г. Новосибирск, 658 км |
| 5. | АПП Одесское | автодорога Р-393 г. Омск - Кызыл - г. Кончетай, 110 км |
| 6. | АПП Никополь | автодорога 1-К-1692 г. Омск - Полтава - г. Бакбасар, 184 км |

| Административное значение | Количество мостов и путепроводов | | | | Водопропускные трубы (шт.) |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------|------------------------|----------------------------|
| | Железобетонные (шт.) | Металлические (шт.) | Деревянные (шт.) | Общее количество (шт.) | |
| Федеральные | 14 | – | – | 14 | 525 |
| Территориальные | 51 | 36 | 39 | 136 | 3639 |

- Условные обозначения**
- Места размещения стационарных постов ДПС
- Автомобильные дороги федерального значения
 - Зоны ответственности батальонов ДПС
 - Аэродромы
 - Вертолетная площадка
 - Расчет сил и средств МЧС
 - Автомобильный пункт пропуска
 - Опасные участки автодорог



P 254



ГУ МЧС



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-402 «ТЮМЕНЬ-ОМСК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

Характеристики опасных участков ФАД Р-402

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|--|---------------|-----|-------|
| 1 | Р-402 | Любинский район (578+900 – 579+700 км) | 0,8 км | 3 | 1 |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 3 участках трассы Р-402 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 10 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 200 пассажиров. Возможно снижение машинопотока.
- изменение скоростного режима на 3 участках трассы Р-402 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/ час



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ А-320 «ОМСК-ЧЕРЛАК» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

Характеристики опасных участков ФАД А-320

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|--------------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1 | A-320 | Омский район (25+000 – 25+980 км) | 0,98 км | 3 | 1 |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы А-320 (25+000 – 25+980 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

Общая характеристика дорожной сети Омской области

| | |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог | 23628,2 км |
| в том числе: | |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км |
| федерального значения А-320 | 178 км |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО | Телефон |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ | Плужки Александр Викторович | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ | Булгаров Максим Анатольевич | 8-913-153-17-01 |
| Начальник ГИБДД | Баранов Александр Александрович | 79-30-98 |
| Начальник ДРСУ | Киселев Владимир Васильевич | 91-11-72 |

Расчет сил и средств

| Наименование | Количество | |
|---------------|------------|----------|
| | л/с, чел. | тех.ед. |
| От МЧС России | 3 | 1 |
| ГИБДД | 2 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 5 |
| Всего | 15 | 7 |



- Пункт общественного питания



- Стационарный пост



- Места ночных стоянок



- Опасный участок



- КДМ



- Лечебное учреждение



- Вертолетная площадка



- Зона ответственности подразделений МЧС России



- Зона ответственности медицинских формирований



- Опасный участок дороги

- Тягач

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ТРАССЕ Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

Характеристики опасных участков ФАД Р-254

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|-----|-------|
| 1 | P-254 | Омский район (818+000 – 818+200 км) | 0,2 км | 3 | 1 |
| 2 | P-254 | Омский район (822+000 – 822+200 км) | 0,2 км | 3 | 1 |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:

ограничение движения автомобильного транспорта на 2 участках трассы Р-254 в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 250 единиц, в том числе до 4 единиц рейсовых автобусов междугородних маршрутов и до 100 пассажиров.. Возможно снижение машинопотока.

Изменение скоростного режима на 1 участке трассы Р-254 - снижение скорости движения машинопотока до 25-30 км при средней скорости до 90 км/час



Общая характеристика дорожной сети Омской области

| | |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог | 23628,2 км |
| в том числе: | |
| федерального значения Р-402 | 235,3 км |
| федерального значения А-320 | 178 км |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО | Телефон |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ | Плукчи Александр Викторович | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ | Пилиогин Виталий Валерьевич | 8-960-993-59-95 |
| Начальник ГИБДД | Баранов Александр Александрович | 79-30-98 |
| Начальник ДРСУ | Киселев Владимир Васильевич | 91-11-72 |

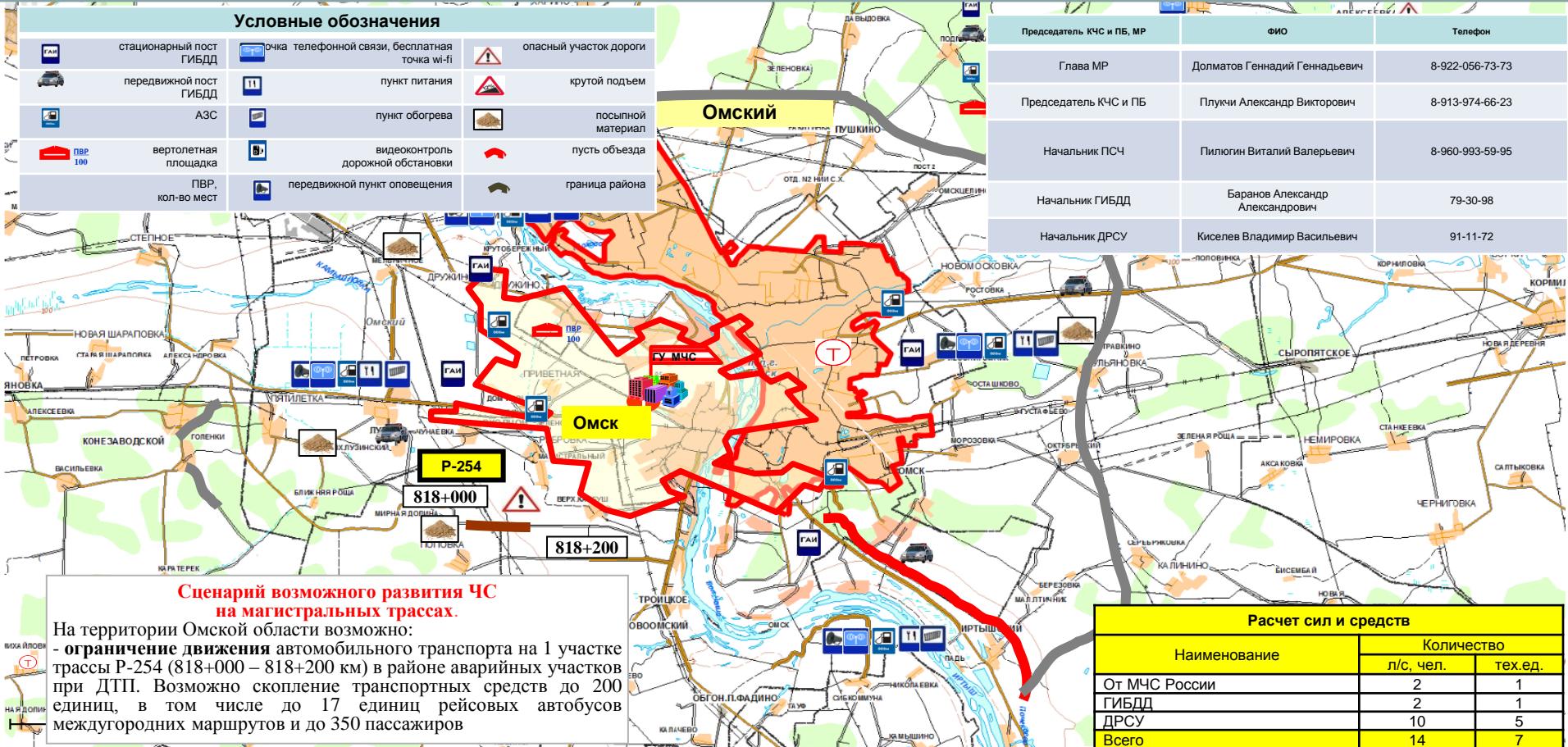
Расчет сил и средств

| Наименование | Количество | |
|---------------|------------|---------|
| | л/с, чел. | тех.ед. |
| От МЧС России | 3 | 1 |
| ГИБДД | 2 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 5 |
| Всего | 15 | 7 |

| Федеральные трассы Омской области | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------|------------------|
| Наименование | Маршрут | Протяженность (км) | Количество полос |
| A-320 | Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан | 235,3 км. | 4 |
| Р402 | Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск | 178 км. | 4 |
| P-254 | Южный обход г.Омска | 317,3 км. | 4 |

| | |
|---|-------------------------------|
| - Лечебное учреждение | - Вертолетная площадка |
| - Зона ответственности подразделений МЧС России | - Пункт общественного питания |
| - Зона ответственности медицинских формирований | - Стационарный пост |
| - Опасный участок дороги | - Места ночных стоянок |
| - Тягач | - КДМ |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ФАД Р-254 «ЮЖНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА» В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

Условные обозначения

| | | |
|-------------------------|--|------------------------|
| стационарный пост ГИБДД | точка телефонной связи, бесплатная точка wi-fi | опасный участок дороги |
| передвижной пост ГИБДД | пункт питания | крукий подъем |
| AЗС | пункт обогрева | посыпной материал |
| ПВР 100 | видеоконтроль дорожной обстановки | пустя объезда |
| ПВР, кол-во мест | передвижной пункт оповещения | граница района |

Сценарий возможного развития ЧС на магистральных трассах.

На территории Омской области возможно:
- ограничение движения автомобильного транспорта на 1 участке трассы Р-254 (822+000 – 822+200 км) в районе аварийных участков при ДТП. Возможно скопление транспортных средств до 200 единиц, в том числе до 17 единиц рейсовых автобусов международных маршрутов и до 350 пассажиров

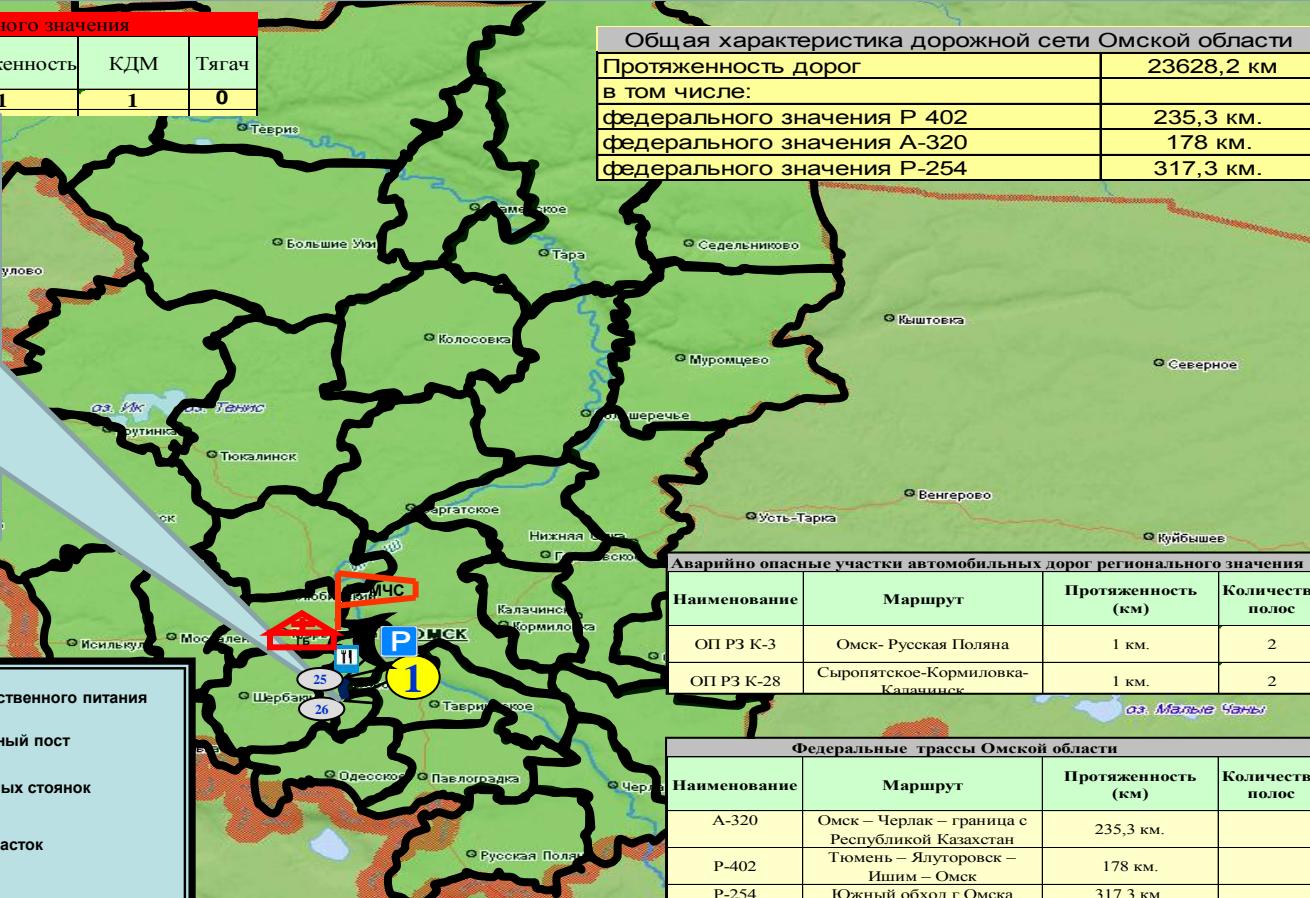
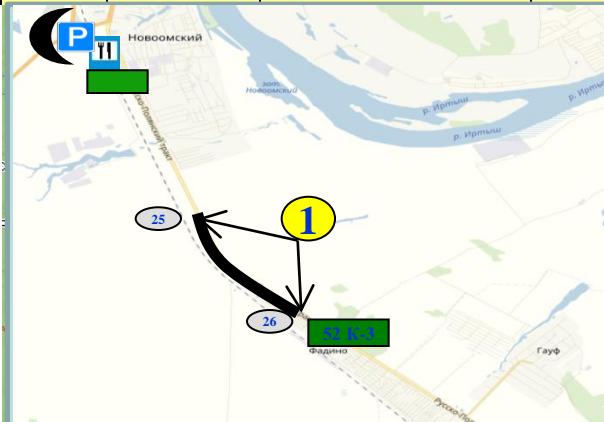
Расчет сил и средств

| Наименование | Количество | |
|---------------|------------|----------|
| | л/с, чел. | тех.ед. |
| От МЧС России | 2 | 1 |
| ГИБДД | 2 | 1 |
| ДРСУ | 10 | 5 |
| Всего | 14 | 7 |

| Председатель КЧС и ПБ, МР | ФИО | Телефон |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Глава МР | Долматов Геннадий Геннадьевич | 8-922-056-73-73 |
| Председатель КЧС и ПБ | Плукчи Александр Викторович | 8-913-974-66-23 |
| Начальник ПСЧ | Пилигин Виталий Валерьевич | 8-960-993-59-95 |
| Начальник ГИБДД | Баранов Александр Александрович | 79-30-98 |
| Начальник ДРСУ | Киселев Владимир Васильевич | 91-11-72 |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-3 В ОМСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

| Характеристики опасных участков дорог регионального значения | | | | |
|--|-------------------------|-----------------|---------------|-----|
| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ |
| 1 | 25 ОП РЗ К-3 | Омский район | 1 | 1 0 |

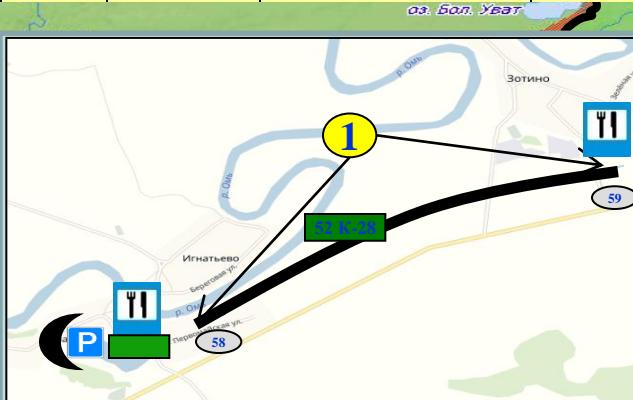


- Лечебное учреждение
- Пункт общественного питания
- Стационарный пост
- Места ночных стоянок
- Опасный участок дороги
- Тягач
- Вертолетная площадка
- Зона ответственности подразделений МЧС России
- Зона ответственности медицинских формирований
- КДМ

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАССЫ 52 ОП РЗ К-28 В КОРМИЛОВСКОМ РАЙОНЕ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

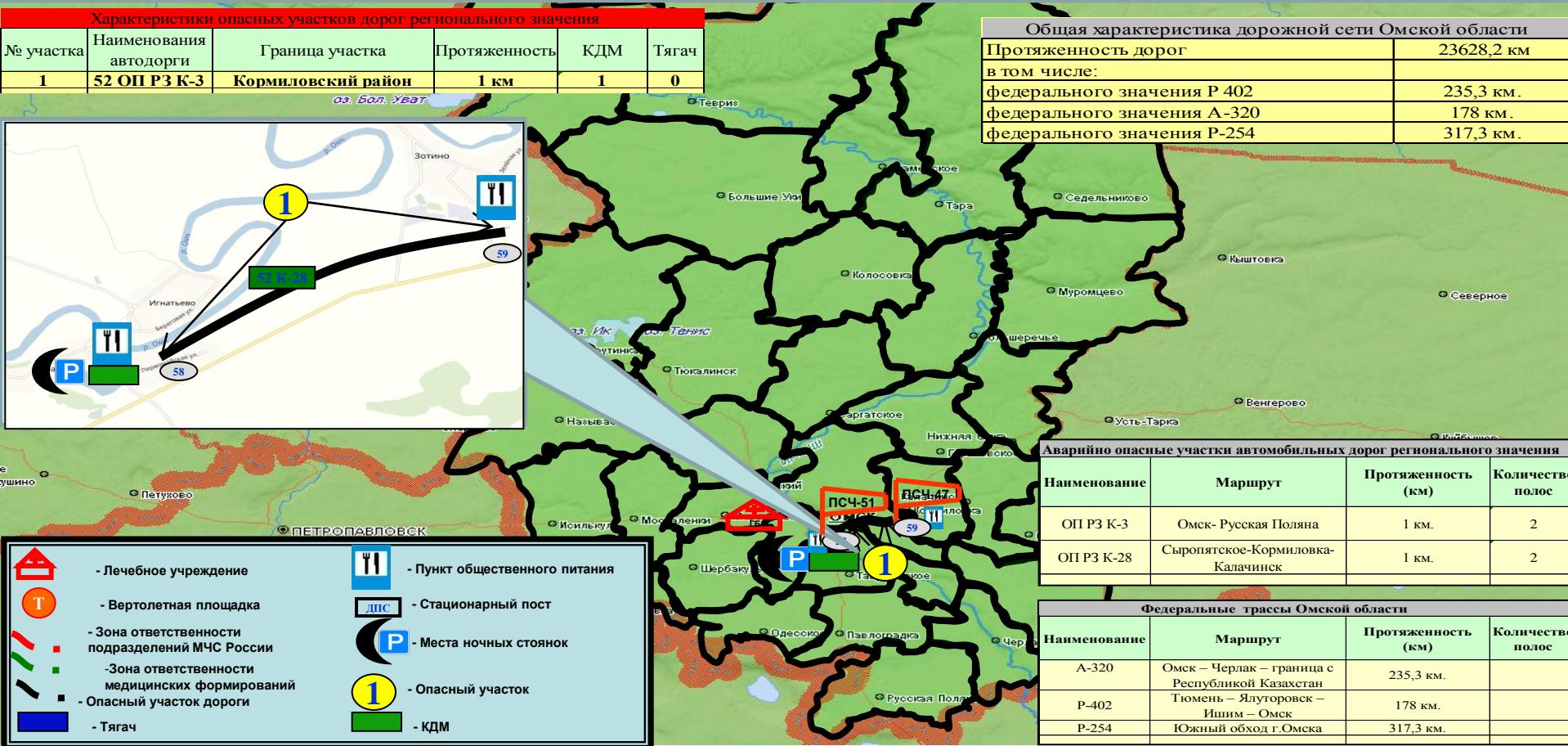
Характеристики опасных участков дорог регионального значения

| № участка | Наименование автодороги | Граница участка | Протяженность | КДМ | Тягач |
|-----------|-------------------------|--------------------|---------------|-----|-------|
| 1 | 52 ОП РЗ К-3 | Кормиловский район | 1 км | 1 | 0 |



Общая характеристика дорожной сети Омской области

| | |
|-----------------------------|------------|
| Протяженность дорог | 23628,2 км |
| в том числе: | |
| федерального значения Р 402 | 235,3 км. |
| федерального значения А-320 | 178 км. |
| федерального значения Р-254 | 317,3 км. |



Аварийно опасные участки автомобильных дорог регионального значения

| Наименование | Маршрут | Протяженность (км) | Количество полос |
|--------------|----------------------------------|--------------------|------------------|
| ОП РЗ К-3 | Омск- Русская Поляна | 1 км. | 2 |
| ОП РЗ К-28 | Сыропятское-Кормиловка-Калачинск | 1 км. | 2 |

Федеральные трассы Омской области

| Наименование | Маршрут | Протяженность (км) | Количество полос |
|--------------|---|--------------------|------------------|
| А-320 | Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан | 235,3 км. | |
| Р-402 | Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск | 178 км. | |
| Р-254 | Южный обход г.Омска | 317,3 км. | |

| | |
|--|---|
| | - Лечебное учреждение |
| | - Вертолетная площадка |
| | - Зона ответственности подразделений МЧС России |
| | - Зона ответственности медицинских формирований |
| | - Опасный участок дороги |
| | - Тягач |
| | - Пункт общественного питания |
| | - Стационарный пост |
| | - Места ночных стоянок |
| | - Опасный участок |
| | - КДМ |

МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА УЧАСТКЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ФИЛИАЛА ОАО «РЖД» НА ТЕРРИТОРИИ Г. КАЛАЧИНСКА КАЛАЧИНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

Листовой номер
6.1.2

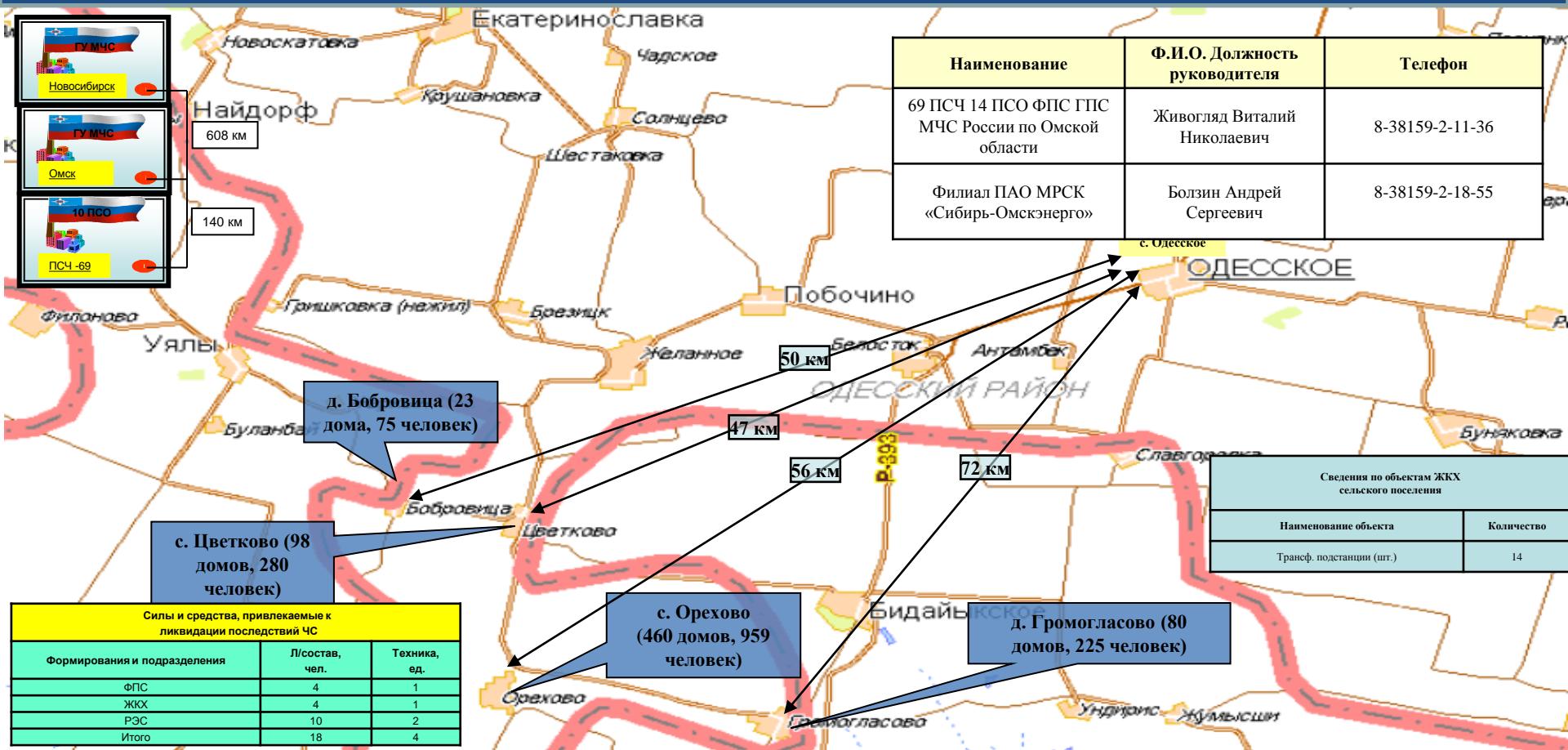
| Силы и средства, привлекаемые к эвакуации пострадавших при ЧС на ж/д транспорте | | | | | | Силы и средства | | | Силы и средства, привлекаемые к ликвидации последствий ЧС | | |
|---|----------------|-------------------------|---|------------------------|----------------------|-----------------|-----|---------|---|----------------|--------------|
| Организация выделения | Л/состав, чел. | Количество техники, ед. | Марка | Время готовности, мин. | Время прибытия, мин. | Наименование | Л/с | техника | Формирования и подразделения | Л/состав, чел. | Техника, ед. |
| Районная больница | 12 | 4 | Газ - 32214-32 | 3 | 25-35 | ПСЧ 48 | 2 | 1 | МЧС | 20 | 3 |
| Автотранспортное предприятие | 8 | 8 | ЛиАЗ-5293 (25 мест) – 5 ЛиАЗ-525636 (23 места) – 3 | 10 | 40 | ОГИБДД УМВД | 4 | 2 | Аварийно – восстановительный поезд | 10 | 1 |
| | | | | | | СМП | 4 | 1 | Пожарный поезд | 20 | 3 |
| | | | | | | ДРСУ | 10 | 6 | | | |
| | | | | | | Итого | 20 | 10 | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|--|-------------------------------------|----------------------------------|
| Мясокомбинат Калачинский | г. Калачинск | БУЗОО «Калачинская ЦРБ», г. Калачинск, л. Больничная 14; Глав. врач – Харланова Татьяна Александровна. 8-(38155)-21-234 Количество койко-мест 156, 4 бригады СМП | Городские организации выделяют: Личный состав- 30 человек (15 чел. ДРСУ-6; 15 чел. - ЖКХ) Подъемные краны – 3 (ДРСУ-6) Экскаваторы – 2 (Калачинскнергосервис) Бульдозеры – 3 (2- ДРСУ-6; 1-ЖКХ) Самосвалы-3 (ДРСУ-6) Противопожарные расчеты 48 ПСЧ ГПС | | |
| Железная дорога Омск-Калачинск | Опасный участок ж/д переезд в районе мясокомбината | Омское направление ЗСЖД- филиал ОАО «РЖД» | Дежурный 8(3812)44-33-30 | | |
| ст. Калачинск | ХАРАКТЕРИСТИКА ЖД СТАНЦИИ Вокзал ст. Калачинск (залы ожидания, кассовый зал, служебные помещения) здание двухэтажное, 3 степени огнестойкости, стены кирпичные, имеются чердачные помещения, ж/б плиты, покрытие металлическая кровля с деревянной обрешеткой. Пассажирских мест - 80. Имеется 4 выхода, 4 пути. Пропускная способность 100 пар составов в сутки | № п/п | Название железной дороги | Протяженность по району (км) | Количество мостов эстакад |
| | | 1 | Участок станция «Калачинская» ЗСЖД | 72,5 км | 2 |
| | | | | Электрифицированных 72,5 км | |

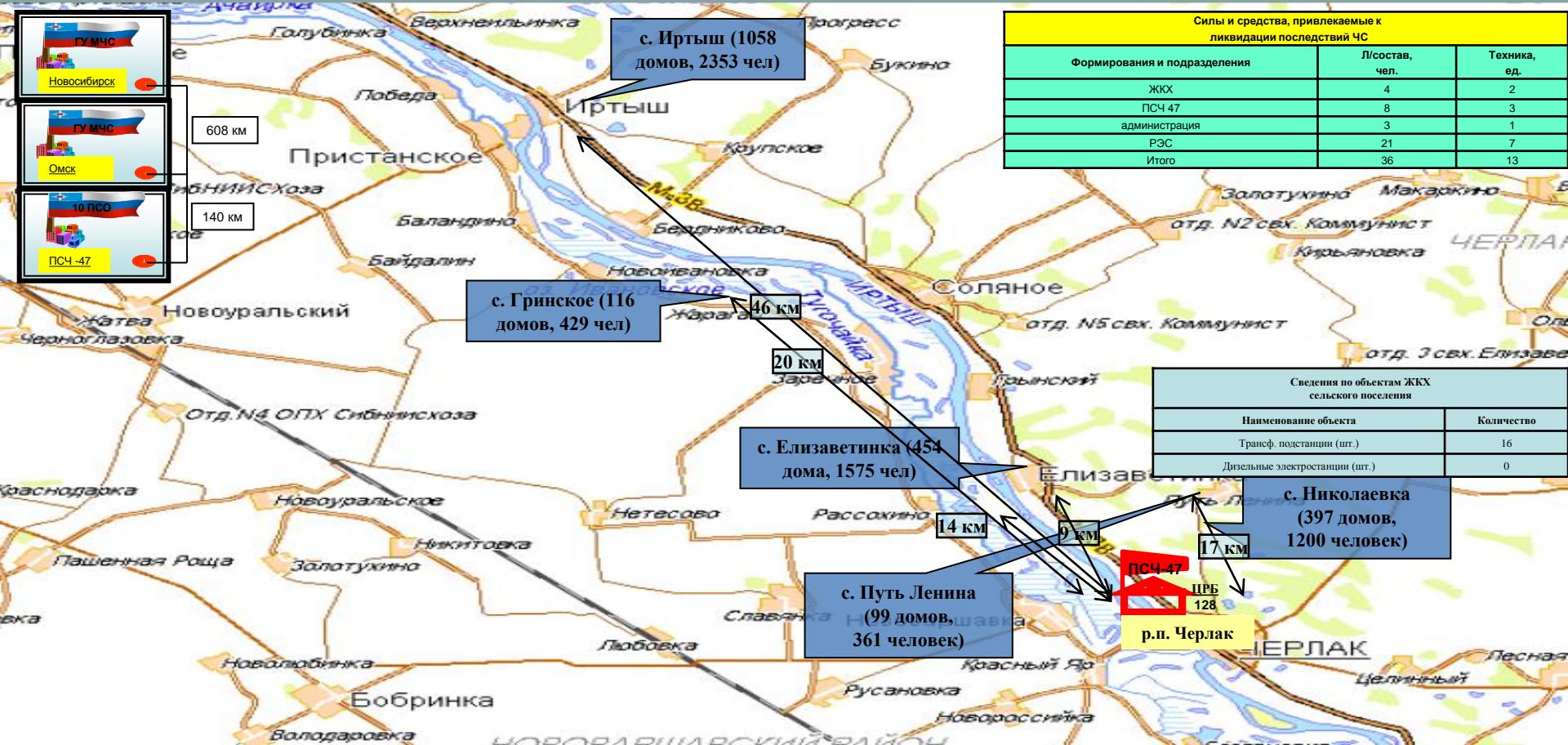
| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|---------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Аварийно-восстановительные | | | | | | | | | | | |
| Подразделение | Кол-во | Место | Расстояние | | | | | | | | |
| Пожарный поезд | 1/29 | ст.Омск | 5 км | | | | | | | | |
| Восстановительный поезд | 1/28 | ст.Омск | 5 км | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|
| Учреждение здравоохранения | Коечная ёмкость (профиль коек) | Специальности врачей | БСМП, формирования СМК | Медикаменты (обеспеченность) | Дежурство медперсонала | Номера телефонов (связь через опер. деж. ТЦМК) |
| БУЗОО ЦРБ | 156 | 7 хирургов, 10 терапевтов | 2 ФБ СМП, 2 ВСБ, 1 ТТБ СМП | Обеспеченность 90 %, резерв СМК 97 % | есть | 8(38155)21434 – главный врач, 8(38155)21134 – деж. врач |

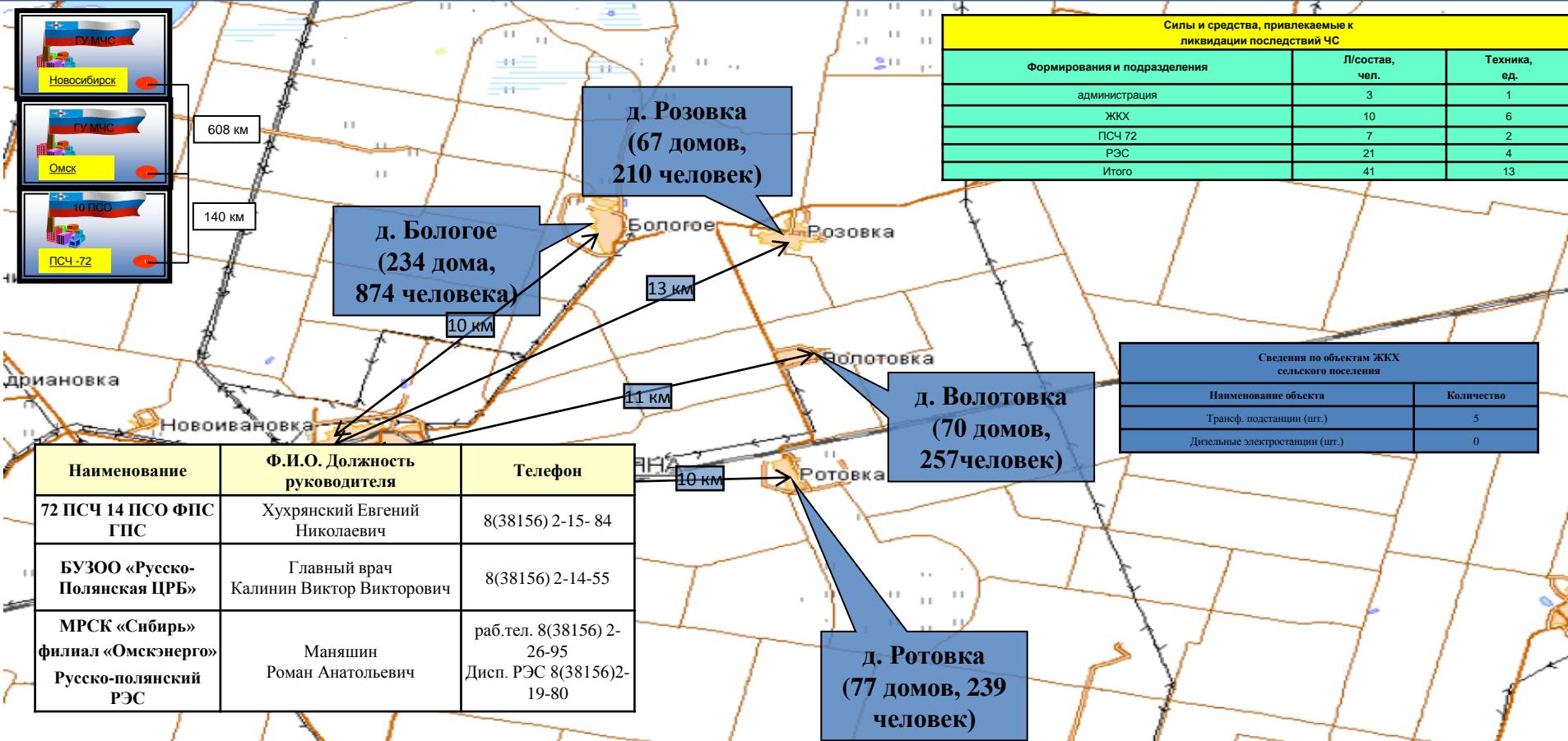
МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ОДЕССКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРЛАКСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

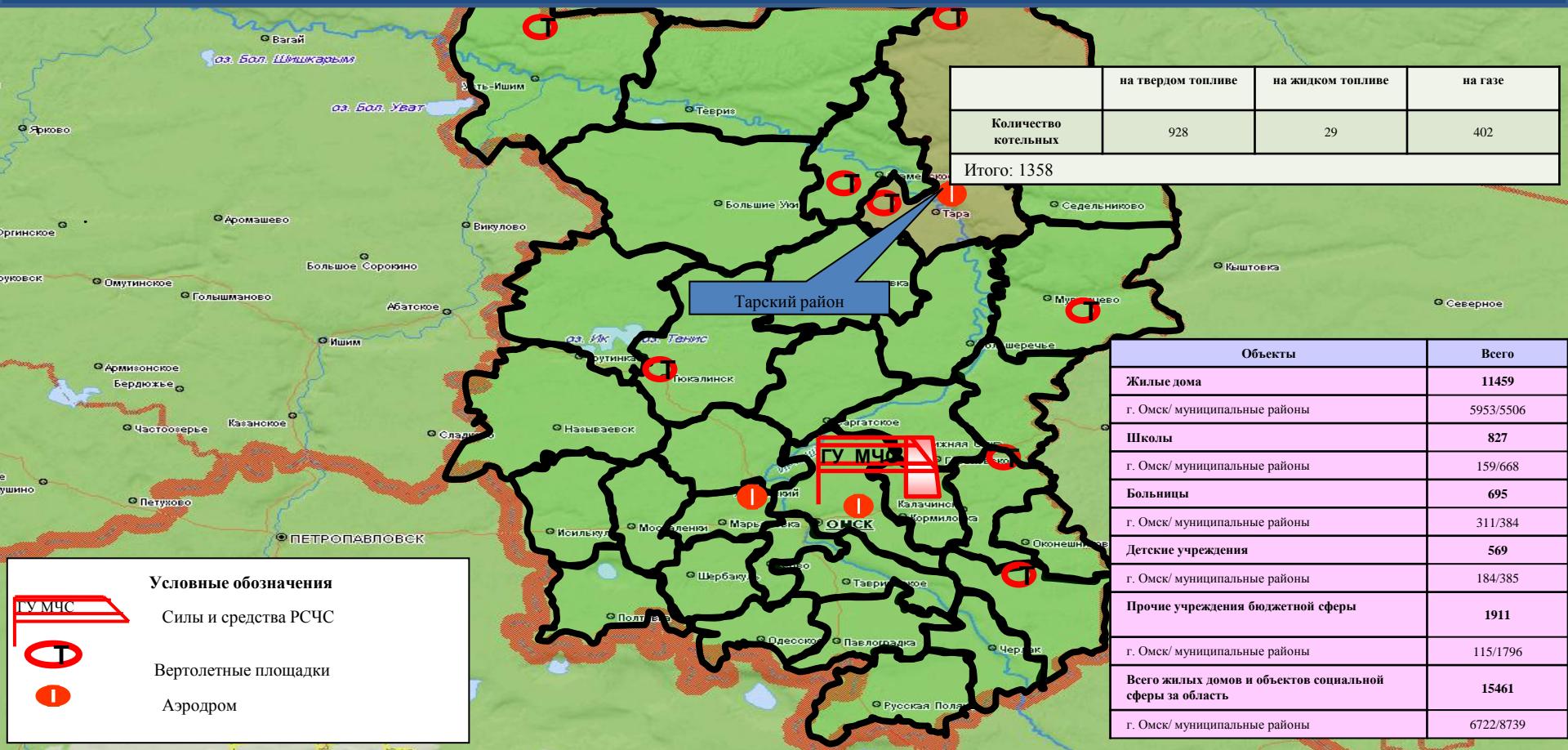


МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ НА ТЕРРИТОРИИ РУССКО-ПОЛЯНСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)

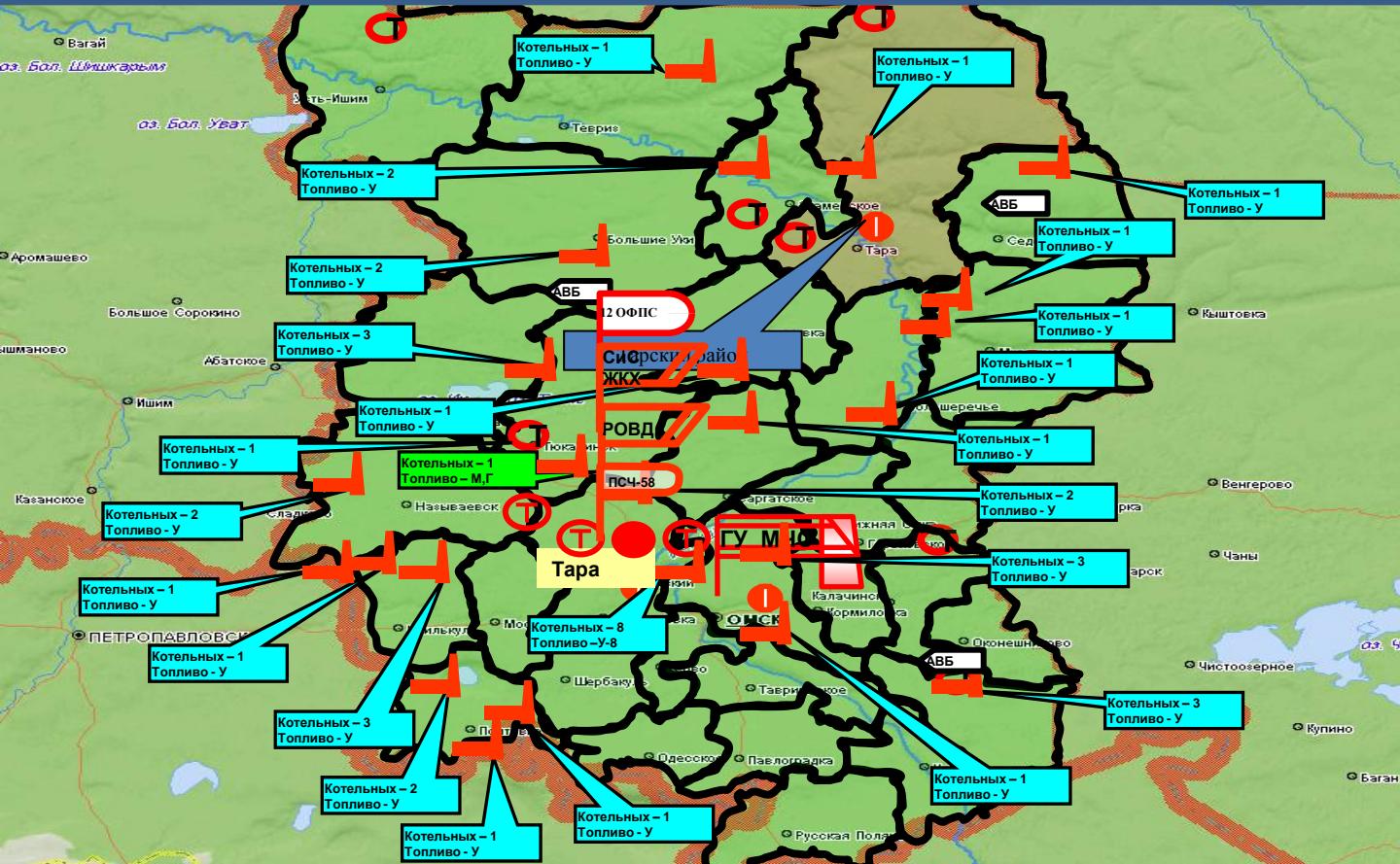


МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(на 24 марта 2024 г.)



МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ВОЗМОЖНЫХ ЧС НА ОБЪЕКТАХ ЖКХ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРСКОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (на 24 марта 2024 г.)



| Силы и средства | | |
|-----------------|-----------|-----------|
| Наименование | л/с | техника |
| ПСЧ-58 | 3 | 1 |
| УМВД | 3 | 1 |
| ТЦМК | 3 | 1 |
| РЭС | 9 | 3 |
| ЖКХ | 15 | 5 |
| Итого | 33 | 11 |

| УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ | |
|--|----------------------|
| Наименование | Условное обозначение |
| трансформаторные подстанции | |
| Котельные | |
| теплосети | |
| ТЭЦ | |
| низкий риск аварийности (за 5 лет нет ЧС) | |
| повышенный риск аварийности (1 ЧС за 5 лет) | |
| высокий риск аварийности (более 1 ЧС за 5 лет) | |
| Аэропорт | |
| Вертолетная площадка | |